



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Γ.Ε.Μ.Η. 1797901000

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ**

ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού
εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Περιεχόμενα

1	Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	4
2.	Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.	5
2.1	Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	6
2.2	Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων	21
3.	Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.....	24
4.	Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2024	27
4.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.....	29
4.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	30
4.3	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	31
4.4	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	32
4.5	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.....	33
4.6	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	34
4.7	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών	35
4.8	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών	36
4.9	Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	37
5.	Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης	83

1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

1 Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2024 έως την 30η Ιουνίου 2024, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα περιόδου της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Σπάτα, 11 Σεπτεμβρίου 2024

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Νικόλαος Σοφιανός

Πρόεδρος

του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων Σύμβουλος

Διευθύνων Σύμβουλος

Μέλος

του Διοικητικού Συμβουλίου

2. Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**επί των Ενοποιημένων και Ατομικών Οικονομικών Καταστάσεων
για τη Χρήση από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2024**

2.1 Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Η παρούσα Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» (στο εξής «η Εταιρεία» ή «η AEGEAN») της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2024, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4548/2018, του Ν. 3556/2007 (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007) και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και ιδίως την Απόφαση με αριθμό 7/448/11.10.2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Στην παρούσα έκθεση περιέχονται συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας και των κατά 100% θυγατρικών της ήτοι Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε., Aegean Cyprus Limited, Αεροπορία Αιγαίου Executive Μονοπρόσωπη Α.Ε., ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ, Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Μονοπρόσωπη Α.Ε. (100% έμμεση συμμετοχή), (στο εξής από κοινού οι θυγατρικές με την Εταιρεία «ο Όμιλος») καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της εξαμηνιαίας περιόδου (01.01.2024 – 30.06.2024), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνο πρόσωπα.

Στις 02.02.2024 η AEGEAN ολοκλήρωσε τη μεταβίβαση του συνόλου της συμμετοχής της στη ρουμανική αεροπορική εταιρία Animawings SRL στον έτερο μέτοχο και κυριότερο εμπορικό συνεργάτη της Animawings, Memento Group που καθίσταται πλέον μέτοχος της Animawings με ποσοστό 100%.

Επισκόπηση Α' Εξαμήνου 2024 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική Θέση

Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών

- Η ανθεκτικότητα των οικονομιών και η προοπτική μείωσης των επιτοκίων καλλιεργούν προσδοκίες για επέκταση της οικονομικής δραστηριότητας

Η οικονομία της Ευρωζώνης και της ΕΕ ανέκαμψε μετά από μια παρατεταμένη περίοδο στασιμότητας, με το ΑΕΠ να αυξάνεται οριακά κατά 0,3% το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2024 σε σύγκριση με τα αντίστοιχα προηγούμενα τρίμηνα, με τους οικονομικούς δείκτες να δείχνουν ότι η ανάκαμψη θα συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια του 2024, κυρίως λόγω της ανάκαμψης των υπηρεσιών και της ιδιωτικής κατανάλωσης. Ο ηπιότερος χειμώνας και η αυξημένη επάρκεια των ενεργειακών αποθεμάτων επηρέασε θετικά την ανάκαμψη του εμπορίου. Η αγορά εργασίας παραμένει ανθεκτική, με το ποσοστό ανεργίας να βρίσκεται στο 6,5% τον Ιούνιο του 2024. Ο πληθωρισμός στη ζώνη του ευρώ συνέχισε την πτωτική του πορεία και εκτιμάται ότι υποχώρησε στο 2,6% τον Ιούλιο.

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στη συνεδρίαση του Ιουνίου προχώρησε στην πρώτη μείωση των βασικών επιτοκίων της κατά 25 μονάδες βάσης, ωστόσο επισήμανε ότι θα διατηρήσει τα επιτόκια πολιτικής επαρκώς περιοριστικά για όσο χρονικό διάστημα κρίνεται απαραίτητο προκειμένου να διασφαλίσει ότι ο πληθωρισμός θα επανέλθει στο στόχο του 2% μεσοπρόθεσμα. Η FED διατήρησε αμετάβλητη τη νομισματική της πολιτική, διατηρώντας σταθερά τα επιτόκια

στο εύρος 5,25-5,50% στη συνεδρίαση του Ιουνίου, ενώ αναμένεται σύμφωνα με εκτιμήσεις να προβεί σε μείωση των επιτοκίων μέσα στο 2024.

Οι προοπτικές για την παγκόσμια και την ευρωπαϊκή οικονομία βελτιώνονται αλλά εξακολουθούν να υφίστανται σημαντικοί κίνδυνοι και αβεβαιότητες, που σχετίζονται με την επίδραση της ανόδου των επιτοκίων, την παραγωγικότητα και τις γεωπολιτικές και εμπορικές εντάσεις.

- Η ελληνική οικονομία συνέχισε να αναπτύσσεται με ικανοποιητικό ρυθμό το πρώτο εξάμηνο του 2024

Το Α' Τρίμηνο του 2024, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023, ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας ήταν 2,1%, ρυθμός που παραμένει σημαντικά υψηλότερος του μέσου όρου της Ευρωζώνης με την ιδιωτική κατανάλωση να αποτελεί την κινητήρια δύναμη. Ο πληθωρισμός κατέγραψε σημαντική αποκλιμάκωση το πρώτο εξάμηνο του έτους κυρίως στα είδη διατροφής, υποχωρώντας στο 2,3% τον Ιούνιο.

Η οικονομική ανάπτυξη στην Ελλάδα αναμένεται να συνεχίσει να υπερβαίνει το μέσο όρο της ευρωζώνης, με ώθηση από τον ανθεκτικό τουρισμό, την εγχώρια ζήτηση και τις επενδύσεις από τον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, σε ένα πιο υποστηρικτικό περιβάλλον, δεδομένης της επικείμενης χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής.

Τον Ιούλιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα, διαμορφώθηκε στις 106,8 μονάδες, σε επίπεδα ανώτερα της Ευρωζώνης κυρίως λόγω της βελτίωσης των προσδοκιών στις υπηρεσίες και στο δείκτη εμπιστοσύνης καταναλωτών. Η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού φαίνεται να αμβλύνει τις πιέσεις στα πραγματικά εισοδήματα.

Το Μάρτιο, το ποσοστό ανεργίας, σε εποχικά εξομαλυμένη βάση διαμορφώθηκε στο 9,6% και η απασχόληση αυξήθηκε κατά 1,9% σε ετήσια βάση.

Πραγματικό ΑΕΠ (% μεταβολή)	2023	2024 (πρόβλεψη)	2025 (πρόβλεψη)
Παγκόσμια	3,3%	3,2%	3,3%
Χώρες του ευρώ	0,4%	0,8%	1,4%
Ευρώπη	0,4%	1,0%	1,6%
Ελλάδα	2,0%	2,2%	2,3%

Πληθωρισμός (% μεταβολή)	2023	2024 (πρόβλεψη)	2025 (πρόβλεψη)
Παγκόσμια	6,8%	5,9%	4,5%
Χώρες του ευρώ	5,4%	2,5%	2,1%
Ευρώπη	6,4%	2,7%	2,2%
Ελλάδα	4,2%	2,8%	2,1%

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή Spring 2024 Economic Forecasts, IMF World Economic Outlook.

- Σημαντικές διακυμάνσεις στις πετρελαϊκές τιμές

Οι πετρελαϊκές τιμές κατέγραψαν αύξηση το πρώτο τρίμηνο του έτους λόγω της εντεινόμενης και παρατεταμένης κρίσης στη Μέση Ανατολή και τον περιορισμό στην προσφερόμενη ποσότητα του πετρελαίου. Το δεύτερο τρίμηνο οι

τιμές του πετρελαίου σημείωσαν ήπιες πτωτικές τάσεις λόγω της αύξησης αποθεμάτων αργού πετρελαίου στις ΗΠΑ και του βραδύτερου ρυθμού ανάκαμψης της ζήτησης.

Η διεθνής τιμή του αργού πετρελαίου διαμορφώθηκε στα \$86,41/bbl στις 28.06.2024 από \$77,04/bbl στις 29.12.2023, ενώ η μέση τιμή κατά το Α' Εξάμηνο του έτους κυμάνθηκε στα \$83,42/bbl, από \$79,96/bbl το Α' Εξάμηνο του 2023.

Η μέση τιμή του αεροπορικού καυσίμου (JET FOB MED) σημείωσε αύξηση 2,6% το πρώτο εξάμηνο του 2024 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Αντίστοιχα, πτώση κατά 3% σημείωσαν το 2024 τα crack spreads (ήτοι η διαφορά του περιθωρίου διύλισης του αργού πετρελαίου σε αεροπορικό καύσιμο), κυρίως λόγω της αποκατάστασης της εφοδιαστικής αλυσίδας στην παραγωγή αεροπορικού καυσίμου και των αποθεμάτων του.

Το δολάριο συνέχισε την ανοδική του πορεία με την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου να διαμορφώνεται στο 1,0705 στις 28.06.2024, από 1,1050 στις 29.12.2023, με τη μέση ισοτιμία να διαμορφώνεται στο 1,0813 κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024 στα ίδια σχεδόν επίπεδα με το πρώτο εξάμηνο του 2023.

Επισκόπηση του Κλάδου των Αερομεταφορών στην Ευρώπη και την Ελλάδα το Α' Εξάμηνο του 2024

Σύμφωνα με την IATA το πρώτο εξάμηνο του έτους στην Ευρώπη η ζήτηση συνέχισε τη δυναμική της πορεία ωστόσο η αύξηση της χωρητικότητας σε ολόκληρη την αγορά ενέτεινε την πίεση στο μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη.

% μτβ με την αντίστοιχη περίοδο/ μήνα του '23	Χιλιομετρικές Θέσεις	Χιλιομετρικοί Επιβάτες	Συντελεστής Πληρότητας (μτβ σε π.μ.)
Ευρώπη (Ιαν. - Ιουν. 24)	9,9%	10,1%	0,1 π.μ.
Ιαν.	9,6%	10,0%	0,3 π.μ.
Φεβ.	14,6%	14,8%	0,2 π.μ.
Μαρ.	10,2%	10,6%	0,3 π.μ.
Απρ.	9,2%	9,3%	0,1 π.μ.
Μαϊ.	9,7%	10,3%	0,4 π.μ.
Ιουν.	8,4%	8,1%	-0,2 π.μ.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της IATA (Ιούνιος 2024) για το σύνολο του έτους, στην Ευρώπη αναμένεται αύξηση 11% στους χιλιομετρικούς επιβάτες και στις χιλιομετρικές θέσεις σε σύγκριση με το 2023 με το συντελεστή πληρότητας να παραμένει περίπου στα ίδια επίπεδα. Το λειτουργικό περιθώριο κερδοφορίας για την Ευρώπη αναμένεται στο 6,4% από 6,5% το 2023, με τα Κέρδη μετά φόρων να αναμένονται σε \$9,0 δις. από \$8,6 δις. το 2023.

Η αεροπορική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια συνέχισε να αυξάνεται το πρώτο εξάμηνο του 2024, αντικατοπτρίζοντας την ανθεκτικότητα του αεροπορικού ταξιδιού στη χώρα και τη συνεχιζόμενη θετική πορεία της ζήτησης.

Αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 11,4% καταγράφηκε στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων το πρώτο εξάμηνο του έτους με 7,8% αύξηση στις πτήσεις. Η αύξηση της επιβατικής κίνησης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ήταν υψηλότερη και ανήλθε στο 16,0% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023. Αύξηση σημειώθηκε τόσο στην επιβατική

κίνηση εσωτερικού όσο και στην επιβατική κίνηση εξωτερικού, ύψους 8,6% και 19,5%, αντίστοιχα σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023. Την ίδια περίοδο ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αυξήθηκε κατά 13,5% με τη χωρητικότητα σε διαθέσιμες θέσεις να αυξάνεται κατά 16,1% ήτοι 2,4 εκατ. περισσότερες θέσεις.

Τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport παρουσίασαν μεν αύξηση, χαμηλότερη όμως από την αύξηση που παρουσιάστηκε στο αεροδρόμιο Αθηνών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και της Fraport, η εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους είχε ως εξής:

2024 % αύξηση σε σχέση με το 2023	Συνολική Κίνηση					
	Σύνολο Ελληνικών Αεροδρομίων ¹		Αεροδρόμιο Αθηνών		Περιφερειακά αεροδρόμια ²	
	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες
1 ^ο τρίμηνο	8%	14%	13%	17%	8%	11%
2 ^ο τρίμηνο	8%	10%	14%	16%	6%	7%
1^ο Εξάμηνο	8%	11%	13%	16%	6%	8%

¹Πηγή: ΥΠΑ

²Fraport, περιλαμβάνονται τα αεροδρόμια: Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Μύκονος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά.

Αύξηση κατέγραψαν οι επιμέρους γεωγραφικές ενότητες την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου του 2024 με εξαίρεση τις Κυκλάδες. Τα περιφερειακά αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, των Χανίων, της Κέρκυρας και της Ρόδου παρουσίασαν αύξηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων, ενώ αντίθετα τα αεροδρόμια της Μυκόνου και της Σαντορίνης πτώση.

Το Α' Εξάμηνο του έτους, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 15,5% και διαμορφώθηκε σε 11.626 χιλ. αφίξεις. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 18,0% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, από τις χώρες της ΕΕ-27 παρουσίασε άνοδο κατά 17,3%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 13,1%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία σημείωσε άνοδο κατά 39,1% και διαμορφώθηκε σε 589 χιλ. αφίξεις. Αντίστοιχα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 13,6% και διαμορφώθηκε σε 1.766 χιλ. αφίξεις, ενώ οι διεθνείς αφίξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 5,6% και διαμορφώθηκαν σε 676 χιλ. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, οι διεθνείς αφίξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκαν κατά 6,0%, ενώ από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 9,5%.

Την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2024, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν αύξηση κατά 12,2%, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Συγκεκριμένα, οι εισπράξεις από την Ιταλία παρουσίασαν άνοδο κατά 48,8% στα €329,0 εκατ., οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 7,4% στα €1.223,3 εκατ. ενώ από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 2,5% στα €445,7 εκατ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 19,9% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο

Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα €1.008,6 εκατ., ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 1,0% και διαμορφώθηκαν στα €540,1 εκατ.

Ο Όμιλος το Α' Εξάμηνο 2024

Επιχειρησιακές Εξελίξεις¹

Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους η AEGEAN μετέφερε συνολικά 7,3 εκατ. επιβάτες, 9% περισσότερους συγκριτικά με το εξάμηνο του 2023, προσφέροντας 9,5 δις. χιλιομετρικές θέσεις, 11% περισσότερες θέσεις σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 81,4% το πρώτο εξάμηνο του 2024 από 82,2% το 2023.

Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 9% τόσο στο δίκτυο εσωτερικού όσο και στο δίκτυο εξωτερικού συγκριτικά με το πρώτο εξάμηνο του 2023, με την AEGEAN να ενισχύει την προσφερόμενη χωρητικότητα σε βασικούς προορισμούς της Δυτικής Ευρώπης όπως Λονδίνο, Άμστερνταμ και Φρανκφούρτη, καθώς και προς Σκανδιναβία και Κωνσταντινούπολη.

Η AEGEAN ενίσχυσε το υπάρχον δίκτυο της Αθήνας, επενδύοντας σε υφιστάμενα δρομολόγια, όπως το Λονδίνο με την προσθήκη 4^{ης} πτήσης, τη Φρανκφούρτη με τη 2^η καθημερινή πτήση, τη Βαρκελώνη, τη Μαδρίτη, τη Ρώμη, τη Λάρνακα και την Κωνσταντινούπολη, ενώ ταυτόχρονα επεκτάθηκε σε νέες αγορές με την προσθήκη προορισμών που δίνουν μια καινούργια δυναμική, όπως τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και η Σαουδική Αραβία.

Επιλεγμένα Επιχειρησιακά Μεγέθη¹

	1 ^ο Τρίμηνο 2023	1 ^ο Τρίμηνο 2024	% μτβ	2 ^ο Τρίμηνο 2023	2 ^ο Τρίμηνο 2024	% μτβ	1 ^ο Εξάμηνο 2023	1 ^ο Εξάμηνο 2024	% μτβ
Επιβάτες ('000)	2.575	2.855	11%	4.067	4.400	8%	6.642	7.255	9%
Επιβάτες Εσωτερικού ('000)	1.028	1.142	11%	1.687	1.814	8%	2.715	2.956	9%
Επιβάτες Εξωτερικού ('000)	1.547	1.713	11%	2.380	2.586	9%	3.927	4.299	9%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	3.227	3.546	10%	4.945	5.394	9%	8.173	8.941	9%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs - σε εκατ.)	3.322	3.745	13%	5.279	5.782	10%	8.601	9.527	11%
Συνολικές Πτήσεις	20.393	22.660	11%	31.374	34.912	11%	51.767	57.572	11%
Συντελεστής Πληρότητας (RPK/ASK)	81,6%	81,7%	0,1 π.μ.	82,6%	81,2%	-1,5 π.μ.	82,2%	81,4%	-0,8 π.μ.

¹ Για λόγους συγκρισιμότητας στα επιχειρησιακά μεγέθη των περιόδων του 2023 και του 2024 δεν περιλαμβάνονται τα μεγέθη της Animawings λόγω αποεπένδυσης.

- Επέκταση του επενδυτικού πλάνου, ενισχύοντας περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα

Ο Όμιλος το Α' Εξάμηνο του 2024 παρέλαβε 3 νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo, έχοντας παραλάβει συνολικά 31 αεροσκάφη από τα τέλη του 2019.

Επιπρόσθετα ο Όμιλος το πρώτο εξάμηνο του 2024 προέβη στη μίσθωση ενός επιπλέον ελικοφόρου αεροσκάφους, τύπου ATR72-600, επιχειρώντας συνολικά με 16 ελικοφόρα αεροσκάφη.

Το πρώτο εξάμηνο του 2024 το επιχειρησιακό έργο του Ομίλου επηρεάστηκε από την ανάγκη πρόωρων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες GTF των αεροσκαφών της οικογενείας Airbus A320 neo, οπότε κατά μέσο όρο 8 αεροσκάφη δεν ήταν διαθέσιμα για πτήσεις. Ο Όμιλος έχει συνάψει συμφωνία αποζημίωσης με τον κατασκευαστή κινητήρων που καλύπτει σημαντικό μέρος της σχετικής οικονομικής επίπτωσης.

Για να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις στην προσφερόμενη χωρητικότητα από την ανάγκη πρόωρων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες GTF των αεροσκαφών της οικογενείας Airbus A320 neo, ο Όμιλος προέβη από το προηγούμενο έτος σε συμφωνίες επέκτασης συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών A320 neo και στην αναπροσαρμογή του πτητικού έργου μεταφέροντας χωρητικότητα που εκτελούσε για τρίτους στο εξωτερικό στις κύριες βάσεις στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Σε συνέχεια της αύξησης παραλαβής νέων αεροσκαφών σε 50 από 46 προηγουμένως το 2023, ο Όμιλος προέβη στη μετατροπή τεσσάρων (4) αεροσκαφών A321neo σε μία ειδικά διαμορφωμένη και αναβαθμισμένη έκδοση με δυνατότητα πτήσεων μεγαλύτερης εμβέλειας, διάρκειας έως και 7,5 ωρών, σε αγορές πέρα από την Ε.Ε., στην περιοχή του Κόλπου, στην Κεντρική Αφρική αλλά και σε περιοχές της Ασίας που λόγω της γεωγραφικής θέσης στο νοτιοανατολικό άκρο της Ευρώπης μπορούν να εξυπηρετηθούν με μια μεγαλύτερης εμβέλειας έκδοση των A321neo αεροσκαφών. Η διαμόρφωση της καμπίνας τους θα είναι αναβαθμισμένη, προκειμένου να παρέχεται ένα εντελώς διαφορετικό, υψηλότερο επίπεδο άνεσης τόσο για τους επιβάτες της Οικονομικής όσο και της Διακεκριμένης Θέσης (Business Class), με αντίστοιχα σημαντικά μικρότερο αριθμό θέσεων (λιγότερες από 180) σε σχέση με την τυπική έκδοση των A321neo της AEGEAN (220 θέσεις). Τα νέα αυτά αεροσκάφη αναμένεται να παραδοθούν και να ενταχθούν στο στόλο της AEGEAN το 2027.

Ο Όμιλος τον Ιούνιο του 2024 για πρώτη φορά προέβη για τη χρηματοδότηση ενός αεροσκάφους σε συμφωνία λειτουργικής μίσθωσης με δικαίωμα αγοράς (call option) του αεροσκάφους σε ιδιαίτερα ελκυστικούς όρους (JOLCO), ενώ εξετάζει το ενδεχόμενο να προβεί σε παρόμοια μορφή χρηματοδότησης και για μελλοντικές παραδόσεις.

Στις 30.06.2024 ο στόλος του Ομίλου αριθμούσε 81 αεροσκάφη εκ των οποίων 11 ιδιόκτητα αεροσκάφη (2 Airbus neo, 6 Airbus neo, 3 ATR 72-600) από 4 στις 31.12.2019.

- Πορεία εργασιών του Κέντρου Εκπαίδευσης και της Βάσης Συντήρησης Αεροσκαφών

Το πρώτο εξάμηνο του 2024 το Κέντρο Εκπαίδευσης Πληρωμάτων με τους 4 προσομοιωτές πτήσης παρείχε υπηρεσίες για την κάλυψη των αναγκών τόσο της AEGEAN όσο και τρίτων αεροπορικών εταιρειών. Σχετικά με τη Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών, ο Όμιλος το πρώτο εξάμηνο έλαβε την πιστοποίηση ως φορέας συντήρησης αεροσκαφών και ήδη έχει συνάψει συμφωνίες για την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους.

- Απόκτηση και ακύρωση των Τίτλων Κτήσης Μετοχών

Σε συνέχεια λήψης της από 03.11.2023 δήλωσης πρόθεσης της Ελληνικής Δημοκρατίας για την άσκηση του συνόλου των δικαιωμάτων κτήσης μετοχών της Εταιρείας που ενσωματώνονται στους 10.369.217 τίτλους παραστατικούς δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών της Εταιρείας (οι «Τίτλοι Κτήσης Μετοχών»), σύμφωνα με το άρθρο 30 παρ. 3 του Ν. 4772/2021, τον όρο 1.3 των Τίτλων Κτήσης Μετοχών και την από 14.12.2023 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, γνωστοποίησε στην Ελληνική Δημοκρατία την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης απόκτησης των Τίτλων Κτήσης Μετοχών και προέβη στην καταβολή της Αγοραίας Αξίας ύψους €85.389.669,82 την 02.01.2024 και απέκτησε τους Τίτλους Κτήσης Μετοχών, με σκοπό την απόσβεση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από αυτούς.

Κατόπιν των ανωτέρω η Ελληνική Δημοκρατία παρέδωσε την 04.03.2024 στην Εταιρεία του Τίτλους Κτήσης Μετοχών (Warrants) και με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας στις 05.03.2024 αποφάσισε την ακύρωσή τους.

- Γενική Συνέλευση Μετόχων

Την Τρίτη 30 Απριλίου 2024 πραγματοποιήθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας. Στη Γενική Συνέλευση συμμετείχαν, αυτοπροσώπως ή δι' αντιπροσώπου μέτοχοι της Εταιρείας που εκπροσωπούσαν 68.570.804 μετοχές και ισάριθμες ψήφους, επί συνόλου 89.925.600 μετοχών και ψήφων, ήτοι ποσοστό 76,25% επί του συνολικού καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου. Έτσι, συγκεντρώθηκε η απαιτούμενη εκ του νόμου και καταστατικού απαρτία για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων για το σύνολο των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης όπως έχει αναρτηθεί στον ιστότοπο:

(<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/>).

- Πληρωμή Μερίσματος Χρήσης 2023

Σύμφωνα με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, την 30η Απριλίου 2024, το μέρισμα της χρήσης 2023 καθορίστηκε σε 0,75 Ευρώ ανά μετοχή. Το άνω ποσό μερίσματος προσαυξήθηκε με το μέρισμα που αντιστοιχούσε στις 174.725 ίδιες μετοχές που κατείχε η Εταιρεία, οι οποίες δεν δικαιούνται μέρισμα όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και συνεπώς διαμορφώθηκε στο μικτό ποσό των 0,7514561650 ευρώ ανά μετοχή. Στο διανεμόμενο μέρισμα έγινε παρακράτηση φόρου με συντελεστή 5% βάσει του άρθρου 24 του ν.4646/2019 με το οποίο τροποποιήθηκαν οι διατάξεις των άρθρων 40 και 64 του Ν. 4172/2013, έτσι το καθαρό πληρωτέο μέρισμα ανήλθε σε 0,7138833568 Ευρώ ανά μετοχή, όπου αυτό εφαρμόζεται. Ημερομηνία αποκοπής ορίστηκε η Δευτέρα, 20 Μαΐου 2024, οι δικαιούχοι στην καταβολή μερίσματος ήταν οι εγγεγραμμένοι μέτοχοι στα αρχεία του Συστήματος Αύλων Τίτλων την Τρίτη, 21 Μαΐου 2024 (Record Date) και ημερομηνία έναρξης πληρωμής του μερίσματος στους δικαιούχους ορίστηκε η Δευτέρα, 27 Μαΐου 2024.

- Υλοποίηση προγράμματος αγοράς Ιδίων Μετοχών – Διάθεση Ιδίων Μετοχών

Σε συνέχεια της από 26 Ιουλίου 2023 Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας δυνάμει της οποίας εγκρίθηκε πρόγραμμα αγοράς ιδίων μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν. 4548/2018 και με τους

ειδικότερους όρους που η εν λόγω απόφαση ορίζει, η Εταιρεία έχει προβεί σε διαδοχικές αποκτήσεις μετοχών της ως εξής:

- Στις 31.12.2023 η Εταιρεία κατείχε 10.000 ίδιες μετοχές ονομαστικής αξίας €0,50 η κάθε μία, συνολικής αξίας αγοράς €94.993,14 που αντιστοιχούσαν στο 0,011% των μετοχών της Εταιρείας.

- Από την 02.01.2024 μέχρι την 28.06.2024 η Εταιρεία προέβη στην αγορά 443.475 ιδίων μετοχών ονομαστικής αξίας €0,50 η κάθε μία, συνολικής αξίας αγοράς €5.334.997,72, που αντιστοιχούσαν στο 0,492% των μετοχών της Εταιρείας.

Οι αποκτήσεις πραγματοποιήθηκαν με αλληπάλληλες συναλλαγές, σύμφωνα με τους όρους που τίθενται από το Ν. 4548/2018, τον Κανονισμό (ΕΕ) 596/2014 και των Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1052 της Επιτροπής της 8ης Μαρτίου 2016 και εν γένει τις εφαρμοστέες διατάξεις της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, αναφορικά με την τιμή και τον ημερήσιο όγκο των αγοραζόμενων μετοχών και πάντως με τιμή αγοράς εντός των ορισθέντων ορίων της ως άνω από 26.07.2023 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης.

Οι ίδιες μετοχές που κατέχει η Εταιρεία σε κάθε χρονική στιγμή προορίζονται για κάθε σκοπό και χρήση που επιτρέπεται από τη νομοθεσία (περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου και της ακύρωσής τους, ή/και της διάθεσής τους στο προσωπικό ή/και σε μέλη της διοίκησης της Εταιρείας ή/και συνδεδεμένης εταιρείας) και σύμφωνα με αυτή.

Σε υλοποίηση του Προγράμματος Δωρεάν Διάθεσης Μετοχών (Stock Awards) της Εταιρείας σε ανώτατα διευθυντικά στελέχη (που δεν φέρουν ιδιότητα μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου) και σε λοιπό προσωπικό της Εταιρείας που εγκρίθηκε με την από 26.07.2023 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων Εταιρείας (το «Πρόγραμμα») και της από 24.04.2024 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου, διατέθηκαν δωρεάν, λόγω επίτευξης εταιρικών στόχων, μέσω εξωχρηματιστηριακής συναλλαγής την 29.04.2024, συνολικά 66.775 ίδιες, κοινές, ονομαστικές, μετά ψήφου μετοχές της Εταιρείας.

Κατόπιν των ανωτέρω συναλλαγών, στις 30.06.2024 η Εταιρεία κατείχε 386.700 ίδιες μετοχές οι οποίες αντιστοιχούν στο 0,429% του μετοχικού κεφαλαίου.

Το διάστημα από 01.07.2024 έως και 08.08.2024 η Εταιρεία προέβη στην αγορά 114.492 ιδίων μετοχών ονομαστικής αξίας €0,50 η κάθε μία, συνολικής αξίας αγοράς €1.290.043,57, που αντιστοιχούσαν στο 0,127% των μετοχών της Εταιρείας.

Κατόπιν της παραπάνω αγοράς η εταιρεία κατέχει και μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος 501.192 ίδιες μετοχές που αντιστοιχούν σε 0,556%.

Επιλεγμένες Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2024 και την 30η Ιουνίου 2023.

Ο Όμιλος αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης (“Alternative Performance Measures”, βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, ο Όμιλος αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	Ορισμός
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
Περιθώριο EBITDA	Υπολογίζεται ως ο λόγος των Λειτουργικών κερδών προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA) προς τα συνολικά έσοδα.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.
Καθαρός Δανεισμός / (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα)	Σαν Καθαρό Δανεισμό / (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) ο Όμιλος ορίζει το σύνολο των δανειακών υποχρεώσεων πλέον των υποχρεώσεων από μισθώσεις μείον το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων, των δεσμευμένων καταθέσεων και των λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων.

Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες από την Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης για το Α' Εξάμηνο 2024 και Α' Εξάμηνο 2023.

(ποσά σε χιλ. €)	A' Εξάμηνο 2024	A' Εξάμηνο 2023
Κέρδη χρήσης προ φόρων (α)	31.637,45	48.693,58
Αποσβέσεις (β)	84.193,47	71.970,85
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)	64.520,44	41.307,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)	95.843,78	60.166,56
Ζημία από πώληση θυγατρικής (ε)	450,00	0
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (στ) = (α) + (β) - (γ) + (δ) + (ε)	147.604,26	139.523,91
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α)	749.101,74	678.116,92
Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α)	19,7%	20,6%

(ποσά σε χιλ. €, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	A' Εξάμηνο 2024	A' Εξάμηνο 2023
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (α)	749.101,74	678.116,92
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης (β)	13.902,12	14.515,71
Σύνολο εσόδων (α+β)	763.003,86	692.632,63
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) (γ)	9.533	8.703
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) (δ)	7.745	7.126
RASK (σε λεπτά του €) (α)/(γ)	7,86	7,79
Passenger Yield (σε λεπτά του €) (α)/(δ)	9,67	9,52
Παροχές σε εργαζόμενους (ε)	86.708,04	75.092,89
Αποσβέσεις (στ)	84.193,47	71.970,85
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (ζ)	528.691,57	478.015,82
Χρηματοοικονομικά έσοδα (η)	64.520,44	41.307,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα (θ)	95.843,78	60.166,56
Ζημία από πώληση θυγατρικής (ι)	450,00	0
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)+(ι)	731.366,41	643.939,05
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)+(ι))/γ	7,67	7,40
Καύσιμα Αεροσκαφών (κ)	168.300,27	154.032,71
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)+(ι)-(κ))/γ	5,91	5,63
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	81,4%	82,2%

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το Α' Εξάμηνο 2024 διαμορφώθηκε σε €749.101,74 χιλ. έναντι €678.116,92 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 10,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, λόγω της επέκτασης του πτητικού έργου και της αύξησης της επιβατικής κίνησης κατά 9,2%, σε συνδυασμό με την αύξηση του μέσου εσόδου ανά χιλιόμετρο επιβάτη το οποίο διαμορφώθηκε σε €9,67 λεπτά από €9,52 λεπτά. Ο συντελεστής πληρότητας παρουσίασε πτώση 0,8 π.μ. και διαμορφώθηκε σε 81,4%.

Κατά το Α' Εξάμηνο ο Όμιλος προέβη σε μείωση της δραστηριότητάς του σε ναυλωμένες πτήσεις καθώς επεκτάθηκε η δραστηριότητά του σε προγραμματισμένες πτήσεις στις κύριες βάσεις σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Τα έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις διαμορφώθηκαν σε €19.753,67 χιλ. από €29.370,34 χιλ.

Βελτίωση πέτυχε ο Όμιλος στα Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις (ancillary revenues) καταγράφοντας αύξηση 9,7% (μεταξύ άλλων έσοδα από αποσκευές και επιλογής θέσης).

Το Α' Εξάμηνο του 2024 η δομή του κόστους του Ομίλου επηρεάστηκε από την ανάγκη πρόωρων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες GTF των αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320 neo.

Τα λειτουργικά έξοδα ανήλθαν σε €528.691,57 χιλ., αυξημένα κατά 10,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης και του πτητικού έργου. Το κόστος παροχών σε εργαζομένους διαμορφώθηκε σε €86.708,04 χιλ., αυξημένο κατά 15,5% κυρίως λόγω της αύξησης του αριθμού των εργαζομένων και της πτητικής δραστηριότητας το πρώτο τρίμηνο καθώς επίσης και τις αυξημένες ανάγκες στελέχωσης του νέου Κέντρου Συντήρησης.

Το κόστος καυσίμων αυξήθηκε κατά 9,3% κυρίως λόγω της αύξησης των πτητικών ωρών κατά 12,6% και της υψηλότερης κατανάλωσης καυσίμων λόγω της αυξημένης χρήσης των αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320 neo, το οποίο εν μέρει αντισταθμίστηκε από τη μείωση της μέσης τιμής καυσίμων συμπεριλαμβανομένης της αντιστάθμισης από παράγωγα προϊόντα.

Το κόστος συντήρησης εμφανίζει αύξηση 19,7%, κυρίως λόγω της αύξησης του συνολικού αριθμού των αεροσκαφών και της αύξησης του πτητικού έργου σε σχέση με το Α' Εξάμηνο του 2023, της ανάγκης αναγνώρισης προβλέψεων για μελλοντικές εργασίες συντήρησης λόγω της επέκτασης μισθώσεων παλαιότερων αεροσκαφών της οικογένειας A320neo.

Η αύξηση στο κόστος που σχετίζεται με τα τέλη υπέρπτησης, επίγειας εξυπηρέτησης και τις χρεώσεις αεροδρομίων επηρεάζεται από την αύξηση του επιχειρησιακού έργου του Ομίλου καθώς επίσης και από αναπροσαρμογές στις τιμές λόγω του πληθωρισμού.

Τα αποτελέσματα του Ομίλου επιβαρύνθηκαν επιπρόσθετα με το αυξημένο κόστος των δικαιωμάτων ρύπων, ήτοι €14.088,30 χιλ. από €9.337,83 χιλ., απόρροια των αυξημένων αναγκών συγκριτικά με το Α' εξάμηνο του 2023 και της μείωσης των δωρεάν δικαιωμάτων του.

Ως αποτέλεσμα της μεταβολής των λειτουργικών εσόδων και εξόδων, τα συνολικά κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €147.604,26 χιλ., καταγράφοντας αύξηση 5,8%, σε σύγκριση με το Α' Εξάμηνο του 2023.

Οι αποσβέσεις ανήλθαν σε €84.193,47 χιλ. αυξημένες κατά 17,0% σε σχέση με τα αντίστοιχα έξοδα του Α' Εξαμήνου του 2023, κυρίως λόγω των παραλαβών των νέων αεροσκαφών και της αύξησης του στόλου αεροσκαφών μετά την επέκταση των μισθώσεων αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320neo.

Η μεταβολή στην ισοτιμία του δολαρίου από την αρχή του έτους επηρεάζει την αποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού σε ξένο νόμισμα και επιβάρυνε τα αποτελέσματα κατά €3.415,69 χιλ. από κέρδη €8.664,65 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Συνολικά το Χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έξοδα €31.323,34 χιλ. από έξοδα €18.859,48 χιλ. το Α' Εξάμηνο του 2023.

Τα Κέρδη προ φόρων του Ομίλου για το Α' Εξάμηνο του 2024 διαμορφώθηκαν σε €31.637,45 χιλ. έναντι €48.693,58 χιλ. το 2023, ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους για τον Όμιλο διαμορφώθηκαν σε €22.872,01 χιλ. από €37.097,09 χιλ. το Α' Εξάμηνο του 2023.

Ο δείκτης CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμων το Α' Εξάμηνο του 2024 διαμορφώθηκε σε €5,91 λεπτά, από €5,63 λεπτά την αντίστοιχη περίοδο του 2023, ενώ λαμβάνοντας υπόψιν το κόστος καυσίμων ο δείκτης ανήλθε σε €7,67 λεπτά, από τα €7,40 λεπτά αντίστοιχα.

Τα Ίδια Κεφάλαια διαμορφώθηκαν σε €384.560,26 χιλ. στις 30.06.2024, από €418.832,25 χιλ. στις 31.12.2023.

Η Κατάσταση Οικονομικής θέσης της 30.06.2024 εμφανίζει σύνολο Ενεργητικού ύψους €2,79 δις. από €2,41 δις. την 31.12.2023, με την αξία των παγίων περιουσιακών της στοιχείων να ανέρχεται σε €416.990,38 χιλ. από €393.758,14 χιλ. την 31.12.2023.

Ο καθαρός δανεισμός (συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων από μισθώσεις ΔΠΧΑ 16) ανήλθε σε €482.912,09 χιλ. στις 30.06.2024 από €415.278,21 χιλ. στις 31.12.2023.

Εξαιρουμένων των υποχρεώσεων από μισθώσεις ΔΠΧΑ 16 ο Όμιλος εμφανίζει καθαρά ταμειακά διαθέσιμα ύψους €594.287,90 χιλ. στις 30.06.2024, από €485.921,74 χιλ. στις 31.12.2023.

Οι καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε €339.493,91 χιλ. στις 30.06.2024.

Οι καθαρές εκροές για αγορές παγίων και προκαταβολές αεροσκαφών εντός του Α' Εξαμήνου 2024 ανήλθαν σε €24.283,87 χιλ.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, οι δεσμευμένες καταθέσεις και τα άμεσα ρευστοποιήσιμα χρηματοοικονομικά στοιχεία ανήλθαν σε €814.353,40 χιλ. στις 30.06.2024 από €706.250,84 χιλ. στις 31.12.2023, μετά και την εξαγορά των Τίτλων Κτήσης Μετοχών (Warrants) και την καταβολή της Αγοραίας Αξίας ύψους €85.389,67 χιλ. την 02.01.2024 και την πληρωμή μερίσματος ύψους €67.625,19 χιλ. για τη χρήση του 2023 στις 27.05.2024.

Προοπτικές, Βασικοί Κίνδυνοι και Αβεβαιότητες

- Προοπτικές και Στρατηγική του Ομίλου για το Β' Εξάμηνο του 2024

Το τρίτο τρίμηνο του έτους η AEGEAN προγραμματίζει να προσφέρει τα ίδια περίπου επίπεδα χωρητικότητας σε προσφερόμενες θέσεις με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023, με τις προγραμματισμένες θέσεις από/προς Αθήνα να παρουσιάζουν αύξηση κατά 6-7%. Το πτητικό έργο του Ομίλου την τρέχουσα χρήση προσαρμόστηκε ούτως ώστε να αντιμετωπιστεί από τη μία μεριά η ανάγκη υποχρεωτικών ελέγχων στους κινητήρες GTF των αεροσκαφών της οικογενείας Airbus A320 neo και από την άλλη να εκμεταλλευτεί τις θετικές προοπτικές ανάπτυξης από το αεροδρόμιο της Αθήνας.

Η ζήτηση εξακολουθεί και κυμαίνεται σε ικανοποιητικά επίπεδα με τις πληρότητες να ξεπερνούν το 84% το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου, οριακά χαμηλότερα σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Οριακά χαμηλότερα αναμένεται και το μέσο έσοδο ανά πτήση για το τρίτο τρίμηνο του έτους.

	Ιούλιος '24	Αύγουστος '24	Ιούλιος - Αύγουστος '24
Διαθέσιμες Θέσεις ¹	4%	1%	2%
Επιβατική Κίνηση ¹	2%	-2%	0%
Συντελεστής Πληρότητας	84%	84%	84%
Συντελεστής Πληρότητας ²	-2,0 π.μ.	-2,5 π.μ.	-2,2 π.μ.

¹ Ποσοστιαία μεταβολή με τον αντίστοιχο μήνα/περίοδο του 2023.

² Μεταβολή σε π.μ. σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα/περίοδο του 2023.

Αύξηση περίπου 5% αναμένεται στο τέταρτο τρίμηνο σε προσφερόμενες θέσεις, συνεχίζοντας και την προσπάθεια άμβλυνσης της εποχικότητας, είτε αυξάνοντας συχνότητες σε υφιστάμενα δρομολόγια είτε προσθέτοντας νέα. Η AEGEAN το τέταρτο τρίμηνο και ειδικότερα από τον Οκτώβριο ξεκινά πτήσεις προς το Άμπου Ντάμπι στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, συμπληρώνοντας τις απευθείας πτήσεις προς Ντουμπάι. Ταυτόχρονα, συστηματικά αναπτύσσεται το δίκτυο της Θεσσαλονίκης, της δεύτερης μεγαλύτερης βάσης της AEGEAN, καθώς από τα τέλη Οκτωβρίου προστίθεται και το Άμστερνταμ στο δίκτυο απευθείας προορισμών.

Παρόλο που η ζήτηση στις βασικές αγορές της Ευρώπης εξακολουθεί να παρουσιάζει ικανοποιητικές τάσεις, είναι γεγονός ότι η συνεχιζόμενη κρίση στη Μέση Ανατολή εξακολουθεί και επηρεάζει τις αγορές του Ισραήλ, της Αιγύπτου και του Λιβάνου.

Το μοναδιαίο κόστος για το δεύτερο εξάμηνο του έτους αναμένεται να επηρεαστεί από τη μεγαλύτερη χρήση αεροσκαφών Airbus A320/321 neo σε σχέση με τον στόλο Airbus A320/A321 neo, από τα υψηλότερα κόστη αναφορικά με το σύστημα εμπορίας εκπομπών καθώς και από το αυξημένο κόστος στα τέλη υπέρπτησης, τόσο στον Ελληνικό εναέριο χώρο όσο και στον υπόλοιπο Ευρωπαϊκό, επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και στις χρεώσεις των αεροδρομίων.

Επιπρόσθετα, έξοδα σχετιζόμενα με τη νέα δραστηριότητα του Κέντρου Υπηρεσιών Συντήρησης Πτητικών Μέσων, επένδυση η οποία δεν έχει ωριμάσει, αναμένεται να επηρεάσουν το μοναδιαίο κόστος. Παρά τις παροδικές πιέσεις που προέρχονται κυρίως από την υπο-εκμετάλλευση του νέου στόλου, ο Όμιλος εξακολουθεί και αναμένει τη διατήρηση ανταγωνιστικού μοναδιαίου κόστους, λαμβάνοντας υπόψη και το προσφερόμενο προϊόν, σε σχέση με τον ευρύτερο ευρωπαϊκό κλάδο αερομεταφορών.

Ο Όμιλος παραμένει προσηλωμένος στη στρατηγική του να προσφέρει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας και να καινοτομεί προκειμένου να βελτιώσει περαιτέρω την ταξιδιωτική εμπειρία και να ανταποκρίνεται στις εξελισσόμενες ανάγκες των επιβατών του, μέσα σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον στην Ευρώπη.

Αδιαμφισβήτητα όμως, μέσα σε ένα περιβάλλον κατά το οποίο οι γεωπολιτικές ισορροπίες έχουν διαταραχθεί η εγρήγορση, η ευελιξία και προσαρμοστικότητα παραμένουν προτεραιότητες.

- Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και οικονομική κατάσταση του Ομίλου

1. Μια παρατεταμένη και βαθιά ύφεση στην Ελλάδα και στις χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος θα επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση για ταξίδια αναψυχής.
2. Η αύξηση του κόστους ζωής και του κόστους ενέργειας ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την καταναλωτική συμπεριφορά και τη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια, καθώς σημαντικό τμήμα των αεροπορικών ταξιδιών αποτελούν ταξίδια αναψυχής που ενδέχεται να περιοριστούν σε ένα δυσμενές οικονομικό περιβάλλον.
3. Τα επιχειρησιακά προβλήματα στην αλυσίδα των αερομεταφορών, κυρίως στην Ευρώπη, που οδηγούν σε ακυρώσεις και καθυστερήσεις πτήσεων αποτελεί σημαντική πρόκληση, επηρεάζοντας δυσμενώς την ποιότητα του προϊόντος.
4. Ενδεχόμενη επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων ή η εμφάνιση νέων μεταλλάξεων και η επαναφορά μέρους ή του συνόλου των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα επηρεάσει το επιχειρησιακό έργο του Ομίλου.
5. Τα έξοδα καυσίμων αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου. Σημαντική αύξηση στις τιμές καυσίμων, θα επηρεάσει σημαντικά το λειτουργικό κόστος του Ομίλου.
6. Ο Όμιλος αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των εξόδων του σε δολάρια. Σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ θα επηρεάσει αρνητικά τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου.
7. Καθυστερήσεις στις παραδόσεις αεροσκαφών και κινητήρων ή περαιτέρω θέματα που προκύπτουν λόγω προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα ενδέχεται να έχει επηρεάσει το επιχειρησιακό έργο του Ομίλου.

Γεγονότα Μεταγενέστερα της Α' Εξαμηνιαίας περιόδου 2024

- Επένδυση στη Volotea

Στις 3 Σεπτεμβρίου 2024 η εταιρεία ανακοίνωσε την επένδυσή της ύψους €25 εκατ. στη Volotea S.L., έναν από τους κορυφαίους αερομεταφορείς χαμηλού κόστους στην Ευρώπη με έδρα τη Βαρκελώνη της Ισπανίας. Η αρχική επένδυση των €25 εκατ. πραγματοποιείται με την από κοινού συμμετοχή της AEGEAN με τους υφιστάμενους μετόχους της Volotea σε αύξηση κεφαλαίου έως €50 εκατ. μέσω της έκδοσης μετατρέψιμου χρηματοπιστωτικού μέσου (δανείου) με δικαίωμα συμμετοχής στα κέρδη. Υπό την αίρεση συγκεκριμένων προϋποθέσεων, κυρίως σχετικών με την οικονομική απόδοση της Volotea το 2024, δύναται να πραγματοποιηθεί και δεύτερη εκταμίευση του εν λόγω χρηματοπιστωτικού μέσου, το δεύτερο τρίμηνο του 2025, ύψους έως €50 εκατ., στην οποία η AEGEAN θα συμμετέχει επίσης με ποσό ύψους €25 εκατ. Συνεπώς, η συνολική αύξηση κεφαλαίου δύναται να ανέλθει σε έως €100 εκατ., με τη συμμετοχή της AEGEAN να ανέρχεται σε €50 εκατ. Σε περίπτωση που η αρχική συμμετοχή της πρώτης εκταμίευσης της AEGEAN μετατραπεί σε μετοχές, τότε η επένδυσή της θα ισοδυναμεί σε μερίδιο 13% στη Volotea ενώ στην περίπτωση που εκταμιευτεί και η δεύτερη δόση και μετέπειτα μετατραπεί σε μετοχές τότε το συνολικό ποσοστό της AEGEAN στη Volotea θα ανέλθει στο 21%.

Παράλληλα, η AEGEAN και η Volotea υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας για τη διερεύνηση νέων ευκαιριών συνεργασίας στη διανομή καθώς και σε άλλους εμπορικούς τομείς, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των συνεργιών μεταξύ των δύο εταιρειών. Συγκεκριμένα, η εμπορική συνεργασία αρχικά θα επικεντρωθεί στη διάθεση των προϊόντων του ενός αερομεταφορέα από τον διαδικτυακό τόπο του άλλου, καθώς και στην περαιτέρω εκμετάλλευση του διεθνούς δικτύου από/προς τα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, όπως Ηράκλειο, Ρόδος, Χανιά, προς/από βασικές ευρωπαϊκές αγορές όπως Γαλλία, Ιταλία και Ισπανία, ούτως ώστε να προσφέρονται περισσότερες επιλογές στους επιβάτες με την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων και της επένδυσης των δύο εταιρειών. Τέλος, οι δύο εταιρείες συμφώνησαν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια συνεργασίας στους τομείς παροχής υπηρεσιών Συντήρησης καθώς και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων για την κάλυψη μέρους των αναγκών της Volotea από τον Όμιλο της AEGEAN.

- Υλοποίηση προγράμματος αγοράς Ιδίων Μετοχών

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις αγορές ιδίων μετοχών αναφέρονται στην ενότητα «Υλοποίηση προγράμματος αγοράς Ιδίων Μετοχών – Διάθεση Ιδίων Μετοχών».

- Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου Olympic Air

Η θυγατρική εταιρεία Olympic Air, σε συνέχεια απόφασης της Γενικής Συνέλευσης την 13.08.2024, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €25.000 χιλ., για την οποία διενεργήθη αρχική καταβολή ποσού €15.000 χιλ. εντός του Ιουνίου 2024 από την Εταιρεία και ολοκληρώθηκε με κατάθεση του υπόλοιπου ποσού εντός του Αυγούστου 2024.

- Καταβολή μετοχικού κεφαλαίου Aegean Services

Την 20.06.2024 ολοκληρώθηκε η σύσταση της 100% θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία Αεροπορία Αιγαίου Services, το Μετοχικό Κεφάλαιο της οποίας (€1.000 χιλ.) καταβλήθηκε εντός του Αυγούστου 2024.

2.2 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη του Ομίλου επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, τη χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Την 30η Ιουνίου 2024 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 41% των εκτιμώμενων αναγκών σε δολάρια Η.Π.Α. για το β' εξάμηνο του 2024, το 24% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2025 καθώς και το 3% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2026. Την 31η Δεκεμβρίου 2023 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 46% και 23% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2024 και 2025, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές).

Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεών του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου, όσον αφορά στις μισθώσεις αεροσκαφών.

Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του. Την 30η Ιουνίου 2024, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια (παράγωγα προϊόντα) αγοράς καυσίμων που καλύπτουν ποσοστό 62% για το β' εξάμηνο του 2024 και 34% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2025 αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2023, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια (παράγωγα προϊόντα) αγοράς καυσίμων που καλύπτουν ποσοστό 47% και 7% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2024 και το 2025 αντίστοιχα.

Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και ταμειακά ισοδύναμα, καθώς και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές του, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας και του Ομίλου με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2024, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας και του Ομίλου με συνδεδεμένα πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

Α' Εξάμηνο 2024	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Olympic Air S.A.	2.359,13	14.778,05	0	10.709,94
Aegean Cyprus LTD	0	2.109,33	0	1.273,31
Anima Wings SRL	34,59	0	0	0
Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Α.Ε.	8,36	1,33	10,37	0,30
Αεροπορία Αιγαίου Executive A.E.	689,28	703,16	731,30	416,96
AEGEAN CAE FLIGHT TRAINING A.E.	110,23	877,08	110,23	141,30
Εταιρείες βασικού μετόχου	696,25	916,96	308,04	121,09
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	558,17	2.764,96	0	1.166,71

Α' Εξάμηνο 2023	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Olympic Air S.A.	8.711,91	30.917,16	0	4.223,99
Aegean Cyprus LTD	0	0	0	0
Anima Wings SRL	494,50	942,83	198,23	0
Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Α.Ε.	0	0	0	0
Αεροπορία Αιγαίου Executive A.E.	479,74	0	173,36	0
Εταιρείες βασικού μετόχου	598,11	909,88	235,00	129,81
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	401,40	3.651,36	1.903,59	1.603,79

A' Εξάμηνο 2024	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Εταιρείες βασικού μετόχου	697,62	959,83	308,58	122,25
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	745,01	4.134,27	161,85	1.416,25

A' Εξάμηνο 2023	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Εταιρείες βασικού μετόχου	638,43	941,58	280,01	132,99
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	401,40	3.718,09	1.903,59	1.624,91

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-30.06.2024 σε €3.242,03 χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €3.375,17. Κατά την 30.06.2024 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €1.356,24χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Αντίστοιχα, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-30.06.2023 σε €1.893,88 χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €2.011,24. Κατά την 30.06.2023 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €786,89χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Σπάτα, 11 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

**3. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης
Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λεωφόρος Συγγρού 44
117 42 Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +30 210 60 62 100
Φαξ: +30 210 60 62 111
Email: info@kpmg.gr

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή

Προς τους Μετόχους της
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική Εταιρική και Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η «Εταιρεία») της 30 Ιουνίου 2024 και τις σχετικές συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξάμηνης οικονομικής έκθεσης των άρθρων 5 και 5α του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και συγκεκριμένα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (Δ.Λ.Π.) 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά». Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (Δ.Π.Α.Ε.) 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων, κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα, καθώς και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαστικά μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, και συνεπώς δε μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.



KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λεωφόρος Συγγρού 44
117 42 Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +30 210 60 62 100
Φαξ: +30 210 60 62 111
Email: info@kpmg.gr
Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση της 30 Ιουνίου 2024 δεν έχει καταρτιστεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά».

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου όπως αυτές ορίζονται στα άρθρα 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2024
KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
ΑΜ ΣΟΕΛ 114

Βασίλειος Καμινάρης, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 20411

4. Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2024

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 11 Σεπτεμβρίου 2024.

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Μιχαήλ Κουβελιώτης	Μαρία Ζαννάκη
A.Δ.Τ. AN049866	A.Δ.Τ. AB642495	A.Δ.Τ. AO148706	A.Δ.Τ. AO135556
Πρόεδρος	Διευθύνων	Οικονομικός	Προϊσταμένη
Του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμβουλος	Διευθυντής	Λογιστηρίου

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com και περιλαμβάνουν την Έκθεση Επισκόπησης Ελέγχου των Ανεξάρτητων Ελεγκτών.

4.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

	Σημ.	30.06.2024	31.12.2023
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	33.410,38	33.027,33
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	372.113,60	359.046,40
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	1.006.221,71	884.037,54
Επενδύσεις σε θυγατρικές	3.4	98.225,99	96.725,98
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.6	57.103,90	38.269,64
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.21	8.837,12	8.817,43
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	4.991,14	54,69
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	39.234,39	22.342,57
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.620.138,23	1.442.321,57
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		36.669,46	31.690,11
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	185.706,08	110.670,97
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.8	41.316,65	29.393,82
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	18.031,46	8.029,37
Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις	3.5	0	15.837,96
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	244.026,61	119.403,25
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	505.064,09	533.954,06
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.030.814,36	848.979,53
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση		0	1.261,54
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		2.650.952,58	2.292.562,65
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	45.083,54	45.083,54
Υπέρ το άρτιο		78.444,83	78.444,83
Ίδιες μετοχές	3.10	(4.604,65)	(94,99)
Λοιπά αποθεματικά		53.036,02	(18.077,88)
Κέρδη εις νέον		181.410,80	277.358,40
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		353.370,54	382.713,90
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	198.351,69	198.688,23
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	363,28	2.833,02
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		5.006,88	4.553,70
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	90.806,71	63.010,66
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	47.761,76	45.310,10
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	922.540,53	774.235,53
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.264.830,84	1.088.631,25
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.13	125.427,05	99.198,47
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	2.156,68	2.183,11
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	146.325,40	202.049,84
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	482.732,65	265.891,55
Δεδουλευμένα έξοδα	3.15	75.369,48	53.963,30
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	2.181,61	13.133,52
Φόρος εισοδήματος	3.21	50.705,02	37.752,32
Προβλέψεις	3.12	35.483,30	48.448,85
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	112.370,01	98.596,53
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.032.751,20	821.217,49
Σύνολο υποχρεώσεων		2.297.582,04	1.909.848,74
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		2.650.952,58	2.292.562,64

4.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

	Σημ.	30.06.2024	31.12.2023
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	47.912,28	47.756,83
Υπεραξία	3.1	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	416.990,38	393.758,14
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	1.055.868,47	915.830,00
Συμμετοχή σε joint venture (Σημ 3.4)		4.042,62	4.706,01
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	39.379,24	22.505,08
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.21	21.130,50	20.883,02
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.6	63.311,68	43.482,71
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	4.991,14	54,68
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.693.382,60	1.488.732,77
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		44.487,88	40.276,75
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	208.885,96	125.219,23
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.8	44.154,86	32.270,08
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	18.031,46	8.029,37
Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις	3.5	0	15.837,96
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	244.026,61	119.403,25
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	541.523,02	575.719,81
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.101.109,79	916.756,45
Στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση		0	7.177,84
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		2.794.492,40	2.412.667,06
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	45.083,54	45.083,54
Υπέρ το άρτιο		78.444,83	78.444,83
Ίδιες μετοχές	3.10	(4.604,65)	(94,99)
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης		(2.411,88)	(1.037,95)
Λοιπά αποθεματικά		37.345,46	(33.607,99)
Τακτικά Αποθεματικά		16.973,96	16.973,96
Κέρδη εις νέον		213.729,00	315.007,94
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων που αναλογούν στους μετόχους		384.560,26	420.769,34
Δικαιώματα μη ελεγχουσών συμμετοχών		0	(1.937,09)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		384.560,26	418.832,25
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	217.655,02	217.220,35
Επιχορηγήσεις	3.11	1.901,34	1.901,34
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	363,28	2.833,02
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		5.462,74	4.984,06
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	94.575,08	64.567,20
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	48.013,98	45.310,10
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	952.222,29	785.869,23
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.320.193,72	1.122.685,30
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.13	135.907,25	106.531,83
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	2.410,48	3.108,75
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	150.912,68	206.512,02
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	493.387,23	266.840,60
Δεδουλευμένα έξοδα	3.15	86.372,14	55.589,63
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	2.181,61	13.133,52
Φόρος Εισοδήματος	3.29	50.705,02	37.786,44
Προβλέψεις	3.12	42.884,29	59.927,21
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	124.977,71	115.330,72
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.089.738,42	864.760,72
Σύνολο υποχρεώσεων		2.409.932,13	1.987.446,02
Υποχρεώσεις άμεσα συνδεδεμένες με στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση		0	6.388,79
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		2.794.492,40	2.412.667,06

4.3 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	A' Εξάμηνο 2024	A' Εξάμηνο 2023
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.17	727.246,75	638.864,52
Λοιπά έσοδα		12.779,75	17.949,28
Παροχές σε εργαζόμενους	3.20	(77.686,66)	(66.918,88)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(78.003,33)	(65.272,54)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.18	(516.151,56)	(447.235,64)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.19	62.104,24	34.526,72
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.19	(91.505,80)	(52.156,90)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		38.783,38	59.756,55
Φόρος εισοδήματος	3.21	(9.027,34)	(10.825,09)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		29.756,04	48.931,46
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.16	6.966,65	(3.798,97)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	3.16	12.830,64	(27.753,73)
Φόρος εισοδήματος		(4.355,40)	6.941,59
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.7	49,68	(260,34)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(461,74)	2.386,06
Φόρος εισοδήματος		90,65	(467,66)
Σύνολο (α)		15.120,47	(22.953,05)
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές)		(207,46)	(49,17)
Φόρος εισοδήματος		45,64	10,82
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων		(1.424,63)	2.604,12
Φόρος εισοδήματος		313,42	(572,91)
Σύνολο (β)		(1.273,03)	1.992,86
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		13.847,44	(20.960,19)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		43.603,48	27.971,27

4.4 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.17	749.101,74	678.116,92
Λοιπά έσοδα		13.902,12	14.515,71
Παροχές σε εργαζόμενους	3.20	(86.708,04)	(75.092,89)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(84.193,47)	(71.970,85)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.18	(528.691,56)	(478.015,82)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.19	64.520,44	41.307,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.19	(95.843,78)	(60.166,56)
Ζημία από πώληση θυγατρικής	3.4	(450,00)	0
Κέρδη χρήσης προ φόρων		31.637,45	48.693,58
Φόρος εισοδήματος	3.21	(8.765,44)	(11.596,49)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		22.872,01	37.097,09
Κατανεμόμενα σε:			
Μετόχους της Εταιρείας		22.872,01	38.205,52
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		0	(1.108,43)
Σύνολο		22.872,01	37.097,09
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.16	6.966,65	(3.798,97)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	3.16	12.830,64	(27.753,73)
Φόρος εισοδήματος		(4.355,40)	6.941,59
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.7	49,68	(260,34)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(339,37)	2.386,06
Φόρος εισοδήματος		90,65	(467,66)
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης		892,17	(513,49)
Σύνολο (α)		16.135,02	(23.466,55)
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)		(207,46)	(49,17)
Φόρος εισοδήματος		45,64	10,82
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων		(1.472,87)	2.604,12
Φόρος εισοδήματος		313,42	(572,91)
Σύνολο (β)		(1.321,28)	1.992,86
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		14.813,74	(21.473,68)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		37.685,75	15.623,40
Κατανεμόμενα σε:			
Μετόχους της Εταιρείας		37.685,75	16.983,45
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		0	(1.360,05)
Σύνολο		37.685,75	15.623,40
Κέρδη ανά μετοχή, βασικά		0,25	0,41
Κέρδη ανά μετοχή, απομειωμένα		0,25	0,38
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών		89.987.741,67	90.167.100,00

4.5 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Εταιρεία	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Ίδιες μετοχές	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 01.01.2023	45.083,54	78.444,83	0	37.718,72	41.080,78	(655,05)	113.205,32	314.878,14
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	48.931,46	48.931,46
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	0	(24.611,11)	2.031,21	1.658,05	(38,35)	(20.960,19)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	(24.611,11)	2.031,21	1.658,05	48.893,11	27.971,27
Υπόλοιπο κατά την 30.06.2023	45.083,54	78.444,83	0	13.107,61	43.111,99	1.003,00	162.098,43	342.849,41
Υπόλοιπο κατά την 01.01.2024	45.083,54	78.444,83	(94,99)	17.993,57	(41.420,03)	5.348,57	277.358,39	382.713,88
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	29.756,04	29.756,04
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	0	15.441,88	(1.111,21)	(321,41)	(161,82)	13.847,44
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	15.441,88	(1.111,21)	(321,41)	29.594,22	43.603,48
Αγορά ιδίων μετοχών	0	0	(5.335,00)	0	0	0	0	(5.335,00)
Έγκριση αποπληρωμής δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	0	0	0	0	57.916,63	0	(57.916,63)	0
Αποθεματικά για δωρεάν διάθεση μετοχών στο προσωπικό	0	0	825,35	0	(812,00)	0	0	13,35
Διανομή μερίσματος	0	0	0	0	0	0	(67.625,19)	(67.625,19)
Υπόλοιπο κατά την 30.06.2024	45.083,54	78.444,83	(4.604,64)	33.435,46	14.573,39	5.027,16	181.410,78	353.370,52

4.6 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Όμιλος	Αποδιδόμενα στους μετόχους της Εταιρείας									Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Ίδιες μετοχές	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο	Μη ελέγχουσες συμμετοχές	
Υπόλοιπο κατά την 01.01.2023	45.083,54	78.444,83	0	37.718,70	41.417,22	(655,06)	146.715,42	348.724,65	(622,44)	348.102,21
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	38.205,52	38.205,52	(1.108,43)	37.097,09
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λουπές ανακατατάξεις	0	0	0	(24.611,11)	2.730,75	1.658,05	(1.251,38)	(21.473,68)	0	(21.473,68)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	(24.611,11)	2.730,75	1.658,05	36.954,14	16.731,84	(1.108,43)	15.623,40
Υπόλοιπο κατά την 30.06.2023	45.083,54	78.444,83	0	13.107,59	44.147,97	1.002,99	183.669,56	365.456,49	(1.730,87)	363.725,61
Υπόλοιπο κατά την 01.01.2024	45.083,54	78.444,83	(94,99)	17.993,55	(41.057,76)	5.392,23	315.007,94	420.769,34	(1.937,09)	418.832,25
Λουπές Μεταβολές	0	0	0	0	0	0	(947,98)	(947,98)	0	(947,98)
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	22.872,01	22.872,01	0	22.872,01
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λουπές ανακατατάξεις	0	0	0	15.441,88	(2.767,96)	(199,03)	2.338,86	14.813,74	0	14.813,74
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	15.441,88	(2.767,96)	(199,03)	24.262,89	36.737,77	0	36.737,77
Αποθεματικά για δωρεάν διάθεση μετοχών στο προσωπικό	0	0	825,35	0	(812,00)	0	0	13,35	0	13,35
Αγορά ιδίων μετοχών	0	0	(5.335,00)	0	0	0	0	(5.335,00)	0	(5.335,00)
Έγκριση αποπληρωμής δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	0	0	0	0	57.916,63	0	(57.916,63)	0	0	0
Διανομή μερίσματος	0	0	0	0	0	0	(67.625,19)	(67.625,19)	0	(67.625,19)
Πώληση θυγατρικής	0	0	0	0	0	0	0	0	1.937,09	1.937,09
Υπόλοιπο κατά την 30.06.2024	45.083,54	78.444,83	(4.604,64)	33.435,43	13.278,91	5.193,20	213.729,01	384.560,27	0	384.560,27

4.7 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών

	30.06.2024	30.06.2023
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	38.783,38	59.756,55
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	78.003,33	65.272,54
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λουπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.12)	19.273,19	(13.255,34)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.19)	17.149,44	(9.230,49)
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(23.225,70)	(4.557,59)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα (Σημ. 3.19)	36.438,87	30.971,25
Λειτουργικά Κέρδη προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	166.422,51	128.956,92
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	(4.979,36)	(715,76)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(85.838,28)	(100.628,65)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	293.911,70	333.455,30
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	203.094,06	232.110,89
Τόκοι πληρωθέντες	(34.282,19)	(30.968,39)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	335.234,39	330.099,42
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	(20.915,21)	(72.317,91)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0	394,73
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(2.379,58)	2.562,42
Προκαταβολές για αγορά αεροσκαφών	(17.636,86)	(22.155,45)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(144.298,11)	(154.381,34)
Εισπράξεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	18.466,67	39.723,43
Αγορά μετοχών λοιπών επιχειρήσεων	(15.467,20)	0
Προκαταβολή για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	(15.000,00)	0
Επενδύσεις σε θυγατρικές (Σημ. 3.4)	(1.500,00)	(16.299,43)
Πώληση μετοχών θυγατρικής εταιρείας (Σημ. 3.4)	286,09	500,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	5.133,45	3.511,93
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(193.310,76)	(218.461,61)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια πληρωθέντα	0	(68.500,00)
Αγορά ιδίων μετοχών	(5.335,00)	0
Πληρωμές μισθώσεων	(51.983,15)	(48.705,72)
Εισπράξεις από προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	29.757,98	39.570,56
Πληρωμές προκαταβολών έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	0	(2.773,41)
Μερίσματα πληρωθέντα	(65.623,62)	0
Αγορές ιδίων ομολογιών	(625,00)	0
Αποπληρωμή δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	(85.389,67)	0
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(179.198,46)	(80.408,57)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(37.274,83)	31.229,25
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)	533.954,06	441.473,33
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	8.384,86	(3.070,90)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	505.064,09	469.631,68

4.8 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

	30.06.2024	30.06.2023
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	31.637,45	48.693,57
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	84.193,47	71.970,85
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λουπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.12)	15.118,94	(8.985,55)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.19)	18.048,48	(8.019,31)
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(23.486,92)	(5.082,16)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 3.19)	37.101,37	32.342,53
Λειτουργικά Κέρδη προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	162.612,80	130.919,93
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	(4.211,13)	(2.049,91)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(119.068,83)	(83.556,39)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	334.826,82	328.766,98
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	211.546,86	243.160,69
Τόκοι πληρωθέντες	(34.665,74)	(32.618,33)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	339.493,91	341.462,29
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	(23.803,02)	(72.819,09)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0	394,73
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(12.601,98)	2.562,42
Προκαταβολές για αγορά αεροσκαφών	(17.636,86)	(22.155,45)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(145.308,62)	(154.381,34)
Εισπράξεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	18.466,67	39.723,43
Πώληση μετοχών θυγατρικής εταιρείας (Σημ. 3.4)	752,99	0
Αγορά μετοχών λοιπών επιχειρήσεων	(15.467,20)	0
Απόκτηση μετοχών σε κοινοπραξία	0	(5.100,00)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	5.639,47	3.823,19
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(189.958,53)	(207.952,09)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια ληφθέντα	0	21.600,00
Δάνεια πληρωθέντα	0	(68.500,00)
Έξοδα Ομολογιακού δανείου	0	(199,75)
Πληρωμές μισθώσεων	(65.328,58)	(50.953,90)
Εισπράξεις από προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	29.757,98	39.570,56
Πληρωμές προκαταβολών έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	0	(2.773,41)
Μερίσματα πληρωθέντα	(65.623,62)	0
Αγορά ιδίων μετοχών	(5.335,00)	0
Αποπληρωμή δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	(85.389,67)	0
Αγορές ιδίων ομολογιών	(625,00)	0
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(192.543,88)	(61.256,50)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(43.008,50)	72.253,70
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)	575.719,81	462.288,61
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	8.811,71	(4.176,81)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	541.523,02	530.365,50

4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για τον Όμιλο	39
1.1 Γενικές Πληροφορίες.....	39
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας	39
2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές.....	39
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων	40
2.2 Εποχικότητα.....	42
2.3 Λειτουργικοί Τομείς.....	43
3 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	44
3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	44
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία	46
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις	48
3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές -Συμμετοχή σε joint venture	51
3.5 Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις.....	52
3.6 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	52
3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	53
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	54
3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις.....	55
3.10 Μετοχικό Κεφάλαιο.....	55
3.11 Δανειακές υποχρεώσεις	56
3.12 Προβλέψεις	58
3.13 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	60
3.14 Υπόλοιπα συμβάσεων	60
3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	61
3.16 Παράγωγα.....	62
3.17 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες.....	67
3.18 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών	68
3.19 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	68
3.20 Παροχές σε εργαζόμενους	70
3.21 Φόρος εισοδήματος	70
3.22 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη.....	71
3.23 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία.....	72
3.24 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	72

3.25 Παροχές στη Διοίκηση.....	74
3.26 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων.....	74
3.27 Δεσμεύσεις	79
3.28 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού	80

» 1. Πληροφορίες για τον Όμιλο

» 1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής καλούμενη «Εταιρεία» ή «AEGEAN») είναι η μητρική εταιρεία του Ομίλου ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ (εφεξής «Όμιλος»). Στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A.

Η διάρκεια της Εταιρείας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η μητρική εταιρεία εδρεύει στην Ελλάδα, στο δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος Αττικής, στο κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Τ.Κ. 190 19.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 30ης Ιουνίου 2024, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 11η Σεπτεμβρίου 2024.

» 1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή ναυλωμένες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, εκπαίδευσης, τεχνικής υποστήριξης και επίγεια εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρείας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό,
- ίδρυση υποκαταστημάτων και πρακτορείων,
- εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών,

» 2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Οικονομική Αναφορά». Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- Χαρτοφυλάκιο χρεωστικών και συμμετοχικών τίτλων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2024 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν συνοπτική πληροφόρηση σε σχέση με αυτή των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις

πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευμένες ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2023.

Η σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσεων κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας και του Ομίλου. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και του Ομίλου επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο.

Κατά τη σύνταξη των Ενδιάμεσων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι σημαντικές εκτιμήσεις και παραδοχές που διενεργήθηκαν από τη Διοίκηση σε σχέση με την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Ομίλου και της Εταιρείας και τις κύριες πηγές εκτίμησης των αβεβαιοτήτων ήταν παρόμοιες με αυτές που εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη των ενοποιημένων και εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την υπόθεση της δρώσας οικονομικής οντότητας (going concern) και παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

» 2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) και Διερμηνείες

- **Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση**

Από την 1 Ιανουαρίου 2024, η Εταιρεία και ο Όμιλος υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση που σχετίζονται με τις εργασίες τους. Η υιοθέτηση αυτή δεν έχει επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

- ΔΛΠ 1 (Τροποποίηση) «Ταξινόμηση υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες»

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς και αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού. Επιπλέον, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης προκειμένου να αποσαφηνίσει την ταξινόμηση δανειακών υποχρεώσεων που έχουν χρηματοοικονομικές ρήτρες και περιλαμβάνει νέες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων για μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις υποκείμενες σε μελλοντικές ρήτρες δανείων.

- ΔΠΧΑ 16 (Τροποποίηση) «Υποχρέωση Μίσθωσης σε Πώληση και Επαναμίσθωση»

Η τροποποίηση διευκρινίζει πώς μια οικονομική οντότητα ως πωλητής-μισθωτής λογιστικοποιεί τις μεταβλητές πληρωμές μισθωμάτων που προκύπτουν σε συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης. Μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει τις απαιτήσεις αναδρομικά σε συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης που συνήφθησαν μετά την ημερομηνία κατά την οποία η οικονομική οντότητα εφάρμοσε αρχικά το ΔΠΧΑ 16.

- ΔΛΠ 7 (Τροποποίηση) «Κατάσταση ταμειακών ροών» και ΔΠΧΑ 7 (Τροποποίηση) «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις»

Τον Μάιο του 2023 το IASB προέβη σε έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 7 και στο ΔΠΧΑ 7 αναφορικά με επιπλέον γνωστοποιήσεις που οι οντότητες θα πρέπει να παράσχουν για τις χρηματοοικονομικές διευθετήσεις των υπολοίπων των προμηθευτών τους.

- **Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση**

Τα ακόλουθα Νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΣΔΛΠ”) αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2024. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της Εταιρείας και του Ομίλου παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

- ΔΛΠ 21 (Τροποποίηση) «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2025)

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος και παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο. Επιπλέον απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Η Τροποποίηση αυτή δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στην Ταξινόμηση και Επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων (Τροποποιήσεις ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7) (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια χρηματοοικονομική υποχρέωση παύει να αναγνωρίζεται κατά την «ημερομηνία διακανονισμού» και εισάγουν ως επιλογή λογιστικής πολιτικής την παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων που διακανονίζονται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμών πριν από την ημερομηνία διακανονισμού. Επιπλέον διευκρινίσεις περιλαμβάνουν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που συνδέονται με ESG χαρακτηριστικά μέσω πρόσθετων οδηγιών

σχετικά με την αξιολόγηση των ενδεχόμενων χαρακτηριστικών. Επιπλέον διευκρινίσεις παρέχονται σχετικά με τα δάνεια χωρίς αναγωγή και τα συμβατικά συνδεδεμένα μέσα. Οι τροποποιήσεις απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις για επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που επιμετρώνται στην εύλογη αξία με κέρδη ή ζημίες που παρουσιάζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα (FVOCI). Η Τροποποίηση αυτή δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις» (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Πρωταρχικός σκοπός του Προτύπου είναι να παράσχει στους επενδυτές μια βελτιωμένη βάση ανάλυσης και σύγκρισης της χρηματοοικονομικής απόδοσης των επιχειρήσεων και να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης γνωστοποίησης σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων δεικτών απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη Διοίκηση της επιχείρησης (Managementdefined Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας. Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 19 “Θυγατρικές εταιρείες που δεν αποτελούν εταιρείες δημοσίου ενδιαφέροντος: Γνωστοποιήσεις” (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Μάιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19, το οποίο επιτρέπει στις θυγατρικές μιας μητρικής εταιρείας που εκδίδει ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για δημόσια χρήση με βάση τα λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ, να εφαρμόζουν τα λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ με μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων. Οι θυγατρικές που επιλέγουν να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 19 θα εξακολουθούν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις αναγνώρισης, επιμέτρησης και παρουσίασης στα λοιπά λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ αλλά δεν θα χρειάζεται να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις γνωστοποίησης στα λοιπά λογιστικά πρότυπα εκτός αν ορίζεται διαφορετικά. Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

» 2.2 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας και του Ομίλου διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα. Ιστορικά η Εταιρεία και ο Όμιλος εμφανίζουν σημαντικό μέρος των εσόδων τους από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων / Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρεία και ο Όμιλος παρουσιάζουν γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνουν χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς μεγάλο μέρος των εξόδων είναι σταθερά και κατανέμονται ομοιόμορφα

μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

» 2.3 Λειτουργικοί Τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων, στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σαν κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου, με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στη βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας, από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία

Στις 30.06.2024 η Εταιρεία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας €33.410,38χιλ. και ο Όμιλος €47.912,28 χιλ. Αναλυτικότερα, η κίνηση των άυλων περιουσιακών στοιχείων έχει ως εξής:

Εταιρεία	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 01.01.2023	22.030,00	28.069,64	4.060,82	54.160,46
Προσθήκες	0	917,84	0	917,84
Υπόλοιπο 30.06.2023	22.030,00	28.987,48	4.060,82	55.078,30
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2023	0	20.786,60	3.321,56	24.108,16
Αποσβέσεις	0	1.135,31	55,35	1.190,66
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	0
Υπόλοιπο 30.06.2023	0	21.921,90	3.376,91	25.298,81
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2023	22.030,00	7.065,57	683,91	29.779,49
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 01.01.2024	22.030,00	33.711,04	4.060,82	59.801,86
Προσθήκες	0	2.119,62	0	2.119,62
Υπόλοιπο 30.06.2024	22.030,00	35.830,66	4.060,82	61.921,49
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2024	0	23.342,28	3.432,26	26.774,54
Αποσβέσεις	0	1.681,22	55,35	1.736,57
Υπόλοιπο 30.06.2024	0	25.023,50	3.487,60	28.511,11
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	22.030,00	10.807,16	573,22	33.410,38

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2023	21.750,05	22.030,00	34.344,70	4.060,77	82.185,52
Προσθήκες	0	0	949,26	0	949,26
Υπόλοιπο 30.06.2023	21.750,05	22.030,00	35.293,96	4.060,77	83.134,79
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2023	6.785,49	0	26.978,61	3.323,60	37.087,70
Αποσβέσεις	206,42	0	1.150,21	55,35	1.411,98
Υπόλοιπο 30.06.2023	6.991,91	0	28.128,83	3.378,95	38.499,68
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2023	14.758,15	22.030,00	7.165,14	681,82	44.635,11
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2024	21.750,05	22.030,00	39.826,32	4.060,77	87.667,14
Προσθήκες	0	0	2.122,59	0	2.122,59
Υπόλοιπο 30.06.2024	21.750,05	22.030,00	41.948,91	4.060,77	89.789,73
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2024	7.198,43	0	29.277,58	3.434,30	39.910,31
Αποσβέσεις	206,42	0	1.705,38	55,35	1.967,15
Υπόλοιπο 30.06.2024	7.404,85	0	30.982,97	3.489,64	41.877,46
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	14.345,20	22.030,00	10.965,94	571,13	47.912,27

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση της υπεραξίας ποσού €40εκ, που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air, την 31η Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης ή νωρίτερα αν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης. Η υπεραξία αυτή εξετάστηκε για απομείωση την 31.12.2023 με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Από τον έλεγχο αυτό, δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31.12.2023.

Ο Όμιλος εξετάζει, μεταξύ άλλων παραγόντων, τη σχέση ανάμεσα στην κεφαλαιοποίησή του και στη λογιστική του αξία, προκειμένου να εντοπίσει ενδεχόμενες ενδείξεις απομείωσης. Την 30.06.2024 η κεφαλαιοποίηση του Ομίλου υπερέβαινε τη λογιστική του αξία κατά €670 εκ. Βάσει των ανωτέρω, δεν παρατηρήθηκαν ενδείξεις απομείωσης και ως εκ τούτου η Διοίκηση δεν προέβη σε περαιτέρω ενέργειες.

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Εταιρεία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιότητα	Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης	Μηγ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2023	19.346,14	61.533,68	45.715,25	114.023,42	2.069,82	1.035,17	18.310,89	78.756,81	340.791,18
Προσθήκες	229,85	64.993,29	21.335,99	11.223,72	0	74,90	1.132,33	65.675,53	164.665,61
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	(67,00)	0	0	0	0	(60,92)	(170,68)	(67.247,88)	(67.546,48)
Υπόλοιπο 30.06.2023	19.508,99	126.526,97	67.051,24	125.247,13	2.069,82	1.049,15	19.272,54	77.184,46	437.910,32
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2023	11.854,04	12.887,86	8.678,79	37.900,62	1.823,77	954,71	14.030,03	0	88.129,83
Αποσβέσεις	876,76	2.695,90	2.506,74	5.336,35	24,33	28,01	662,30	0	12.130,39
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	(20,32)	0,00	(0,00)	0	0	(60,91)	(170,68)	0	(251,91)
Υπόλοιπο 30.06.2023	12.710,48	15.583,77	11.185,54	43.236,97	1.848,10	921,81	14.521,65	0	100.008,31
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2023	6.798,51	110.943,20	55.865,70	82.010,17	221,72	127,35	4.750,89	77.184,46	337.902,01
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2024	19.468,25	126.572,00	67.624,11	141.171,82	2.211,34	1.124,97	19.954,08	97.131,28	475.257,85
Προσθήκες	1.408,76	0	231,47	13.479,24	4.992,28	14,63	834,25	44.281,33	65.241,96
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,83)	(37.359,41)	(37.456,12)
Υπόλοιπο 30.06.2024	20.877,01	126.572,00	67.855,58	154.569,68	7.203,63	1.132,10	20.780,50	104.053,20	503.043,69
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2024	13.537,67	19.354,10	16.418,48	48.974,00	1.874,79	924,85	15.127,64	0	116.211,54
Αποσβέσεις	903,33	3.766,52	4.218,34	5.127,12	101,52	19,08	678,93	0	14.814,83
Πωλήσεις/ Μεταφορές/ Μειώσεις	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,39)	0	(96,27)
Υπόλοιπο 30.06.2024	14.441,00	23.120,62	20.636,82	54.019,74	1.976,30	936,44	15.799,17	0	130.930,09
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	6.436,01	103.451,38	47.218,76	100.549,94	5.227,33	195,66	4.981,33	104.053,20	372.113,60

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης	Μη/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2023	19.346,14	91.078,87	54.468,90	113.087,51	2.069,82	1.197,02	25.204,13	79.379,75	385.832,14
Προσθήκες	229,85	64.993,29	21.335,99	11.224,75	0	74,90	1.408,96	66.187,23	165.454,97
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	(67,00)	0	0	0	0	(60,92)	(170,68)	(67.380,53)	(67.679,13)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	(1.215,21)	0	0	0	0	0	0	(1.215,21)
Υπόλοιπο 30.06.2023	19.508,99	154.856,95	75.804,89	124.312,26	2.069,82	1.211,00	26.442,40	78.186,46	482.392,78
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2023	11.854,04	22.056,03	10.224,28	37.290,17	1.823,77	1.112,98	19.629,21	0	103.990,48
Αποσβέσεις	876,76	3.931,05	3.530,37	5.098,51	24,33	29,31	756,08	0	14.246,41
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	(20,32)	0,00	(0,00)	0	0	(60,91)	(170,68)	0	(251,91)
Υπόλοιπο 30.06.2023	12.710,48	25.987,09	13.754,65	42.388,68	1.848,10	1.081,37	20.214,61	0	117.984,98
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2023	6.798,51	128.869,87	62.050,23	81.923,59	221,72	129,63	6.227,79	78.186,46	364.407,80
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2024	19.468,25	154.169,52	76.377,76	140.255,46	2.211,34	1.286,81	28.744,10	108.984,44	531.497,68
Προσθήκες	1.408,76	236,37	231,47	13.665,00	4.992,28	290,16	3.256,29	54.013,40	78.093,73
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,83)	(38.370,61)	(38.467,32)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	1.394,03	0	0	0	0	0	0	1.394,03
Υπόλοιπο 30.06.2024	20.877,01	155.799,92	76.609,23	153.839,08	7.203,63	1.569,47	31.992,56	124.627,23	572.518,13
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2024	13.537,67	31.678,94	20.389,74	48.246,55	1.874,79	1.085,72	20.926,13	0	137.739,54
Αποσβέσεις	903,33	5.492,82	5.389,81	5.075,07	101,52	28,55	893,39	0	17.884,48
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,39)	0	(96,27)
Υπόλοιπο 30.06.2024	14.441,00	37.171,76	25.779,55	53.240,24	1.976,30	1.106,77	21.812,13	0	155.527,75
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	6.436,01	118.628,16	50.829,68	100.598,84	5.227,33	462,70	10.180,43	124.627,23	416.990,38

Μέρος των προσθηκών στις κατηγορίες «Αεροσκάφη Ιδιόκτητα» και «Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης» (ποσό €43 εκατ.) της χρήσης 2023 στην Εταιρεία και τον Όμιλο αφορά την πρόωρη αποπληρωμή της μίσθωσης που είχε συνάψει η Εταιρεία για ένα A321neo αεροσκάφος το 2020 και την ως εκ τούτου απόκτηση της κυριότητάς του, το οποίο μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανιζόταν ως περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης. Οι προσθήκες στην κατηγορία «Μη/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός αεροσκαφών» της Εταιρείας και του Ομίλου το πρώτο εξάμηνο του 2024 περιλαμβάνουν κυρίως την παραλαβή ενός εφεδρικού κινητήρα. Οι προσθήκες στην κατηγορία «Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων» της Εταιρείας και του Ομίλου αφορούν κυρίως την πληρωμή προκαταβολών αγοράς αεροσκαφών και ενός εφεδρικού κινητήρα, καθώς και εργασίες για την ανακατασκευή του κτιρίου 56 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Οι μειώσεις στην εν λόγω κατηγορία αντικατοπτρίζουν την παγιοποίηση του ανωτέρω κινητήρα, αλλά και τη μεταφορά των προκαταβολών στο κονδύλι «Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις» που στη συνέχεια εισπράχθηκαν στο σύνολό τους.

» 3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 30.06.2024, ο στόλος του Ομίλου περιλάμβανε 81 αεροσκάφη, εκ των οποίων τα 11 ήταν ιδιόκτητα (Σημ 3.2).

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 30.06.2024.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 30.06.2024				
Κατασκευαστής / Μοντέλο	Εταιρεία			Συνολο
	Aegean	Olympic Air	Aegean Cyprus	
Airbus A320ceo	28	-	1	29
Airbus A320neo	18	-	-	18
Airbus A321ceo	5	-	-	5
Airbus A321neo	13	-	-	13
De Havilland Dash 8-100	-	2	-	2
ATR 72-600	-	11	-	11
ATR 42-600	-	3	-	3
Σύνολο	64	16	1	81

Τον Αύγουστο του 2024 ο Όμιλος παρέλαβε ένα νέο ATR 72-600.

Ο αντίστοιχος πίνακας του στόλου αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2023 είναι ο εξής:

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2023				
Κατασκευαστής / Μοντέλο	Εταιρεία			Συνολο
	Aegean	Olympic Air	Aegean Cyprus	
Airbus A320ceo	28	-	1	29
Airbus A320neo	16	-	-	16
Airbus A321ceo	5	-	-	5
Airbus A321neo	12	-	-	12
De Havilland Dash 8-100	-	2	-	2
ATR 72-600	-	10	-	10
ATR 42-600	-	3	-	3
Σύνολο	61	15	1	77

Επίσης, στο στόλο του Ομίλου περιλαμβάνονται δύο business jets, ένα Lear jet και ένα Gulfstream.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 30.06.2024, για την Εταιρεία και τον Όμιλο, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Εταιρεία						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2024	839.027,66	7.423,88	35.955,69	1.630,40	884.037,64	872.832,06
Προσθήκες	112.901,96	0	3.072,25	327,75	116.301,96	116.301,96
Μετατροπές Μισθώσεων	69.111,26	0	46,25	25,34	69.182,85	69.182,85
Μειώσεις	(277,32)	0	(50,48)	0	(327,80)	(327,80)
Απόσβεση	(57.448,78)	(2.624,27)	(2.588,50)	(311,29)	(62.972,84)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	31.888,92
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(83.872,07)
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	28.904,63
Υπόλοιπο 30.06.2024	963.314,78	4.799,61	36.435,21	1.672,20	1.006.221,80	1.034.910,54

Όμιλος						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2024	855.068,93	7.423,88	51.693,50	1.643,68	915.830,00	901.199,94
Προσθήκες	133.445,15	0	3.072,25	360,44	136.877,84	136.262,12
Μετατροπές Μισθώσεων	69.111,26	0	46,25	25,34	69.182,85	69.182,85
Μειώσεις	(286,43)	0	(50,48)	0	(336,91)	(335,22)
Απόσβεση	(60.684,05)	(2.624,27)	(2.058,49)	(318,48)	(65.685,30)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	32.931,86
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(91.039,60)
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	28.998,04
Υπόλοιπο 30.06.2024	996.654,86	4.799,61	52.703,03	1.710,97	1.055.868,47	1.077.199,99

Εταιρεία						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2023	656.305,10	10.270,11	19.638,76	667,58	686.881,55	685.939,50
Προσθήκες	193.368,09	0	0	1.044,00	194.412,08	194.412,08
Μετατροπές	51.100,09	2.138,92	1.529,25	0	54.768,26	54.768,26
Μειώσεις	(43.356,83)	0	(79,78)	0	(43.436,60)	(404,60)
Απόσβεση	(48.984,45)	(2.360,87)	(1.607,00)	(296,25)	(53.248,56)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	24.831,36
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(110.653,43)
(Κέρδη)/Ζημίες	0	0	0	0	0	(1,53)
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	(12.932,74)
Υπόλοιπο 30.06.2023	808.432,00	10.048,16	19.481,24	1.415,32	839.376,73	835.958,92

Όμιλος						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2023	680.492,06	10.270,11	54.320,79	678,85	745.761,80	737.319,15
Προσθήκες	197.105,16	0	0	1.056,85	198.162,00	198.162,00
Μετατροπές	51.100,09	2.138,92	1.529,25	0	54.768,26	54.768,26
Μειώσεις	(43.356,83)	0	(78,77)	0	(43.435,59)	(404,60)
Απόσβεση	(52.538,02)	(2.360,87)	(2.084,66)	(302,74)	(57.286,28)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	26.399,07
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(112.995,53)
(Κέρδη)/Ζημίες	0	0	0	0	0	(1,53)
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	(13.700,64)
Υπόλοιπο 30.06.2023	832.802,46	10.048,16	53.686,61	1.432,96	897.970,19	889.546,18

Το ποσό που αφορά προσθήκες το 2024 στην Εταιρεία και τον Όμιλο αφορά κυρίως τη μίσθωση 4 νέων αεροσκαφών και τη μίσθωση νέων χώρων αεροδρομίων, ενώ οι τροποποιήσεις μισθώσεων αφορούν κυρίως επέκταση 7 υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών.

Το ποσό που αφορά προσθήκες για τη χρήση του 2023 στην Εταιρεία και τον Όμιλο αφορά κυρίως τη μίσθωση 7 νέων αεροσκαφών, ενώ οι τροποποιήσεις μισθώσεων αφορούν κυρίως επέκταση 12 υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών, αλλά και ανανέωση μίσθωσης ακινήτων με διάρκεια μεγαλύτερη των 12 μηνών.

Οι μειώσεις της περιόδου 2023 στην Εταιρεία και στον Όμιλο στην κατηγορία «Αεροσκάφη» αφορούν κυρίως την πρόωρη αποπληρωμή της μίσθωσης ενός αεροσκάφους που η Εταιρεία είχε συνάψει το 2020 και την ισόποση αναγνώρισή του στα ιδιόκτητα αεροσκάφη. (Σημ. 3.2).

» 3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές - Συμμετοχή σε joint venture

Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρεία	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχ	30.06.2024	Ποσοστό συμμετοχής	31.12.2023
Olympic Air S.A.	Ελλάδα	100%	62.416,56	100%	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	33.809,43	100%	33.809,43
Αεροπορία Αιγαίου Executive A.E.	Ελλάδα	100%	500,00	100%	500,00
ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ	Ελλάδα	100%	1.500,00	100%	-
Συμμετοχή σε θυγατρικές			98.225,99		96.725,99

Olympic Air S.A.	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχής	30.06.2024	Ποσοστό συμμετοχής	31.12.2023
Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Α.Ε.	Ελλάδα	100%	500,00	100%	500,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			500,00		500,00

Τον Μάιο του 2024 η Εταιρεία προχώρησε στη σύσταση της ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας με την επωνυμία «ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ», η οποία επίσης αποτελεί 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου.

Συμμετοχή σε Joint Venture

Εντός του 2023 ολοκληρώθηκε η σύσταση της εταιρείας Aegean CAE Flight Training A.E. ("ACFT"), για την από κοινού υλοποίηση από την 100% θυγατρική του Ομίλου Olympic Air και την CAE Aviation Training BV του επενδυτικού σχεδίου του Κέντρου Εκπαίδευσης Πληρωμάτων με προσομοιωτές πτήσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και η κατάθεση της συμμετοχής της Olympic Air (51%) στο εν λόγω joint venture αξίας € 5.100χιλ.

Η ACFT αποτελεί joint venture των εταιρειών Olympic Air και CAE Aviation Training BV. Οι δύο μέτοχοι ασκούν από κοινού αποφασιστική επιρροή στην ACFT, καθώς καθορίζουν από κοινού την εμπορική στρατηγική της, διορίζουν τον ίδιο αριθμό μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο, απαιτείται δε ομοφωνία στην ελεγχόμενη επιχείρηση σε σχέση με το σύνολο των αποφάσεων που έχουν ουσιώδη σημασία για την εμπορική και επιχειρησιακή στρατηγική πολιτική του joint venture, όπως μεταξύ άλλων την πρόσληψη του διευθυντή του εκπαιδευτικού κέντρου της.

Κατά την 30.06.2024 ο Όμιλος διενήργησε ενοποίηση του joint venture μέσω της μεθόδου της καθαρής θέσης, ενσωματώνοντας στα αποτελέσματά του ζημία από τη συμμετοχή αυτή αξίας €663,39 χιλ. (Σημ. 3.19)

Μη κυκλοφορούντα στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση

Την 2 Φεβρουαρίου 2024 ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση του συνόλου των μετοχών που κατείχε ο Όμιλος στη ρουμανική αεροπορική εταιρεία Animawings στον έτερο μέτοχο, Memento Group. Βασική δραστηριότητα της Animawings αποτελεί η παροχή ναυλωμένων πτήσεων από και προς τη Ρουμανία, με το συνολικό κύκλο εργασιών να είχε διαμορφωθεί για το 2023 στο ποσό των €23.865χιλ. και τις ζημίες προ φόρων για το ίδιο έτος στο ποσό των €2.682χιλ. Η ζημία από την εν λόγω συναλλαγή στις εξαμηνιαίες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις ανήλθε στο ποσό των €450χιλ.

» **3.5 Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις**

Οι εν λόγω προκαταβολές που έχουν αποδοθεί στον κατασκευαστή των αεροσκαφών, αφορούν συμφωνίες πώλησης και επαναμίσθωσης με εκμισθωτές, με σκοπό εκείνοι να αναλάβουν να χρηματοδοτήσουν εξολοκλήρου τα εν λόγω αεροσκάφη. Η συμφωνία αυτή μεταβιβάζει το δικαίωμα και την υποχρέωση της αγοράς των αεροσκαφών στον εκάστοτε εκμισθωτή κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους. Κατά την ίδια ημερομηνία, ο εκμισθωτής πληρώνει τη συνολική αξία τους στον κατασκευαστή και η Εταιρεία εισπράττει όλο το ποσό των προκαταβολών που μέχρι τότε έχουν αποδοθεί.

Οι προκαταβολές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζονται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμώνται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς.

Κατά την 30.06.2024 η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν διατηρούσαν προκαταβολές για μελλοντικές μισθώσεις. Το αντίστοιχο ποσό την 31.12.2023 ανερχόταν σε €15.837,96 χιλ. για την Εταιρεία και τον Όμιλο.

Από την αποτίμηση των προκαταβολών που σχετίζονται με συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης κατά τη διάρκεια του εξαμήνου 2024 προέκυψε κέρδος €247,11χιλ, ενώ το αποτέλεσμα (καθαρό έσοδο) της προεξόφλησης των συγκεκριμένων προκαταβολών ήταν €167,94 χιλ.

Τα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται στο κονδύλι Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα.

» **3.6 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις**

Στις λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις περιλαμβάνεται κατατεθειμένο από την Εταιρεία ποσό αξίας €496,03 χιλ. στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA, καθώς και ενεχυριασμένα ομόλογα αξίας €28.307,73χιλ. επί των οποίων η Εταιρεία έχει συστήσει εμπράγματο εξασφαλιστικό δικαίωμα υπέρ των Ομολογιούχων (Σημ.3.11). Επιπλέον, το εν λόγω κονδύλι περιέχει δοθείσες εγγυήσεις που η Εταιρεία και ο Όμιλος παρέχουν σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών ή κτιριακών εγκαταστάσεων για εξασφάλιση των συμβάσεων.

Την 30.06.2024 η θυγατρική εταιρεία Olympic Air κατείχε ομολογίες εκδόσεως της joint venture εταιρείας Aegean CAE Flight Trainings (ACFT) αξίας €3.978 χιλ. (31.12.2023 €3.060,00 χιλ.), ποσό που για λόγους ορθότερης παρουσίασης αναταξινομήθηκε από το κονδύλι Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στις Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις του Ομίλου και συγκεκριμένα στις Λοιπές απαιτήσεις (Σημ. 3.24).

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	28.300,13	27.141,86	30.448,49	29.184,11
Λοιπές απαιτήσεις	0	0	4.059,42	3.170,82
Ενεχυριασμένες Καταθέσεις	496,03	496,03	496,03	496,03
Ενεχυριασμένα Ομόλογα	28.307,73	10.631,75	28.307,73	10.631,75
Σύνολο	57.103,90	38.269,64	63.311,68	43.482,71

» 3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι περιλαμβάνει επενδύσεις που έχει διενεργήσει η Εταιρεία σε ομόλογα και μετοχές που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1 και 3).

Κατά το α' εξάμηνο του 2024 η Εταιρεία πραγματοποίησε αγορές ομολόγων συνολικής αξίας €296.153,07 χιλ., ενώ εισέπραξε ποσό αξίας €279.730,24 χιλ. από αποπληρωμές και πωλήσεις χρεωστικών τίτλων.

Κατά το α' εξάμηνο του 2024 η Εταιρεία πραγματοποίησε αγορές μετοχών εισηγμένων σε Χρηματιστηριακές αγορές συνολικής αξίας €16.167,73 χιλ.

Την 30.06.2024, διενεργήθηκε πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας €282,75 χιλ. (30.06.2023 €260,34 χιλ.) που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα. (Σημ. 3.19).

Κατά το α' εξάμηνο 2024, προέκυψαν έσοδα από τόκους από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ποσού €2.712,52 χιλ. (30.06.2023 €940,60 χιλ.) που συμπεριλαμβάνονται στο κονδύλι «Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα» (Σημ. 3.19)

Το αποτέλεσμα επιμέτρησης στα λοιπά συνολικά εισοδήματα, που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους, αφορά σε ζημία αποτίμησης συμμετοχικών τίτλων αξίας € 1.645 χιλ.

Δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

Την 30.06.2024 η θυγατρική εταιρεία Olympic Air κατείχε ομολογίες εκδόσεως της joint venture εταιρείας Aegean CAE Flight Trainings (ACFT) αξίας €3.978 χιλ. (31.12.2023 €3.060,00 χιλ.), ποσό που για λόγους ορθότερης παρουσίασης αναταξινομήθηκε από το κονδύλι Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στις Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις του Ομίλου και συγκεκριμένα στις Λοιπές απαιτήσεις (Σημ. 3.24).

» 3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις – Έξοδα επόμενης χρήσης

Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Εμπορικές απαιτήσεις				
Πελάτες Εσωτερικού	29.966,76	14.171,55	33.290,53	19.581,25
Πελάτες Εξωτερικού	6.677,92	2.272,06	9.059,43	3.653,17
Ελληνικό Δημόσιο	614,97	424,89	1.925,45	1.214,59
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	68.126,52	35.930,72	56.857,09	38.869,60
Σύνολο	105.386,16	52.799,22	101.132,50	63.318,62
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες	(534,66)	(258,22)	(2.869,32)	(2.695,03)
Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων	104.851,51	52.541,00	98.263,18	60.623,58
Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη				
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	30.046,76	30.623,39	32.826,36	28.862,91
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες	24.923,88	14.609,03	34.479,21	12.453,53
Προκαταβολές σε προμηθευτές	24.473,78	10.495,12	39.029,53	17.974,76
Σύνολο	79.444,42	55.727,54	106.335,09	59.291,20
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες	(11,16)	(4,84)	(33,11)	(22,51)
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη	79.433,26	55.722,71	106.301,98	59.268,68
Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη	1.421,31	2.407,27	4.320,80	5.326,96
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	185.706,08	110.670,97	208.885,96	125.219,22

Η αύξηση που παρατηρείται στα επιμέρους κονδύλια των πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων, σε σχέση με τα υπόλοιπα την 31.12.2023, οφείλεται στην αύξηση της ζήτησης και της πτητικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2024, αλλά και σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει κυρίως απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από/προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε έσοδα του α' εξαμήνου 2024 που τιμολογήθηκαν εντός του Ιουλίου 2024. Τα εν λόγω ποσά αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, έσοδα από τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις, έσοδα μεταφοράς εμπορευμάτων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις επιστροφής αποθεματικού συντήρησης από τους εκμισθωτές αεροσκαφών για συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν εντός του α' εξαμήνου και τα αντίστοιχα έσοδα τιμολογήθηκαν τον Ιούλιο 2024.

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από εισπρακτέο ποσό ΦΠΑ και απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δε διαφέρει ουσιωδώς από τη λογιστική.

Έξοδα επόμενης χρήσης

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως ενοίκια αεροσκαφών που αφορούν το 2^ο εξάμηνο του 2024, αλλά έχουν τιμολογηθεί μέχρι την 30.06.2024. Το κονδύλι επίσης περιλαμβάνει δαπάνες εξασφάλισης συμβάσεων σχετιζόμενες με πτήσεις που θα διενεργηθούν εντός του 2^{ου} εξαμήνου του 2024.

» 3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Ταμείο	242,67	268,88	282,35	308,84
Καταθέσεις όψεως	92.907,66	86.367,26	100.624,24	95.831,10
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	339.748,06	291.450,62	368.450,72	318.031,47
Ταμειακά ισοδύναμα	72.165,71	155.867,30	72.165,71	161.548,41
Σύνολο	505.064,09	533.954,06	541.523,03	575.719,82

Το κονδύλι Ταμειακά Ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης – μικρότερης των τριών μηνών (Treasury bills, Money Market Funds κλπ).

Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας και του Ομίλου, ποσό αξίας € 162,35 εκ. (31.12.2023: € 90,04 εκ.) και € 163,26 εκ. (31.12.2023: € 100,81 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα (κυρίως USD).

Η Εταιρεία και Όμιλος στις 30.06.2024 και στις 31.12.2023 δεν είχε δεσμευμένες καταθέσεις.

» 3.10 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 30.06.2024 και την 31.12.2023 ανέρχεται στο ποσό των €45.083,54 χιλ., διαιρούμενο σε 89.987.742 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα λεπτών του ευρώ (0,50) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Η Εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4548/2018, κατ' εφαρμογή της απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 26.07.2023, κατείχε την 30.06.2024 386,7χιλ. ίδιες μετοχές, συνολικής αξίας €4.604,65χιλ.

Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, ο ανώτατος αριθμός των ιδίων μετοχών προς αγορά δεν θα υπερβαίνει το 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εντός χρονικού διαστήματος 24 μηνών από την ημερομηνία λήψης της σχετικής απόφασης από τη Γενική Συνέλευση, με εύρος τιμών αγοράς από €1 ανά μετοχή (κατώτατο όριο) έως και €20 ανά μετοχή (ανώτατο όριο). Οι ίδιες μετοχές που κατέχει η Εταιρεία σε κάθε χρονική

στιγμή προορίζονται για κάθε σκοπό και χρήση που επιτρέπεται από τη νομοθεσία (περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου και της ακύρωσής τους, ή/και της διάθεσής τους στο προσωπικό ή/και σε μέλη της διοίκησης της Εταιρείας ή/και συνδεδεμένης εταιρείας) και σύμφωνα με αυτή.

➤ 3.11 Δανειακές υποχρεώσεις

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 30.06.2024 και την 31.12.2023 αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Ομολογιακό δάνειο (€200) - βραχυπρ. μέρος	2.156,68	2.183,11	2.156,68	2.183,11
Ομολογιακό δάνειο RRF - βραχυπρ. μέρος	0	0	253,81	925,63
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.156,68	2.183,11	2.410,48	3.108,74
Ομολογιακό δάνειο (€200) - μακρ. μέρος	198.351,69	198.688,23	198.351,69	198.688,23
Ομολογιακό δάνειο RRF - μακρ. μέρος	0	0	19.303,33	18.532,11
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	198.351,69	198.688,23	217.655,02	217.220,34

Κοινό Ομολογιακό Δάνειο ύψους 200εκ. ευρώ

Την 12.03.2019 η Εταιρεία εξέδωσε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο διάρκειας επτά (7) ετών και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη και τελική απόδοση 3,60%.

Κατά την 30.06.2024 η εύλογη αξία των υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου από την έκδοση του ομολογιακού δανείου, λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διαπραγμάτευσης στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών (επίπεδο ιεραρχίας 1), προσδιορίστηκε στο ποσό των €199.264 χιλ.

Οι υποχρεώσεις του ομολογιακού δανείου του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	198.351,69	198.686,23	198.351,69	198.686,23
Βραχυπ/σμο μέρος	2.156,68	2.183,11	2.156,68	2.183,11
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	200.508,36	200.869,35	200.508,36	200.869,35

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	202.183,05	202.177,14	202.183,05	202.177,14
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	(1.313,76)	(1.875,30)	(1.313,76)	(1.875,30)
Υπόλοιπο έναρξης	200.869,29	200.301,84	200.869,29	200.301,84
Τόκοι περιόδου	3.602,25	7.305,91	3.602,25	7.305,91
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	290,45	561,59	290,45	561,59
Αποπληρωμές	(4.253,63)	(7.300,00)	(4.253,63)	(7.300,00)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	200.508,37	200.869,35	200.508,37	200.869,35

Την 30.06.2024 το κατατεθειμένο από την Εταιρεία ποσό στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRΑ ανερχόταν σε €0,50χιλ., ενώ η αξία των ομολόγων, επί των οποίων η Εταιρεία έχει συστήσει εμπράγματο εξασφαλιστικό δικαίωμα υπέρ των Ομολογιούχων, ανερχόταν σε €28.307,73χιλ. (31.12.2023 €10.631,75χιλ.) Τα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις». (Σημ. 3.6)

Ομολογιακό Δάνειο ύψους έως 42,8εκ. ευρώ

Την 29.12.2022 η 100% θυγατρική Olympic Air σύναψε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο συνολικού ύψους έως 42.888,04 χιλ. Ευρώ και διάρκειας δεκαπέντε (15) ετών στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), για τη χρηματοδότηση Επενδυτικού Σχεδίου και συγκεκριμένα την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Τον Ιούνιο του 2023, η Olympic Air προέβη σε πρώτη εκταμίευση ποσού 21.600,00 χιλ.

Ως δανειοδότηση που εμπίπτει στο πλαίσιο συγχρηματοδότησης των συστημικών τραπεζών με το ΤΑΑ, μέρος των εκδοθεισών ομολογιών (53,81%) συμφωνήθηκε να χορηγηθεί με σταθερό επιτόκιο με πόρους ΤΑΑ, ενώ οι υπόλοιπες ομολογίες συγχρηματοδότησης με κυμαινόμενο συμβατικό επιτόκιο (6Μ EURIBOR+περιθώριο).

Η Διοίκηση προχώρησε, βάσει του ΔΠΧΑ9, σε προσδιορισμό της εύλογης αξίας του αντληθέντος με 30.06.2023 ομολογιακού δανείου και η διαφορά από το αντληθέν ποσού Ευρώ 1,9 εκατ αναγνωρίστηκε βάσει του ΔΛΠ 20 ως κρατική επιχορήγηση, για την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών.

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	0	0	19.303,33	18.532,11
Βραχυπ/σμο μέρος	0	0	253,81	925,63
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	0	0	19.557,14	19.457,74

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	0	0	19.872,09	19.698,66
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	0	0	414,34	435,83
Υπόλοιπο έναρξης	0	0	19.457,74	19.262,83
Τόκοι περιόδου	0	0	548,22	622,04
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	0	0	19,05	21,49
Αποπληρωμές	0	0	(467,87)	(448,62)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	0	0	19.557,14	19.457,74

Ομολογιακό Δάνειο ύψους έως 90εκ. ευρώ

Εντός του α' εξαμήνου 2024 η διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε υπογραφή Προγράμματος Ομολογιακού Δανείου με την Εθνική Τράπεζα, παρέχοντας τη δυνατότητα έκδοσης κοινού εμπραγμάτως εξασφαλισμένου ομολογιακού δανείου ποσού ύψους έως και €90.000 χιλ. για την κάλυψη των αναγκών της σε κεφάλαιο κίνησης. Το εν λόγω ομολογιακό δάνειο δεν έχει ακόμα εκδοθεί.

» 3.12 Προβλέψεις

1) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τις χρήσεις 2011 - 2022 η Εταιρεία έχει ελεγχθεί βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η θυγατρική Εταιρεία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2022 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus Ltd δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές της Κύπρου.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου, καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση του Ομίλου ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 η Εταιρεία και η θυγατρική εταιρεία Olympic Air έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Η Εταιρεία έχει λάβει πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη από τον ορκωτό ελεγκτή της για κάθε χρήση από το 2011 έως και το 2022, σύμφωνα με την Ελληνική φορολογική νομοθεσία (2011 - 2013 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.2238/1994 και 2014 - 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013). Επιπρόσθετα, βάσει κριτηρίων ανάλυσης κινδύνου, οι Ελληνικές φορολογικές αρχές μπορεί να επιλέξουν την Εταιρεία για φορολογικό έλεγχο στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργούν σε εταιρίες που έλαβαν πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη του ορκωτού ελεγκτή. Η Εταιρεία έχει λάβει εντολή ελέγχου από τις Ελληνικές φορολογικές αρχές για τη χρήση 2022 λόγω αίτησης επιστροφής φόρου εισοδήματος που της είχε παρακρατηθεί. Ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της χρήσης. Η διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις.

Σημειώνεται ότι την 31.12.2023 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2017 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 άρθρου 36 Ν.4174/2013. Για τη χρήση 2023, ο φορολογικός έλεγχος για την λήψη του πιστοποιητικού φορολογικής συμμόρφωσης (σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024) βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των εξαμηνιαίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του 2024. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμάται ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

2) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Υπόλοιπο 01.01	108.535,03	94.005,69	121.277,40	98.883,30
Προβλέψεις περιόδου	83.458,35	146.966,13	96.793,78	172.071,93
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(69.764,59)	(132.436,80)	(85.051,93)	(149.677,83)
Υπόλοιπο προβλέψεων	122.228,78	108.535,03	133.019,25	121.277,40

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει προβλέψεις συντηρήσεων ποσού € 31.422,07 χιλ. για συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν εντός των επόμενων 12 μηνών. Ποσό € 90.806,71 χιλ. αφορά συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μακροπρόθεσμη περίοδο.

Αντίστοιχα ο Όμιλος, έχει σχηματίσει προβλέψεις συντηρήσεων ποσού € 38.444,17 χιλ. για συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν εντός των επόμενων 12 μηνών. Ποσό € 94.575,08 χιλ. αφορά συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μακροπρόθεσμη περίοδο.

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» περιλαμβάνει χρεώσεις συντηρήσεων αεροσκαφών για τις οποίες είχε σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη κατά τις προηγούμενες χρήσεις.

Ο υπολογισμός της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών υπολογίζεται βάσει της μελλοντικής εκτιμώμενης πτητικής δραστηριότητας, ενώ η πραγματοποίηση εξόδων συντήρησης προκαλεί αντίστοιχα μείωση της πρόβλεψης. Η πρόβλεψη συντήρησης της περιόδου διαμορφώνεται με βάση τις πραγματοποιηθείσες ώρες πτήσης ή τους κύκλους πτήσης.

Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις ποσού € 658,94 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των € 664,87 χιλ. (31.12.2023 € 658,94 χιλ. για την Εταιρεία και € 664,87 χιλ. για τον Όμιλο).

Το συνολικό ποσό της πρόβλεψης μη ληφθείσας άδειας κατά την 30.06.2024 για την Εταιρεία και τον Όμιλο ανέρχεται σε €3.402,29 χιλ. και € 3.775,24 χιλ. αντίστοιχα (31.12.2023 € 2.265,54 χιλ. για την Εταιρεία και € 2.552,13 χιλ. για τον Όμιλο).

➤ 3.13 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	554,39	3,27	554,39	3,27
Προμηθευτές εξωτερικού	70.436,86	57.686,56	73.653,05	59.405,72
Προμηθευτές εσωτερικού	54.435,79	41.508,64	61.699,81	47.122,84
Σύνολο	125.427,05	99.198,47	135.907,25	106.531,83

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και χρεώσεις αεροδρομίων. Η αύξηση των κονδυλίων οφείλεται στην αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του α' εξαμήνου 2024, αλλά και σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

➤ 3.14 Υπόλοιπα συμβάσεων

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Εμπορικές απαιτήσεις (Σημ. 3.8)	104.851,51	52.541,00	98.263,18	49.722,07
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες (Σημ. 3.8)	24.923,88	14.609,03	34.479,21	7.795,51
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	(530.494,41)	(311.201,66)	(541.401,21)	(268.355,17)

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline, έσοδα ναυλωμένων πτήσεων, μεταφοράς εμπορευμάτων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Η αύξηση των κονδυλίων των υπολοίπων από συμβάσεις οφείλεται στην αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του α' εξαμήνου 2024, αλλά και σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

1. Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- βραχυπρόθεσμο μέρος

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια				
Ναύλοι	360.264,86	173.341,81	364.921,09	175.966,98
Παρεπόμενες υπηρεσίες	23.816,69	14.711,37	24.607,03	15.501,71
Σύνολο	384.081,55	188.053,18	389.528,12	191.468,69
Υποχρεώσεις από Credit Voucher	19.957,49	28.221,25	19.957,49	28.221,25
Προκαταβολές πελατών	67.336,97	38.843,43	72.544,98	36.376,97
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών Βραχυπρόθεσμο μέρος	11.356,65	10.773,70	11.356,65	10.773,70
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες - βραχυπρόθεσμο μέρος	482.732,65	265.891,55	493.387,23	266.840,60

2. Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- μακροπρόθεσμο μέρος

Το μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες της Εταιρείας και του Ομίλου αφορά υποχρέωση του προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus) και ανέρχεται σε €47.761,76 χιλ (2023: €45.310,10 χιλ).

Κίνηση προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus)

Παρακάτω αναλύεται η κίνηση των συγκεκριμένων υποχρεώσεων με 30.06.2024 και 31.12.2023 για την Εταιρεία και τον Όμιλο.

	30.06.2024	31.12.2023
Υπόλοιπο 01/01	56.083,80	50.628,15
Προσθήκες μιλίων	10.150,23	17.677,28
Εξαργυρώσεις μιλίων	(7.115,63)	(12.221,62)
Υποχρέωση στο τέλος της περιόδου	59.118,40	56.083,80

➤ 3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις – Δεδουλευμένα έξοδα

Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Φόροι αεροδρομίων	117.050,33	84.136,53	119.645,85	86.130,96
Έσοδα επόμενων χρήσεων	0,00	0,00	848,86	0,00
Ασφαλιστικά ταμεία	3.585,11	6.523,90	3.926,92	7.193,37
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.517,92	97.414,96	5.935,81	98.707,69
Λοιποί φόροι - Τέλη	20.172,05	13.974,44	20.555,24	14.480,00
Σύνολο	146.325,40	202.049,84	150.912,69	206.512,03

Η μείωση σε σύγκριση με την 31.12.2023 οφείλεται στο κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις», το οποίο την 31.12.2023 περιλάμβανε την υποχρέωση της Εταιρείας ύψους €85.389.669,82 από την απόφαση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης επαναγοράς των τίτλων κτήσης μετοχών (warrants) από το Ελληνικό Δημόσιο και η οποία εκκαθαρίστηκε την 02.01.2024.

Επιπλέον η αύξηση στο κονδύλι «Φόροι Αεροδρομίων» οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Δεδουλευμένα έξοδα

Η αύξηση του λογαριασμού σε σχέση με το υπόλοιπο της 31.12.2023 προέρχεται κυρίως από την αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2024 και περιλαμβάνει κυρίως πρόβλεψη τιμολογίων συντήρησης αεροσκαφών, χρεώσεων αεροδρομίων και λοιπών εξόδων (πχ κόστος καυσίμων, κίνητρα πρακτορείων κλπ).

» 3.16 Παράγωγα

	Εταιρεία και Όμιλος			
	Όνομαστική Αξία	30.06.2024	Όνομαστική Αξία	31.12.2023
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	90.000.000	1.645,74	500.000	0,53
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	53.000 MT	1.231,21		0
Σύνολο		2.876,96		0,53
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	114.000.000	2.114,12	17.000.000	54,09
Σύνολο		2.114,12		54,09
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Μακροπρόθεσμο μέρος)		4.991,07		54,62
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	168.000.000	3.815,58	33.000.000	444,63
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	138.500 MT	5.184,28	73.000 MT	2.113,37
Σύνολο		8.999,86		2.557,99
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	34.300.000	4.383,92	34.300.000,00	2.564,60
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	114.000.000	4.647,67	76.500.000	2.906,78
Σύνολο		9.031,59		5.471,38
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)		18.031,46		8.029,37
Σύνολο Απαιτήσεων από συμβάσεις παραγωγών		23.022,53		8.083,99
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	0	0	137.500.000	(1.499,29)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	24.000 MT	(363,22)	30.000 MT	(756,27)
Σύνολο		(363,22)		(2.255,56)
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	0	0	67.000.000	(577,46)
Σύνολο		0		(577,46)
Σύνολο υποχρεώσεων (Μακροπρόθεσμο μέρος)		(363,22)		(2.833,02)
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	36.000.000	(148,24)	237.000.000	(5.223,46)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	82.700 MT	(2.027,15)	133.700 MT	(7.048,03)
Σύνολο		(2.175,38)		(12.271,49)
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	3.000.000	(6,23)	85.500.000	(862,03)
Σύνολο		(6,23)		(862,03)
Σύνολο υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)		(2.181,61)		(13.133,52)
Σύνολο Υποχρεώσεων από συμβάσεις παραγωγών		(2.544,83)		(15.966,55)

Η Εταιρεία κατέχει παράγωγα που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, καθώς και ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τις οποίες δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting).

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Αντίστοιχα το σύνολο της εύλογης αξίας των προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης, κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Η επίπτωση της λογιστικής αντιστάθμισης στην χρηματοοικονομική κατάσταση και την απόδοση της Εταιρείας και του Ομίλου ανά κατηγορία αντισταθμιζόμενου μέσου και τύπου αντιστάθμισης για 30.06.2024 και 30.06.2023 αναλύεται παρακάτω (Εταιρεία και Όμιλος έχουν την ίδια ανάλυση):

30.06.2024

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	Αξία Αποτίμησης	Μεταβολή στα "Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα"	Ποσό που αναταξινομήθηκε από αποθεματικό αντιστάθμισης στα αποτελέσματα
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	5.313,09	11.590,68	1.506,08
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	4.025,13	9.716,07	3.951,10
Σύνολο	9.338,22	21.306,75	5.457,18
Αποθεματικό συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που αποσβένονται στην περίοδο	33.527,76	(1.509,46)	1.509,46

Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα περιόδου	Αξία Αποτίμησης	Αποτελέσματα αποτίμησης παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	Αποτελέσματα εκκαθαρισμών παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	6.755,56	5.234,12	3.419,04
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	4.383,92	1.819,32	0
Σύνολο	11.139,48	7.053,44	3.419,04

30.06.2023

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	Αξία Αποτίμησης	Μεταβολή στα "Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα"	Ποσό που αναταξινομήθηκε από αποθεματικό αντιστάθμισης στα αποτελέσματα
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	1.700,66	9.969,51	3.571,15
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(20.672,47)	16.341,81	(6.399,04)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	5.896,91	20.042,74	0
Σύνολο	(13.074,90)	46.354,05	(2.827,89)
Αποθεματικό συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που αποσβένονται στην περίοδο	(29.879,54)	(18.600,32)	(971,07)

Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις και αναγνωρίζονται στα αποτελεσμάτα περιόδου	Αξία Αποτίμησης	Αποτελέσματα αποτίμησης παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	Αποτελέσματα εκκαθαρίσεων παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	4.189,72	(516,03)	(2.133,41)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	2.384,76	(18,33)	(316,48)
Σύνολο	6.574,48	(534,37)	(2.449,89)

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards)

Ο Όμιλος συνάπτει προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Την 30η Ιουνίου 2024 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 41% των εκτιμώμενων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για το β' εξάμηνο του 2024, το 24% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2025 καθώς και το 3% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2026 αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2023 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 46% και 23% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2024 και 2025, αντίστοιχα. (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2024 ανέρχεται σε € 274.638,019 χιλ. (31.12.2023: € 369.230,769.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 30.06.2024	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31.12.2023
2024	132.000	270.000
2025	144.000	138.000
2026	18.000	0
Σύνολο	294.000	408.000

Επιπλέον των θέσεων που έχουν συναφθεί για σκοπούς αντιστάθμισης ταμειακών ροών και αναλύονται παραπάνω, ο Όμιλος κατά την 30η Ιουνίου 2024 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ συνολικού ύψους 231 εκ. δολ. με λήξεις εντός του 2ου εξαμήνου του 2024, του 2025 και του 2026 για τις οποίες ο Όμιλος δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting). Οι θέσεις αυτές διατηρούνται σύμφωνα με την πολιτική διαχείρισης συναλλαγματικών κινδύνων του Ομίλου που υιοθετήθηκε από 01.01.2019 σε συνδυασμό με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2024 ανέρχεται σε €215.787,015 χιλ. (31.12.2023: €222.624,434 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων & δικαιωμάτων προαίρεσης

Ο Όμιλος εφαρμόζει πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιώντας χρηματοοικονομικά παράγωγα προϊόντα πετρελαίου, προκειμένου να διαχειριστεί τον κίνδυνο που προέρχεται από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου.

Την 30η Ιουνίου 2024 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 298,200 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 62% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2024 και 34% των προβλεπόμενων αναγκών για το 2025.

Την 31η Δεκεμβρίου 2023 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 236,700 χιλ. μετρικών τόνων καλύπτουν συνολικά ποσοστό 47% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2024 και 7% για το 2025, αντίστοιχα.

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι 30.06.2024	Μετρικοί Τόνοι 31.12.2023
2024	148.200	206.700
2025	150.000	30.000
Σύνολο	298.200	236.700

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα προϊόντα ανταλλαγής επιτοκίων (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και συγκεκριμένα για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου που προέρχεται από μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Η Εταιρεία με ημερομηνία 30.06.2024, είχε συνάψει συμβόλαιο ανταλλαγής επιτοκίων για τα οποία δεν πληρούνται τα κριτήρια και συνεπώς δεν εφαρμόζει λογιστική αντιστάθμιση ταμειακών ροών ονομαστικής αξίας 34.300 χιλ. δολ. (31.12.2023: 34.300 χιλ. δολ.).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 30.06.2024 ανέρχεται σε € 32.041,10 (31.12.2023: € 31.040,723.).

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία ο Όμιλος έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανakλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

» 3.17 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Η αύξηση που παρατηρείται στο ποσό του κονδυλίου σε σχέση με το α' εξάμηνο 2024, οφείλεται κυρίως στην αύξηση της δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	634.735,22	544.131,58	655.882,00	581.746,71
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	20.830,60	28.360,68	19.753,67	29.370,34
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	71.680,93	66.372,26	73.466,07	66.999,87
Σύνολο	727.246,75	638.864,52	749.101,74	678.116,92

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Εταιρεία	Α' Εξάμηνο 2024		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	112.080,84	522.654,48	634.735,32
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	1.868,91	18.961,69	20.830,60
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	16.293,76	55.387,38	71.681,14
Σύνολο	130.243,51	597.003,55	727.247,06

Εταιρεία	Α' Εξάμηνο 2023		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	77.389,91	466.741,67	544.131,58
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	4.747,95	23.612,73	28.360,68
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	15.720,85	50.651,41	66.372,26
Σύνολο	97.858,71	541.005,80	638.864,52

Όμιλος	Α' Εξάμηνο 2024		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	135.353,86	520.528,31	655.882,17
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	453,54	19.299,75	19.753,28
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	16.513,47	56.952,80	73.466,27
Σύνολο	152.320,87	596.780,86	749.101,72

Όμιλος	Α' Εξάμηνο 2023		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	110.784,06	470.962,65	581.746,71
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	4.130,83	25.239,51	29.370,34
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	16.740,04	50.259,83	66.999,87
Σύνολο	131.654,93	546.461,99	678.116,92

» 3.18 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Καύσιμα Αεροσκαφών	164.795,07	144.956,97	168.300,27	154.032,71
Συντήρηση αεροσκαφών	78.266,96	62.601,78	89.053,49	74.376,63
Τέλη υπέρπτησης	38.978,11	31.549,16	39.623,65	32.801,37
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	43.149,26	34.858,66	45.401,53	38.941,72
Χρεώσεις αεροδρομίων	40.500,64	36.706,86	41.112,15	38.396,54
Έξοδα catering	22.601,97	18.920,35	22.988,57	19.431,67
Έξοδα διανομής	46.534,87	37.336,78	48.292,89	39.775,87
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	11.109,59	12.831,08	11.271,39	13.071,51
Μισθώσεις	24.860,52	9.889,15	11.818,44	5.024,86
Αναλώσεις αποθεμάτων	58,13	729,50	58,13	729,50
Δικαιώματα ρύπων	14.096,84	9.132,45	14.088,30	9.337,83
Διάφορα έξοδα	31.199,61	47.722,91	36.682,75	52.095,60
Σύνολο	516.151,56	447.235,64	528.691,57	478.015,82

Η αύξηση μεταξύ των δύο περιόδων, οφείλεται στην αυξημένη πτητική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2024, που κατ' επέκταση επηρέασε το κόστος όλων των υλικών και υπηρεσιών.

Το κόστος συντήρησης εμφανίζει αύξηση, κυρίως λόγω της αύξησης του συνολικού αριθμού των αεροσκαφών, της αύξησης του πτητικού έργου σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023, αλλά και της αυξημένης χρήσης αεροσκαφών της οικογένειας A320neo σε σχέση με τα αεροσκάφη της οικογένειας A320XLR, λόγω του θέματος που παρουσιάστηκε στους κινητήρες των αεροσκαφών νεότερης γενιάς A320neo.

Τα Διάφορα έξοδα της Εταιρείας και του Ομίλου αφορούν κυρίως αμοιβές τρίτων, έξοδα τηλεφωνικά – ταχυδρομικά, αλλά και ταξιδιών, έξοδα για την εκπαίδευση του προσωπικού αλλά και λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως.

» 3.19 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Τόκοι και έξοδα υποχρεώσεων	3.777,41	5.596,06	4.346,69	5.682,29
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	219,05	205,87	275,44	262,34
Τόκοι μισθώσεων	31.888,92	24.831,36	32.930,08	26.395,81
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	55.234,88	20.739,81	57.051,03	27.013,55
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	183,23	0	183,23
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	385,55	340,22	432,62	349,98
Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων	0	260,34	0	260,34
Ζημιές από χρηματοοικονομικά προϊόντα	0	0	144,52	0
Ζημιές από συμμετοχή σε joint venture (Σημ. 3.4)	0	0	663,39	19,01
Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων	91.505,80	52.156,90	95.843,78	60.166,56
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	9.211,00	5.342,28	9.691,24	5.628,87
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	0	0	0
Αποτελέσματα παράγωγων προϊόντων που δε θεωρούνται αντισταθμίσεις	10.472,48	2.984,26	10.472,48	2.984,26
Αναστροφή απομείωσης χρηματοοικονομικών στοιχείων	49,68	0	49,68	0
Κέρδη από χρηματοοικονομικά προϊόντα	986,39	0	1.144,18	0
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	41.384,69	26.200,19	43.162,87	32.693,95
Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων	62.104,24	34.526,72	64.520,44	41.307,08

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα, ο οποίος αυξήθηκε σε σχέση με το 2023, λόγω της αυξημένης δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2024. Τα εν λόγω κονδύλια επηρεάστηκαν επίσης από την πορεία της συναλλαγματικής ισοτιμίας EUR/USD.

Στο κονδύλι «Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών» περιλαμβάνεται το αναποτελεσματικό μέρος των μεταβολών στην εύλογη αξία των παραγώγων για τα οποία εφαρμόζεται λογιστική αντιστάθμισης.

Στο κονδύλι «Αποτελέσματα παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις» περιλαμβάνονται οι μεταβολές στην εύλογη αξία καθώς και τα αποτελέσματα εκκαθαρίσεων της περιόδου των παραγώγων, για τα οποία η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν εφαρμόζει λογιστική αντιστάθμισης ταμειακών ροών. Η μεταβολή του κονδυλίου αντικατοπτρίζει τις αποτιμήσεις όπως αυτές καθορίζονται από τις αξίες της αγοράς.

» 3.20 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Μισθοί και ημερομίσθια	64.535,99	56.886,83	71.928,36	63.806,12
Εργοδοτικές εισφορές	11.713,92	9.147,46	13.127,32	10.212,57
Πρόβλεψη παροχών μετά την έξοδο από την υπηρεσία	300,00	266,70	351,50	292,20
Πρόβλεψη μη ληφθείσας αδειάς προσωπικού	1.136,75	617,89	1.300,86	782,00
Σύνολο	77.686,66	66.918,88	86.708,04	75.092,89

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού κατά την 30.06.2024 και 30.06.2023 έχει ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	3.300	3.175	3.666	3.464

» 3.21 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Τρέχων Φόρος	(12.952,70)	(6.642,09)	(12.952,70)	(8.284,54)
Αναβαλλόμενος φόρος	3.925,36	(4.183,00)	4.187,26	(3.311,95)
Σύνολο Φόρου	(9.027,34)	(10.825,09)	(8.765,44)	(11.596,49)

Ο φορολογικός συντελεστής για τις ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για το 2024 και 2023 είναι 22%.

Το ποσό του τρέχοντος φόρου για την Εταιρεία έχει διαμορφωθεί στα € 12,952 εκατ. Το effective tax rate που προκύπτει από τα αποτελέσματα του Ομίλου έχει αυξηθεί, καθώς επηρεάζεται από τη μεταβολή των λογιστικών

διαφορών που δεν αναγνωρίζονται στη φορολογική βάση κυρίως από την φορολογική αναγνώριση δαπάνης τόκων, που πραγματοποιήθηκε εντός του 2023, βάσει του αρ. 49 του ν.4172/2023.

Η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2022/2523/ΕΕ, γνωστή ως Δεύτερος Πυλώνας, ορίζει έναν κατώτατο συντελεστή φορολόγησης 15% σε πολυεθνικούς και μεγάλους εγχώριους ομίλους των οποίων τα έσοδα ξεπερνούν τα 750 εκ. ευρώ ετησίως. Για τις χρήσεις που ξεκινούν την 1η Ιανουαρίου του 2024 ή μεταγενέστερα, εφαρμόζεται συμπληρωματικός φόρος όταν ο πραγματικός συντελεστής υπολείπεται του 15%.

Στην Ελλάδα, όπου έχει έδρα η Εταιρεία, ο σχετικός νόμος ψηφίστηκε στις 5 Απριλίου του 2024 (Ν.5100/2024), ενώ στις υπόλοιπες χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος βρίσκεται σε εξέλιξη η ενσωμάτωση του στην εθνική νομοθεσία τους.

Ο συμπληρωματικός φόρος για τον Όμιλο αφορά τις δραστηριότητες του Ομίλου στις ακόλουθες χώρες: Κύπρος. Σύμφωνα με την ενδιάμεση αξιολόγηση μας, η εφαρμογή της νομοθεσίας δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τον Όμιλο.

Τέλος ο Όμιλος εφάρμοσε την προσωρινή εξαίρεση από τις λογιστικές απαιτήσεις για αναβαλλόμενη φορολογία, όπως προβλέπεται στις τροποποιήσεις του ΔΛΠ 12 που εκδόθηκαν τον Μάιο του 2023, έτσι ώστε να μην αναγνωρίσει ούτε να γνωστοποιήσει πληροφορίες σχετικά με τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που σχετίζονται με τους φόρους εισοδήματος του Δεύτερου Πυλώνα.

» 3.22 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.

➤ 3.23 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου.

Η διοίκηση του Ομίλου, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Εργατικά	209,50	209,50	209,50	209,50
Λοιπά	3.863,03	3.557,40	4.409,10	4.186,45
Σύνολο	4.072,52	3.766,89	4.618,60	4.395,95

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Υψος εγγυητικών επιστολών	35.334,85	33.331,41	44.440,19	42.418,02

➤ 3.24 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

	Εταιρεία	
	30.06.2024	31.12.2023
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου		
Απαιτήσεις	308,04	207,57
Υποχρεώσεις	121,09	96,65
Υπόλοιπα με θυγατρικές		
Απαιτήσεις	741,67	687,10
Υποχρεώσεις	12.400,51	9.083,04
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις	110,23	75,20
Υποχρεώσεις	1.308,01	1.182,03

Εταιρεία		
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	696,25	598,11
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	916,96	909,88
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	3.091,36	9.686,15
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	17.591,88	31.859,99
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	668,40	401,40
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	3.642,04	3.651,36

Όμιλος		
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου	30.06.2024	31.12.2023
Απαιτήσεις	308,58	207,60
Υποχρεώσεις	122,25	99,83
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις	161,85	157,70
Υποχρεώσεις	1.416,25	1.188,54

Όμιλος		
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	697,62	638,43
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	959,83	941,58
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	745,01	401,40
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	4.134,27	3.718,09

Την 19.12.2023 η εταιρεία Aegean CAE Flight Training A.E. ("ACFT"), joint venture των εταιρειών Olympic Air και CAE Aviation Training BV, υπέγραψε σύμβαση με τις εν λόγω εταιρείες για τη χορήγηση ομολογιακού δανείου μέχρι 12εκατ. Ευρώ σταθερού επιτοκίου 5,99% και διάρκειας 12 ετών. Την 30.06.2024 από την ACFT είχε αντληθεί ποσό αξίας 7,8 εκατ. Ευρώ (31.12.2023 6 εκατ. Ευρώ).

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

➤ 3.25 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2023
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	584,73	566,68	607,23	589,18
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	2.279,88	1.016,41	2.373,04	1.094,52
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	141,46	112,99	153,04	124,17
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	235,96	197,80	241,85	203,38
Σύνολο	3.242,03	1.893,88	3.375,17	2.011,24
Υποχρεώσεις προς διευθυντές και μέλη Διοικητικού	1.356,24	786,89	1.356,24	813,26

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας και του Ομίλου.

➤ 3.26 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή του σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων. Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές

σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Ο Όμιλος όποτε κρίνει απαραίτητο ακολουθεί πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρεία 30.06.2024	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	12.223,12	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	6.415,49	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	4.383,99	0
Ομόλογα		272.334,34	0	0
Μετοχές		35.888,83	0	3.345,56
Σύνολο Απαιτήσεων		308.223,1	23.022,60	3.345,56
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(154,47)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(2.390,43)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(2.544,90)	0

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 30.06.2024	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	12.223,12	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	6.415,49	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	4.383,99	0
Ομόλογα		272.334,34	0	0
Μετοχές		36.033,68	0	3.345,56
Σύνολο Απαιτήσεων		308.368,0	23.022,60	3.345,56
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(154,47)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(2.390,43)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(2.544,90)	0

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρία 31.12.2023	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	3.406,02	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	2.113,37	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	2.564,73	0
Ομόλογα		130.035,00	0	0
Μετοχές		19.779,61	0	2.562,96
Σύνολο Απαιτήσεων		149.814,61	8.084,12	2.562,96
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(8.162,17)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(7.804,30)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(15.966,48)	0

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31.12.2023	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	3.406,02	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	2.113,37	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	2.564,73	0
Ομόλογα		130.035,0	0	0
Μετοχές		19.942,13	0	2.562,96
Σύνολο Απαιτήσεων		149.977,1	8.084,12	2.562,96
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(8.162,17)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(7.804,30)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(15.966,48)	0

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμώνται με την τρέχουσα τιμή στις αγορές αυτές κατά την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλισής τους.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον Όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του. Σημειώνεται ότι στις 30.06.2024 ο Όμιλος διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους € 541.523,02εκ. (31.12.2023: 575.719,81εκ.), γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από μισθώσεις (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

» 3.27 Δεσμεύσεις

Η Εταιρεία στις 22.06.2018 υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία προβλέπει την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo. Επίσης η Εταιρία στις 31 Οκτωβρίου 2023 εξάσκησε το δικαίωμα για αγορά 3 επιπλέον αεροσκαφών σύμφωνα με το παραπάνω Aircraft Purchase Agreement με την Airbus, οπότε συνολικά τα αεροσκάφη της παραγγελίας προς την Airbus ανέρχονται στα 33. Οι παραδόσεις των αεροσκαφών ξεκίνησαν το 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2028.

Το τίμημα των αεροσκαφών της παραπάνω συμφωνίας αγοράς βασίζεται στον τιμοκατάλογο που έχει δημοσιεύσει η Airbus για την άτρακτο και τους κινητήρες (τιμές καταλόγου), μαζί με εκπτώσεις στις τιμές καταλόγου, που έχουν συμφωνηθεί με χωριστή συμφωνία των μερών. Το ως άνω ποσό αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει το τίμημα του κάθε αεροσκάφους δια της εφαρμογής ενός τύπου, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις αναπροσαρμογές από μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τιμές εξαρτώνται από την επιλογή κινητήρα, τα επιλεγόμενα βάρη και κάθε είδους επιμέρους επιλογή διαμόρφωσης του αεροσκάφους. Το υπόλοιπο των προγραμματισμένων προκαταβολών της εν λόγω παραγγελίας την 30.06.2024 ανέρχεται σε \$204 εκ.

Επιπλέον, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις μελλοντικής μίσθωσης 2 αεροσκαφών με παραλαβή εντός των ετών 2024 και 2025, μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Το ύψος των δεσμεύσεων από τις εν λόγω συμβάσεις θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι: (1) ο χρόνος παράδοσης των αεροσκαφών, (2) τα επιτόκια της αγοράς των δολαρίων ΗΠΑ κατά την περίοδο της παράδοσης των αεροσκαφών, (3) η εκτιμώμενη μελλοντική κλιμάκωση των μισθωμάτων, που θα συμφωνηθούν με τα αντισυμβαλλόμενα μέρη, (4) η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου ΗΠΑ κατά την ημερομηνία παράδοσής τους και (5) η επιλογή του τύπου του αεροσκάφους.

Στις 24.12.2019, η Εταιρεία υπέγραψε τις παρακάτω συμβάσεις με την Εταιρεία International Aero Engines LLC :

- Σύμβαση Αγοράς και Υποστήριξης μέσω εγγυήσεων και εξασφαλίσεων από την πλευρά του κατασκευαστή των κινητήρων των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς από την Airbus, καθώς και έξι εφεδρικών νέων κινητήρων. Διευκρινίζεται ότι οι συμφωνηθέντες όροι τιμολόγησης με την IAE διαμορφώνουν το τελικό κόστος απόκτησης των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν από την Airbus.
- Σύμβαση σχετικά με την τεχνική υποστήριξη δυνάμει ενός μακροπρόθεσμου Προγράμματος Διαχείρισης Κινητήρων Αεροσκαφών αναφορικά με 45 έως και 55 νέα αεροσκάφη A320neo και A321neo, εξοπλισμένα με κινητήρες τύπου PW1100G-JM και καλύπτει τα αεροσκάφη που προέρχονται από την Airbus δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς, αεροσκάφη από παραδόσεις από εκμισθωτές καθώς και έξι νέους εφεδρικούς κινητήρες τύπου PW1100G-JM. Διευκρινίζεται ότι το ανωτέρω Πρόγραμμα Διαχείρισης περιλαμβάνει τους βασικούς όρους συντήρησης των κινητήρων που, ανάλογα με την πτητική δραστηριότητα και τη χρήση των αεροσκαφών, θα διαμορφώσουν το μελλοντικό κόστος βαριάς συντήρησης των κινητήρων για την Εταιρεία

» 3.28 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

- Επένδυση στη Volotea

Στις 3 Σεπτεμβρίου 2024 η εταιρεία ανακοίνωσε την επένδυσή της ύψους €25 εκατ. στη Volotea S.L., έναν από τους κορυφαίους αερομεταφορείς χαμηλού κόστους στην Ευρώπη με έδρα τη Βαρκελώνη της Ισπανίας. Η αρχική επένδυση των €25 εκατ. πραγματοποιείται με την από κοινού συμμετοχή της AEGEAN με τους υφιστάμενους μετόχους της Volotea σε αύξηση κεφαλαίου έως €50 εκατ. μέσω της έκδοσης μετατρέψιμου χρηματοπιστωτικού μέσου (δανείου) με δικαίωμα συμμετοχής στα κέρδη. Υπό την αίρεση συγκεκριμένων προϋποθέσεων, κυρίως σχετικών με την οικονομική απόδοση της Volotea το 2024, δύναται να πραγματοποιηθεί και δεύτερη εκταμίευση του εν λόγω χρηματοπιστωτικού μέσου, το δεύτερο τρίμηνο του 2025, ύψους έως €50 εκατ., στην οποία η AEGEAN θα συμμετέχει επίσης με ποσό ύψους €25 εκατ. Συνεπώς, η συνολική αύξηση κεφαλαίου δύναται να ανέλθει σε έως €100 εκατ., με τη συμμετοχή της AEGEAN να ανέρχεται σε €50 εκατ. Σε περίπτωση που η αρχική συμμετοχή της πρώτης εκταμίευσης της AEGEAN μετατραπεί σε μετοχές, τότε η επένδυσή της θα ισοδυναμεί σε μερίδιο 13% στη Volotea ενώ στην περίπτωση που εκταμιευτεί και η δεύτερη δόση και μετέπειτα μετατραπεί σε μετοχές τότε το συνολικό ποσοστό της AEGEAN στη Volotea θα ανέλθει στο 21%.

Παράλληλα, η AEGEAN και η Volotea υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας για τη διερεύνηση νέων ευκαιριών συνεργασίας στη διανομή καθώς και σε άλλους εμπορικούς τομείς, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των συνεργιών μεταξύ των δύο εταιρειών. Συγκεκριμένα, η εμπορική συνεργασία αρχικά θα επικεντρωθεί στη διάθεση των προϊόντων του ενός αερομεταφορέα από τον διαδικτυακό τόπο του άλλου, καθώς και στην περαιτέρω εκμετάλλευση του διεθνούς δικτύου από/προς τα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, όπως Ηράκλειο, Ρόδος, Χανιά, προς/από βασικές ευρωπαϊκές αγορές όπως Γαλλία, Ιταλία και Ισπανία, ούτως ώστε να προσφέρονται περισσότερες επιλογές στους επιβάτες με την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων και της επένδυσης των δύο εταιρειών. Τέλος, οι δύο εταιρείες συμφώνησαν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια συνεργασίας στους τομείς παροχής υπηρεσιών Συντήρησης καθώς και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων για την κάλυψη μέρους των αναγκών της Volotea από τον Όμιλο της AEGEAN.

- Υλοποίηση προγράμματος αγοράς Ιδίων Μετοχών

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις αγορές ιδίων μετοχών αναφέρονται στην ενότητα «Υλοποίηση προγράμματος αγοράς Ιδίων Μετοχών – Διάθεση Ιδίων Μετοχών».

- Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου Olympic Air

Η θυγατρική εταιρεία Olympic Air, σε συνέχεια απόφασης της Γενικής Συνέλευσης την 13.08.2024, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €25.000 χιλ., για την οποία διενεργήθη αρχική καταβολή ποσού €15.000 χιλ. εντός του Ιουνίου 2024 από την Εταιρεία και ολοκληρώθηκε με κατάθεση του υπόλοιπου ποσού εντός του Αυγούστου 2024.

- Καταβολή μετοχικού κεφαλαίου Aegean Services

Την 20.06.2024 ολοκληρώθηκε η σύσταση της 100% θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία Αεροπορία Αιγαίου Services, το Μετοχικό Κεφάλαιο της οποίας (€1.000χιλ.) καταβλήθηκε εντός του Αυγούστου 2024.

Οι παρούσες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 11 Σεπτεμβρίου 2024 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Σπάτα, 11 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου
Ευτύχιος Βασιλάκης Α.Δ.Τ. AN049866	Δημήτριος Γερογιάννης Α.Δ.Τ. AB642495	Μιχάλης Κουβελιώτης Α.Δ.Τ. AO148706	Μαρία Ζαννάκη Α.Δ.Τ. AO135556

5. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης

Οι ενδιάμεσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο που έληξε την 30^η Ιουνίου 2024 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com.