



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. ΓΕΜΗ: 1797901000

ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση Περιόδου

1^η Ιανουαρίου έως 30^η Ιουνίου 2019

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	3
B. Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	4
Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης	12
Δ. Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01.2019 – 30.06.2019	14

**Α. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2019 έως την 30η Ιουνίου 2019, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 12 Σεπτεμβρίου 2019

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Γεώργιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Μέλος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2019**

Στην παρούσα έκθεση που συντάχθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, περιγράφονται γενικές πληροφορίες της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (στο εξής η Εταιρεία) και των θυγατρικών της Olympic Air Α.Ε. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία ο Όμιλος) και χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της τρέχουσας χρήσης, καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις οικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει η Εταιρεία και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2019

Η βελτίωση των βασικών μεγεθών της ελληνικής οικονομίας συνεχίστηκε το πρώτο εξάμηνο του 2019 συμβάλλοντας στην ανάκτηση της εμπιστοσύνης των επενδυτών και την αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της Ελλάδος το πρώτο τρίμηνο του έτους κατά δύο βαθμίδες σε B1 από B3, από τον οίκο Moody's. Ο Οίκος Fitch τον Αύγουστο του 2019 επιβεβαίωσε την αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας στο BB- και διατήρησε σταθερή την αξιοπιστία της χώρας.

Σταδιακή άνοδο σημείωσε ο δείκτης οικονομικού κλίματος σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε επιχειρήσεις και καταναλωτές. Συγκεκριμένα στην Ελλάδα ο δείκτης διαμορφώθηκε τον Αύγουστο στις 108,4 μονάδες, απόρροια της βελτίωσης στους κλάδους του λιανεμπορίου και της παροχής υπηρεσιών.

Βάσει των εποχικά διορθωμένων στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) κατά το 2ο τρίμηνο 2019, παρουσίασε αύξηση κατά 0,8%, σε σχέση με το 1ο τρίμηνο 2019, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ. Με βάση μη εποχικά διορθωμένα στοιχεία το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) σε όρους όγκου, κατά το 2ο τρίμηνο 2019 παρουσίασε αύξηση κατά 1,9% σε σχέση με το 2ο τρίμηνο 2018. Στην τελευταία έκθεσή της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει αύξηση του ΑΕΠ 2,1% το 2019 και 2,2% το 2020.

Το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας τον Απρίλιο του 2019 ανήλθε σε 17,6% έναντι του 19,8% τον Απρίλιο του 2018. Το πρωτογενές πλεόνασμα του 2018 διαμορφώθηκε στο 4,4% σε σχέση με τον στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 3,9%.

Παράλληλα συνεχίστηκε η αποκλιμάκωση του κόστους δανεισμού με την υποχώρηση της απόδοσης του 10ετούς ομολόγου σε επίπεδα χαμηλότερα του 2% και την εύρυθμη επιστροφή της χώρας στις διεθνείς αγορές κεφαλαίου μετά και την τρίτη κατά σειρά έκδοση κατά την διάρκεια του 2019.

Από την άλλη μεριά, η ελληνική οικονομία συνεχίζει να αντιμετωπίζει μια σειρά από σημαντικές προκλήσεις όπως η συνέχιση της εφαρμογής των μεταρρυθμίσεων που συμφωνήθηκαν με τους πιστωτές τα προηγούμενα έτη και η προσέλκυση ξένων επενδύσεων.

Το διεθνές οικονομικό κλίμα συνεχίζει να παρουσιάζει σημαντικές προκλήσεις εξαιτίας του εμπορικού προστατευτισμού και των άκαρπων διαπραγματεύσεων μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένου Βασιλείου, ασκώντας πιέσεις στη δυναμική του διεθνούς εμπορίου και στην ανάπτυξη των οικονομιών. Συγκρατημένη προβλέπεται να είναι η ανάπτυξη στην Ευρωζώνη τη διετία 2019-2020. Βάσει των νέων προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί το 2019 1,2% από 1,9% το 2018, ενώ για το 2020 η αύξηση προβλέπεται στο 1,4%.

Η συνολική αεροπορική κίνηση στην χώρα το πρώτο εξάμηνο του 2019 ανήλθε σε 25,4 εκ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση 5%. Η κίνηση σε δρομολόγια εξωτερικού αυξήθηκε κατά 5,4%, ήτοι χαμηλότερους ρυθμούς αύξησης σε σχέση με τα προηγούμενα πέντε έτη και ανήλθε σε 17,8 εκ. επιβάτες σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Η αγορά εσωτερικού αυξήθηκε κατά 3,9% σε 7,6 εκ. επιβάτες, με την άνοδο να προέρχεται κυρίως από τις επιδόσεις του πρώτου τριμήνου του έτους .

Η συνολική κίνηση στο αεροδρόμιο Αθηνών ανήλθε σε 11,2 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 8% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Η κίνηση εξωτερικού αυξήθηκε 10% ενώ του εσωτερικού 4%.

Το πρώτο εξάμηνο του έτους, ο Όμιλος μετέφερε 6,5 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 9,0% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 και ενισχύοντας τη μέση πληρότητα πτήσεων σε 82,2% από 81,7% το πρώτο εξάμηνο του 2018. Στο δίκτυο εσωτερικού ταξίδεψαν 2,8 εκ. επιβάτες, 4% περισσότεροι σε σχέση με το 2018 ενώ στο δίκτυο εξωτερικού η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 12,0% σε 3,7 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας επιδόσεις σημαντικά υψηλότερες από το σύνολο της αγοράς

Το 2019 ο Όμιλος επένδυσε στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου προσθέτοντας νέους προορισμούς, καθώς και αυξάνοντας τη χωρητικότητα κυρίως το δεύτερο τρίμηνο του έτους. Οι νέοι προορισμοί που προστίθενται το 2019 αφορούν τα δρομολόγια από Αθήνα προς Μαρακές, Καζαμπλάνκα, Ίμπιζα, Βαλένθια, Σαράγεβο, Τύνιδα και Σκόπια, ενώ προστέθηκε και νέο δρομολόγιο από Θεσσαλονίκη προς Αννόβερο.

Η Εταιρεία επιπλέον πρόσφερε αυξημένες συχνότητες και θέσεις σε κύριες βασικές αγορές της Δυτικής Ευρώπης από Αθήνα προς Μόναχο, Ντίσελντορφ, Βερολίνο, Αμβούργο, Ζυρίχη, Βιέννη, Μαδρίτη, Βαρκελώνη, Λισαβόνα και Πόρτο. Παράλληλα σημαντικά αυξημένος αριθμός δρομολογίων θα ξεκινήσει είτε νωρίτερα, είτε με αυξημένες συχνότητες, όπως Λουξεμβούργο, Μάλτα, Βενετία, Μπολόνια, Νάπολη, Κατάνια και Μάλαγα. Επιπλέον, αυξημένη χωρητικότητα δρομολογείται και για την αγορά των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης.

Στις 22.02.2019 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου συνολικού ποσού €150,00 εκ. κατ' ελάχιστον και έως €200,00 εκ, διάρκειας επτά (7) ετών, διαιρούμενου σε έως 200.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες Ομολογίες με ονομαστική αξία εκάστης €1.000 καθώς και τη διάθεση των Ομολογίων μέσω δημόσιας προσφοράς και την υποβολή αιτήσεως για την εισαγωγή των Ομολογίων προς διαπραγμάτευση στην Κατηγορία Τίτλων Σταθερού Εισοδήματος της οργανωμένης αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Στις 07.03.2019 ολοκληρώθηκε η Δημόσια Προσφορά, η συνολική ζήτηση ανήλθε σε €527,7 εκ. και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες της Εταιρείας με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη με συνέπεια την άντληση κεφαλαίων ύψους €200 εκ. Η τελική απόδοση των Ομολογίων ορίστηκε σε 3,60%, το επιτόκιο των Ομολογίων σε 3,60% και η τιμή διάθεσης των Ομολογίων σε €1.000 εκάστη, ήτοι 100% της ονομαστικής αξίας της.

Τα βασικότερα λειτουργικά και οικονομικά στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του 2019 σε επίπεδο Ομίλου διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Η συνολική προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 9,2% σε χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 κυρίως λόγω υψηλότερης αξιοποίησης αεροσκαφών το Β' Τρίμηνο του 2019,
- Το σύνολο των επιβατών για την περίοδο διαμορφώθηκε σε 6,5 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,0% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018,
- Το σύνολο των πτήσεων για το όμιλο αυξήθηκε κατά 6% σε σχέση με το 2018, στις 51 χιλ. πτήσεις,
- Ο μέσος συντελεστής πληρότητας αυξήθηκε κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες, φτάνοντας το 82,2% από 81,7% την αντίστοιχη περίοδο του 2018,
- Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €519,4 εκ. αυξημένες κατά 14% σε σχέση με €455,7 εκ. το Α' Εξάμηνο 2018,
- Το κόστος καυσίμων ανήλθε σε €119,3 εκ. από €99,0 εκ. το Α' Εξάμηνο 2018,
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) αυξήθηκαν στα €63,59 εκ. από τα €50,0 εκ. το Α' Εξάμηνο 2018,

- Λόγω του νέου προτύπου ΔΠΧΑ 16 και του διαφορετικού χειρισμού των εξόδων που αφορούν μισθώσεις, τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα €62,79εκ. από λειτουργικές ζημιές προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων €14,7 εκ. το 2018,
- Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε ζημιές €17,2 εκ. από ζημιές €18,3 εκ. ζημιές της προηγούμενης περιόδου,
- Ο καθαρός δανεισμός/ (καθαρά ταμειακά διαθέσιμα) με 30/06/2019 ανήλθε σε (€46,3 εκ.) όπου αναλύεται ως εξής: δανειακές υποχρεώσεις €198,5 εκ. , υποχρεώσεις από μισθώσεις €357,5 εκ., ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (€580,4 εκ.), δεσμευμένες καταθέσεις (€6,4 εκ.), χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στη εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων (€15,6 εκ.).

Προοπτικές και βασικοί κίνδυνοι και αβεβαιότητες για το Β' εξάμηνο

Ο τομέας του τουρισμού παραμένει τα τελευταία χρόνια βασικός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας και έναν από τους βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν τις προοπτικές του Ομίλου. Η πορεία του τουρισμού εξαρτάται τόσο από την οικονομία των κύριων χωρών της Ευρώπης αλλά και από τις επενδύσεις στην ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος και την αναβάθμιση των βασικών υποδομών της χώρας.

Η ενίσχυση του εμπορικού προστατευτισμού και η δυσκολία ομαλοποίησης των εμπορικών σχέσεων μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας καθώς και η δυστοκία επίτευξης μιας συμφωνίας αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου και υλοποίησης του Brexit επιφέρει πιέσεις στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την ανάπτυξη το επόμενο διάστημα.

Μικρότερο ρυθμό ανάπτυξης προβλέπεται και για την Ευρωζώνη ενώ έντονος προβληματισμός προκύπτει και από τους δείκτες της μεταποίησης στην Ευρωζώνη και στη Γερμανία.

Σε ότι αφορά το περιβάλλον ζήτησης για το Β' εξάμηνο του 2019, οι προοπτικές για την καλοκαιρινή περίοδο παραμένουν θετικές. Η αγορά όμως εξακολουθεί να παρουσιάζει έντονη εποχικότητα, με τον Όμιλο να παραμένει σημαντικά εξαρτημένος από την πορεία των αφίξεων κατά το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο του έτους και το πρώτο και τελευταίο τρίμηνο του έτους να παραμένουν τα πιο αδύναμα τρίμηνα.

Δεδομένων των παραπάνω, ο Όμιλος επικεντρώνει τη στρατηγική του για το Β' εξάμηνο γύρω από τους παρακάτω πυλώνες:

- Προσθήκη νέων διεθνών προορισμών, αύξηση των συχνοτήτων σε βασικούς προορισμούς και βελτίωση και ανάπτυξη του δικτύου από την κύρια βάση στην Αθήνα, η οποία παρουσιάζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης αλλά και ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα λειτουργώντας ως κόμβος,
- Διατήρηση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών και εξυπηρέτησης κατά την διάρκεια της πτήσης, που αποτελεί και το διαχρονικό βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα του Ομίλου,
- Παροχή νέων καινοτόμων υπηρεσιών, προσφέροντας περισσότερες επιλογές στους επιβάτες μας και συνεπακόλουθα δημιουργία επιπλέον εσόδων ανά επιβάτη από τη διακριτή τιμολόγηση επιπρόσθετων υπηρεσιών,
- Συνεχής ανάπτυξη του προγράμματος πιστότητας, ώστε να μεγιστοποιηθούν τα οφέλη των επιβατών,
- Διατήρηση της ανταγωνιστικής δομής του κόστους, στοχεύοντας χαμηλότερο λειτουργικό κόστος αεροσκαφών.

Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Στην παρούσα ενότητα, ο Όμιλος παρουσιάζει ορισμένους Εναλλακτικούς Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης ("Alternative Performance Measures"), βάσει των ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures της 5/10/2015 εκτός Δ.Π.Χ.Α. που απορρέουν από τις οικονομικές της καταστάσεις.

Συγκεκριμένα, παρουσιάζονται κατωτέρω οι δείκτες «Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)» και «Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR)», οι οποίοι προσβλέπουν στην προσμέτρηση της αποτελεσματικής κερδοφορίας του Ομίλου.

Οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Ο Όμιλος ορίζει το μέγεθος EBITDA ως τα κέρδη χρήσης προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων και το μέγεθος EBITDAR ως τα κέρδη χρήσης προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και των μισθώσεων αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ), οι οποίοι υπολογίστηκαν με βάση τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης Α Εξάμηνο 2019 και Α' Εξάμηνο 2018.

Οι παραπάνω δείκτες για το 2019 σε σύγκριση με το προηγούμενο εξάμηνο κινήθηκαν ως εξής:

(ποσά σε εκ. €)	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Ζημιές χρήσης προ Φόρων (α)	(17,16)	(18,26)
Προσαρμογές:		
Αποσβέσεις (β)	72,17	9,21
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)	(11,47)	(16,27)
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)	19,25	10,58
Λειτουργικές κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) + (β) + (γ) + (δ)	62,78	(14,74)
Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων (στ)	0,84	64,75
Κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) (ζ) = (στ) + (ε)	63,62	50,01
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α)	519,40	455,71
Περιθώριο EBITDAR = (ζ)/(Α)	12,24%	10,97%

Επιπλέον, ο Όμιλος αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των δεικτών απόδοσης RASK (Revenue per Available Seat Kilometer), CASK (Cost per Available Seat Kilometer) και Passenger Yield, οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι δείκτες RASK, CASK και Passenger Yield, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις Εξαμηνιαίες Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις 2019 και 2018:

(ποσά σε εκ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Έσοδα		
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (α)	519,40	455,71
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης (β)	8,81	7,64
Σύνολο εσόδων (α+β)	528,20	463,36
Δείκτες Απόδοσης (KPIs)		
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκ.) (γ)	8.112	7.431
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκ.) (δ)	6.666	6.060
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	6,51	6,24
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	7,92	7,65
Έξοδα		
Παροχές σε εργαζόμενους (ε)	67,39	62,87
Αποσβέσεις (στ)	72,17	9,21
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (ζ)	398,03	415,23
Χρηματοοικονομικά έσοδα (η)	(11,47)	(16,27)
Χρηματοοικονομικά έξοδα (θ)	19,25	10,58
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)+(η)+(θ)	545,36	481,61
CASK (σε λεπτά του €) Σύνολο εξόδων/γ	6,72	6,48
Καύσιμα Αεροσκαφών (ι)	119,30	99,00
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) (Σύνολο εξόδων - (ι))/γ	5,25	5,15
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων ¹	82,17%	81,55%

¹ Υπολογίζεται ως οι χιλιομετρικοί επιβάτες (RPK) προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις

Ο τρόπος υπολογισμού των παραπάνω δεικτών παρατίθεται κατωτέρω:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα
Passenger Yield	Υπολογίζεται ως ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων

Το Α' Εξάμηνο 2019 ο κύκλος εργασιών της εταιρείας αυξήθηκε κατά 14,0% στα €519,4 εκ. Οι συνολικές πωλήσεις παρουσίασαν βελτίωση τόσο ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις, με το δείκτη RASK να ανέρχεται σε 6,51 λεπτά του ευρώ έναντι 6,24 λεπτά του ευρώ το Α' εξάμηνο του 2018, όσο και ως προς το σύνολο το σύνολο των επιβατών, με το δείκτη Passenger Yield να ανέρχεται αντίστοιχα σε 7,92 λεπτά του ευρώ το Α' Εξάμηνο 2019 έναντι 7,65 λεπτά του ευρώ το Α' Εξάμηνο 2018. Στο Α' εξάμηνο ο Όμιλος πέτυχε αύξηση και των νέων παρεχόμενων υπηρεσιών και προϊόντων που ενίσχυσαν τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις, καθώς και τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης.

Η αύξηση των εσόδων με την συγκρατημένη αύξηση των εξόδων επέφερε βελτίωση των κερδών προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) περίπου κατά 28,0%. Τα Κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) ανήλθαν σε €64,1 εκ. από €50,01 εκ. το αντίστοιχο περσινό εξάμηνο.

Ο δείκτης CASK το Α' εξάμηνο 2019 ανήλθε σε 6,72 λεπτά του ευρώ έναντι 6,48 το Α' εξάμηνο του 2018 όπου επηρεάστηκε κυρίως λόγω της αύξησης στο κόστος καυσίμου και στα έξοδα συντήρησης.

Τα καθαρά αποτελέσματα παρουσίασαν ζημιές ύψους €17,16 εκ. έναντι ζημιών €18,26 εκ. το Α' εξάμηνο του 2018.

Κατά το Α' Εξάμηνο 2019 ο Όμιλος υιοθέτησε το νέο λογιστικό πρότυπο ΔΠΧΑ 16 όπου ορίζει διαφορετικό λογιστικό χειρισμό στις μισθώσεις. Για αυτό το λόγο ο χρηματοοικονομικός δείκτης των Λειτουργικών Ζημιών προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) δεν είναι συγκρίσιμος σε σχέση τον αντίστοιχο της προηγούμενης περιόδου. Ο προσαρμοσμένος δείκτης EBITDA, όπου ορίζεται αφαιρώντας τις προσαρμογές των εξόδων που σχετίζονται με μισθώσεις, ανέρχεται σε ζημιές €6,0 εκ. βελτιωμένος σε σχέση την αντίστοιχη περίοδο του 2018 όπου ανερχόταν σε ζημιές €14,7 εκ.

Κίνδυνοι και διαχείριση κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Την 30η Ιουνίου 2019 η Εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 57% των εκτιμώμενων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το β' εξάμηνο του 2019, 6% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020 και 3% των εκτιμώμενων αναγκών για τα έτη 2021 και 2022 (μελλοντικές συναλλαγές). Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2018 η Εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59% των εκτιμώμενων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το 2019, το 6% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020, το 4% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021 καθώς και 2% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2022 (μελλοντικές συναλλαγές).

Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και των επιχειρησιακών αναγκών.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική της Εταιρείας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου. Την 30η Ιουνίου 2019 η Εταιρεία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε επίπεδο 31% (31/12/2018: 35%) των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των μισθώσεων κυμαινόμενου επιτοκίου της Εταιρείας.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η Εταιρεία συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της. Την 30η Ιουνίου 2019 η Εταιρεία είχε συνάψει συμβόλαια παραγώγων επί αεροπορικού καυσίμου (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 326 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό 68% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2019 και το 37% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020 (μελλοντικές συναλλαγές).

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2019 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

Α' Εξάμηνο 2019	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Olympic Air A.E.	49.632,80	111.995,29	9.460,89	394,98
Όμιλος Autohellas Hertz	575,62	884,18	145,99	176,19
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	76,63	366,70	7,61	74,61

Α' Εξάμηνο 2018	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Olympic Air A.E.	40.484,17	85.292,43	12.488,39	0,31
Όμιλος Autohellas Hertz	579,43	832,35	139,04	213,99
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	151,39	464,33	46,23	185,75

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2019 σε €1.592,21 χιλ. (1/1-30/06/2018: €1.206,66 χιλ) ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €1.697,10 χιλ.(2018: €1.291,49 χιλ.).

Κηφισιά, 12 Σεπτεμβρίου 2019

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Προς τους μετόχους της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. της 30 Ιουνίου 2019 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «ΔΛΠ 34»). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων, κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα, καθώς και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαστικά μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτιστεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Μαρούσι, 12 Σεπτεμβρίου 2019

Βασίλειος Καμινάρης
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 2041

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8B
151 25, ΜΑΡΟΥΣΙ
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

Δ. ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2019
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2019.....	16
1.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2019.....	17
2.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019.....	18
	Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης.....	18
2.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019.....	19
	Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης.....	19
3.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019.....	20
3.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019.....	21
4.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019.....	22
4.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019.....	23
5.	Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.....	24
5.1	Γενικές πληροφορίες.....	24
5.2	Αντικείμενο δραστηριότητας.....	24
5.3	Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.....	24
5.4	Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων.....	25
5.5	Εποχικότητα.....	31
5.6	Λειτουργικοί τομείς.....	31
5.7	Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	32
5.8	Ενσώματα πάγια στοιχεία.....	34
5.9	Επενδύσεις σε θυγατρικές.....	37
5.10	Προκαταβολές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων.....	37
5.11	Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.....	37
5.12	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις.....	38
5.13	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις.....	39
5.14	Δανειακές υποχρεώσεις.....	39
5.15	Προβλέψεις.....	40
5.16	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις.....	41
5.17	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.....	42
5.18	Υπόλοιπα συμβάσεων.....	42

5.19	Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.....	44
5.20	Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες.....	47
5.21	Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα.....	48
5.22	Φόρος εισοδήματος	48
5.23	Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη.....	49
5.24	Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	49
5.25	Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	50
5.26	Παροχές στη Διοίκηση	51
5.27	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων.....	51
5.28	Μερίσματα	54
5.29	Δεσμεύσεις.....	54
5.30	Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού	55
5.31	Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 30.06.2019.....	55

1.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2019

	Σημ.	30/06/2019	31/12/2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.7	25.871,73	26.743,81
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.8	31.550,46	89.118,27
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	5.4	343.545,21	-
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	60.299,00	48.201,37
Επενδύσεις σε θυγατρικές	5.9	72.416,56	72.416,56
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		31.018,39	28.055,55
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	2.780,89	1.727,63
Χρηματοοικονομικά στοιχεία		525,00	525,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		568.007,23	266.788,19
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		12.297,67	11.610,42
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.12	123.610,32	115.474,79
Προκαταβολές		32.528,96	22.632,61
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στη εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων	5.11	15.565,31	18.478,49
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	9.148,64	10.645,12
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.13	6.363,07	10.409,17
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.13	480.922,87	164.095,82
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		680.436,86	353.346,42
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		1.248.444,09	620.134,60
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά		8.139,05	(6.140,54)
Κέρδη εις νέον		33.566,95	96.018,73
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		160.903,09	209.075,27
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	5.14	196.322,90	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	9.398,69	6.771,94
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		12.567,16	11.968,43
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	5.15β	18.414,73	11.283,45
Συμβατικές υποχρεώσεις	5.18β	28.699,84	25.978,48
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		4.070,47	5.000,37
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	5.4	176.370,35	12.273,62
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		445.844,13	73.276,29
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.16	74.093,66	45.281,01
Δανειακές υποχρεώσεις	5.14	2.184,08	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.17	123.158,10	91.433,99
Συμβατικές υποχρεώσεις	5.18α	264.978,79	115.701,55
Δεδουλευμένα έξοδα		43.922,89	43.403,74
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	11.280,06	31.038,30
Προβλέψεις	5.15α,γ	264,44	264,44
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	5.4	121.814,86	10.660,01
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		641.696,87	337.783,05
Σύνολο υποχρεώσεων		1.087.541,00	411.059,34
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		1.248.444,09	620.134,60

1.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2019

	Σημ.	30/06/2019	31/12/2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.7	42.387,73	43.505,63
Υπεραξία		39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.8	31.185,05	88.840,59
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	5.4	402.226,04	-
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	60.299,00	48.201,37
Χρηματοοικονομικά στοιχεία		525,00	525,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		35.603,12	32.534,29
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	2.780,89	1.727,63
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		614.763,13	255.090,81
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		17.997,36	17.577,37
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.12	170.926,60	128.376,52
Προκαταβολές		35.658,98	24.063,97
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στη εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων	5.11	15.565,31	18.478,49
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	9.148,64	10.645,12
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.13	6.363,07	10.409,17
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.13	580.398,56	261.265,93
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		836.058,54	470.816,57
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		1.450.821,66	725.907,38
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά		8.139,05	(6.140,54)
Κέρδη εις νέον		104.806,74	164.821,71
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		232.142,89	277.878,26
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	5.14	196.322,90	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	9.398,69	6.771,94
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		13.078,53	12.479,80
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	5.15β	23.166,74	16.247,45
Συμβατικές υποχρεώσεις	5.18β	28.699,84	25.978,48
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		6.745,11	6.585,78
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	5.4	217.309,53	12.273,62
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		494.721,32	80.337,07
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.16	103.829,04	65.830,13
Δανειακές υποχρεώσεις	5.14	2.184,08	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.17	130.832,60	94.431,76
Συμβατικές υποχρεώσεις	5.18α	287.401,78	122.311,81
Δεδουλευμένα έξοδα		43.058,64	38.271,51
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	5.19	11.280,06	31.038,30
Τρέχων φόρος εισοδήματος		4.766,57	4.762,97
Προβλέψεις	5.15α,γ	384,58	385,56
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	5.4	140.220,11	10.660,01
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		723.957,45	367.692,05
Σύνολο υποχρεώσεων		1.218.678,77	448.029,12
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		1.450.821,66	725.907,38

2.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30.06.2019

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	5.20	416.102,11	368.460,71
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		16.063,68	14.623,52
Παροχές σε εργαζόμενους		(61.344,17)	(56.875,14)
Αποσβέσεις		(63.897,24)	(8.831,99)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(321.812,63)	(338.978,06)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.21	10.377,04	15.049,89
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.21	(16.179,73)	(9.274,05)
Ζημίες χρήσης προ φόρων		(20.690,95)	(15.825,13)
Φόρος εισοδήματος	5.22	5.233,47	4.009,29
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους		(15.457,48)	(11.815,84)

Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(3.330,49)	(7.736,88)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		18.170,35	37.405,39
Φόρος εισοδήματος		(4.006,76)	(8.603,87)
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		56,96	-
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		1.182,39	-
Φόρος εισοδήματος		(334,62)	-
Σύνολο (α)		11.737,83	21.064,64
<i>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)		(140,09)	(260,19)
Αναβαλλόμενος φόρος		37,82	75,45
Σύνολο (β)		(102,27)	(184,73)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		11.635,56	20.879,91
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		(3.821,92)	9.064,07

2.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2019

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	5.20	519.398,26	455.713,71
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		8.805,14	7.643,89
Παροχές σε εργαζόμενους		(67.393,28)	(62.865,98)
Αποσβέσεις		(72.171,10)	(9.206,49)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(398.027,75)	(415.233,75)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.21	11.472,58	16.272,41
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.21	(19.245,15)	(10.581,01)
Ζημιές χρήσης προ φόρων		(17.161,30)	(18.257,23)
Φόρος εισοδήματος	5.22	4.140,64	4.503,11
Ζημιές χρήσης μετά από φόρους		(13.020,66)	(13.754,12)

Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(3.330,49)	(7.736,88)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		18.170,35	37.405,39
Φόρος εισοδήματος		(4.006,76)	(8.603,87)
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		56,96	-
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		1.182,39	-
Φόρος εισοδήματος		(334,62)	-
Σύνολο (α)		11.737,83	21.064,64
<i>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αναλογιστικές ζημιές		(140,09)	(260,19)
Αναβαλλόμενος φόρος		37,82	75,45
Σύνολο (β)		(102,27)	(184,73)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		11.635,56	20.879,91
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		(1.385,10)	7.125,79
Κέρδη/ (Ζημιές) ανά μετοχή, βασικά και απομειωμένα (€/μετοχή)		(0,1823)	(0,1926)
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών		71.417.100,00	71.417.100,00

3.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2019

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρεωστικοί τίτλοι σε εύλογη αξία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,79	65,68	73.283,16	196.522,65
Επίδραση IFRS 15 & 9	-	-	-	-	(65,68)	14.674,42	14.608,74
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(11.815,84)	(11.815,84)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	-	(184,73)	20.879,91
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	(65,68)	2.673,85	23.672,81
Διανεμηθέντα μερίσματα	-	-	-	-	-	(39.279,40)	(39.279,40)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	1.928,19	-	(1.928,19)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2018	46.421,11	72.775,98	14.818,58	12.150,98	-	34.749,42	180.916,06
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2019	46.421,11	72.775,98	(18.375,26)	12.150,98	83,73	96.018,73	209.075,27
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(15.457,48)	(15.457,48)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	11.225,59	(392,48)	904,73	(102,27)	11.635,56
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	11.225,59	(392,48)	904,73	(15.559,75)	(3.821,92)
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.28)	-	-	-	-	-	(42.850,26)	(42.850,26)
Λοιπές Κινήσεις	-	-	-	-	-	(1.500,00)	(1.500,00)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	2.541,76	-	(2.541,76)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2019	46.421,11	72.775,98	(7.149,68)	14.300,26	988,46	33.566,96	160.903,09

3.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2019

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρεωστικοί τίτλοι σε εύλογη αξία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,78	65,68	124.700,81	247.940,31
Επίδραση IFRS 15 & 9	-	-	-	-	(65,68)	14.671,57	14.605,88
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(13.754,12)	(13.754,12)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	-	(184,73)	20.879,91
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	(65,68)	732,72	21.731,68
Διανεμηθέντα μερίσματα	-	-	-	-	-	(39.279,40)	(39.279,40)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	1.928,19	-	(1.928,19)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2018	46.421,11	72.775,98	14.818,58	12.150,97	-	84.225,95	230.392,59
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2019	46.421,11	72.775,98	(18.375,26)	12.150,97	83,74	164.821,70	277.878,25
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(13.020,66)	(13.020,66)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	11.225,59	(392,48)	904,73	(102,27)	11.635,56
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	11.225,59	(392,48)	904,73	(13.122,93)	(1.385,10)
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.28)	-	-	-	-	-	(42.850,26)	(42.850,26)
Λοιπές Κινήσεις	-	-	-	-	-	(1.500,00)	(1.500,00)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	2.541,76	-	(2.541,76)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2019	46.421,11	72.775,98	(7.149,67)	14.300,25	988,46	104.806,75	232.142,89

4.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2019

	30/06/2019	30/06/2018
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Ζημιές χρήσης προ φόρων	(20.690,95)	(15.825,13)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.7, 5.8)	63.897,24	8.831,99
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών , επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.11, 5.12, 5.37, 5,15β)	10.586,66	(793,13)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.21)	(755,32)	(6.111,98)
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(3.504,13)	(747,28)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 5.21)	10.056,37	1.083,42
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	59.589,87	(13.562,10)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/Μείωση αποθεμάτων	(687,25)	(1.139,64)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(26.459,95)	(58.283,20)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	209.478,21	243.560,49
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	182.331,01	184.137,65
Τόκοι πληρωθέντες	(7.621,57)	(928,59)
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	234.299,31	169.646,97
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων και δικαιωμάτων χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Σημ. 5.4, 5.7, 5.8)	(8.935,23)	(3.799,65)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	56,03	7,87
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.10)	(12.097,63)	(33.583,61)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων (Σημ. 5.11)	(7.967,72)	(5.654,50)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	12.189,65	-
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.135,98	398,01
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(15.618,92)	(42.631,88)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ομολογιακό δάνειο	196.179,75	-
Μερίσματα πληρωθέντα	(41.785,33)	(35.474,21)
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	(60.311,35)	(4.844,62)
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	94.083,07	(40.318,83)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	312.763,45	86.696,25
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.13)	174.504,99	222.403,88
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	17,50	1.960,42
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	487.285,95	311.060,56

4.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2019

	30/06/2019	30/06/2018
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Ζημιές χρήσης προ φόρων	(17.161,30)	(18.257,23)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.7, 5.8)	72.171,10	9.206,49
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.11, 5.12, 5.37, 5.15β)	10.125,67	(1.372,85)
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.21)	(290,04)	(6.097,97)
Ζημιά από απομείωση παγίων περιουσιακών στοιχείων	9,00	-
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(3.504,26)	(775,65)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 5.21)	11.564,79	1.114,60
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	72.914,96	(16.182,61)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(419,99)	(1.357,09)
(Αύξηση) απαιτήσεων	(63.206,07)	(59.797,86)
Αύξηση υποχρεώσεων	244.179,04	241.453,28
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	180.552,98	180.298,32
Τόκοι πληρωθέντες	(9.318,50)	(959,77)
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	244.149,43	163.155,94
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων και δικαιωμάτων χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Σημ. 5.4, 5.7, 5.8)	(8.935,23)	(3.820,64)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	56,15	7,87
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.10)	(12.097,63)	(33.583,61)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων (Σημ. 5.11)	(7.967,72)	(5.654,50)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	12.189,65	-
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.200,02	426,38
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(15.554,76)	(42.624,50)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ομολογιακό δάνειο	196.179,75	-
Μερίσματα πληρωθέντα	(41.785,33)	(35.474,21)
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	(67.605,66)	(4.844,62)
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	86.788,76	(40.318,83)
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	315.383,43	80.212,62
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.13)	271.675,10	300.931,52
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(296,89)	1.980,29
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	586.761,64	383.124,42

5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία (εφεξής αναφερόμενη ως «η Εταιρεία»), με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρείας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64). Η μητρική Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και οι θυγατρικές της συγκροτούν τον Όμιλο AEGEAN (εφεξής αναφερόμενος ως «ο Όμιλος»).

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 30 Ιουνίου 2019 και της εξαμήνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 12^η Σεπτεμβρίου 2019.

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρείας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Οικονομική Αναφορά». Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- 1) Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- 2) Χρηματοοικονομικά στοιχεία (χαρτοφυλάκιο χρεωστικών τίτλων)

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2019 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2018, εκτός από τις αλλαγές λογιστικών πολιτικών που αναλύονται στη Σημείωση 5.4. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν συνοπτική πληροφόρηση σε σχέση με αυτή των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευμένες ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2018.

Η σύνταξη ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσεων κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας και του Ομίλου. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και του Ομίλου επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση, ίδιες με εκείνες που εφαρμόστηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2018, αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους αν υπάρχουν, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρείας.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

5.4 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

A) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2019:

• ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις

Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις οικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η επίδραση από την εφαρμογή του προτύπου στον Όμιλο και την Εταιρεία αναλύεται κατωτέρω.

Κατάταξη και επιμέτρηση

Το ΔΠΧΑ 16 επιτρέπει διάφορες προσεγγίσεις κατά την πρώτη εφαρμογή του προτύπου. Κατά την υιοθέτησή του, η Εταιρεία και ο Όμιλος εφάρμοσε στις μισθώσεις ενιαίο τρόπο αναγνώρισης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης (modified retrospective approach), σύμφωνα με την οποία τα συγκριτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους δεν επαναδιατυπώνονται. Συγκεκριμένα, επιλέχθηκε η μέθοδος κατά την οποία το περιουσιακό στοιχείο του δικαιώματος χρήσης (στοιχείο Ενεργητικού) είναι ίσο με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις (στοιχείο Υποχρεώσεων) κατά την ημερομηνία εφαρμογής (1 Ιανουαρίου 2019).

Μέχρι την προηγούμενη χρήση, οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις κεφαλαιοποιούνταν κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμεριζόταν μεταξύ της υποχρέωσης και του χρηματοοικονομικού κόστους, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση. Αντίθετα, οι λειτουργικές μισθώσεις, σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, δεν κεφαλαιοποιούντο αλλά κάθε πληρωμή ενοικίου αναγνωριζόταν στα αποτελέσματα χρήσης στη διάρκεια της μίσθωσης.

Την 1/1/2019 η Εταιρεία και ο Όμιλος επιμέτρησαν την υποχρέωση των μισθώσεων που κατατάσσονταν ως λειτουργικές σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, στην παρούσα αξία των υπολειπόμενων μισθωμάτων, χρησιμοποιώντας το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής. Ταυτόχρονα, αναγνωρίστηκε το ισόποσο περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης. Το περιουσιακό στοιχείο αυτό περιλαμβάνει όχι μόνο την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών της μίσθωσης αλλά και τυχόν προπληρωμές που είχαν πραγματοποιηθεί πριν την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης.

Όσον αφορά τις μισθώσεις οι οποίες προηγουμένως κατατάσσονταν ως χρηματοδοτικές μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης και της υποχρέωσης από τη μίσθωση κατά την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής ισούται με τη λογιστική αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου και της υποχρέωσης από μίσθωση που είχαν επιμετρηθεί πριν από την εν λόγω ημερομηνία

σύμφωνα με το ΔΛΠ 17. Γι' αυτές τις μισθώσεις, η Εταιρεία αντιμετωπίζει λογιστικά το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση εφαρμόζοντας το παρόν Πρότυπο από την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση. Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαιρέσεως των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Αναφορικά με τον προσδιορισμό του διαφορικού επιτοκίου δανεισμού, η Εταιρεία και ο Όμιλος εφάρμοσαν τη διευκόλυνση του προτύπου, σύμφωνα με την οποία ο σχετικός υπολογισμός διενεργείται ξεχωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια.

Ο Όμιλος, επίσης, δε διενέργησε διαχωρισμό των στοιχείων των συμβάσεων που δεν αποτελούν μίσθωση (non-lease components) από τα στοιχεία της μίσθωσης (lease components).

Οι κυριότερες κατηγορίες μίσθωσης που επηρεάζονται αφορούν μίσθωση αεροσκαφών όπου μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανιζόντουσαν ως λειτουργικές μισθώσεις. Επιπλέον ο Όμιλος αναγνώρισε σαν δικαίωμα χρήσης σύμφωνα με τις οδηγίες του προτύπου μισθώσεις που αφορούν εγκαταστάσεις, επαγγελματικά κτίρια/γραφεία, μισθωμένους χώρους αεροδρομίων, βοηθητικές μηχανές αεροσκαφών καθώς και ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία και ο Όμιλος χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης, εφόσον μπορεί να καθοριστεί εύκολα. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους οικονομικούς δείκτες της συγκεκριμένης αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες συναλλαγές με παρεμφερείς όρους και οικονομικό περιβάλλον. Πιο συγκεκριμένα, το επιτόκιο υπολογίζεται χρησιμοποιώντας επιτόκια μηδενικού κινδύνου, τα οποία αυξάνονται με το μέσο όρο επιτοκίων δανεισμού με παρεμφερή διάρκεια εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον αντίστοιχο κλάδο του Ομίλου και προσαρμόζονται με το υπολογιζόμενο spread κινδύνου ρευστότητας.

Κατά την 1 Ιανουαρίου 2019, το μέσο σταθμικό προεξοφλητικό επιτόκιο που εφαρμόστηκε για μισθώσεις όπου το νόμισμα συναλλαγής ήταν το ευρώ ήταν 3,01% για την Εταιρεία και 3,23% για τον Όμιλο.

Αντίστοιχα, το μέσο σταθμικό προεξοφλητικό επιτόκιο που εφαρμόστηκε για μισθώσεις κατά την 1 Ιανουαρίου 2019 όπου το νόμισμα συναλλαγής ήταν το δολάριο ΗΠΑ ήταν 4,59% για την Εταιρεία και 4,61% για τον Όμιλο.

Επιπτώσεις στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Ο παρακάτω πίνακας αναλύει την επίδραση αύξηση/μείωση από την υιοθέτηση του νέου προτύπου σε κάθε γραμμή της ενδιάμεσης συνοπτικής κατάστασης οικονομικής θέσης της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 1/1/2019.

Ποσά σε χιλ. €	Εταιρεία 1/1/2019	Όμιλος 1/1/2019
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	370.766,63	437.354,79
Ενσώματα πάγια στοιχεία	(56.871,76)	(56.871,76)
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Προκαταβολές	(5.535,79)	(5.535,79)
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	308.359,08	374.947,24
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	(12.273,62)	(12.273,62)
Μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από μισθώσεις	177.950,76	224.670,62
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Βραχυπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από μισθώσεις	153.341,95	173.210,24
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	(10.660,01)	(10.660,01)
ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	308.359,08	374.947,24

Παρακάτω παρατίθενται αναλυτικά τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην ενδιάμεση συνοπτική κατάσταση συνολικού εισοδήματος αλλά και στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας και του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο του 2019.

Εταιρεία	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1/1/2019	346.160,18	12.499,47	11.364,63	742,35	370.766,63	331.292,71
Προσθήκες	31.755,01	-	-	697,70	32.452,71	26.181,92
Απόσβεση	(56.774,47)	(1.511,32)	(1.218,29)	(170,06)	(59.674,14)	-
Έξοδο τόκων	-	-	-	-	-	7.041,76
Αποπληρωμές	-	-	-	-	-	(67.249,41)
Αποτίμηση Ξ.Ν.	-	-	-	-	-	918,22
Υπόλοιπο 30/6/2019	321.140,72	10.988,15	10.146,35	1.269,98	343.545,20	298.185,20

Όμιλος	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1/1/2019	412.118,22	12.499,47	11.954,37	782,73	437.354,79	397.880,87
Προσθήκες	31.755,01	-	-	739,68	32.494,69	26.223,90
Απόσβεση	(64.666,43)	(1.511,32)	(1.265,50)	(180,19)	(67.623,45)	-
Έξοδο τόκων	-	-	-	-	-	8.461,88
Αποπληρωμές	-	-	-	-	-	(76.088,32)
Αποτίμηση Ξ.Ν.	-	-	-	-	-	1.051,30
Υπόλοιπο 30/6/2019	379.206,80	10.988,15	10.688,86	1.342,22	402.226,03	357.529,63

Το έξοδο που αναγνωρίστηκε από την Εταιρεία και τον Όμιλο εντός του πρώτου εξαμήνου του 2019, αναφορικά με τις συμβάσεις βραχυχρόνιας μίσθωσης είναι €822,65 και €1.098, αντίστοιχα.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τη συμφωνία των δεσμεύσεων από λειτουργικές μισθώσεις, όπως αυτές γνωστοποιήθηκαν την 31^η Δεκεμβρίου 2018 με τις υποχρεώσεις από μισθώσεις την 1^η Ιανουαρίου 2019.

Ποσά σε χιλ. €	Εταιρεία	Όμιλος
Δεσμεύσεις από λειτουργικές μισθώσεις κατά την 31/12/2018	322.581,36	404.414,72
Συναλλαγματική διαφορά την 1/1/2019	1.468,17	1.804,25
Προεξόφληση βάσει του διαφορικού επιτοκίου την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής	(23.185,78)	(30.831,17)
Επιπλέον: Υποχρεώσεις μισθώσεων που αναγνωρίζονταν ως χρηματοδοτικές κατά την 31/12/2018	22.933,63	22.933,63
Μείον: Δεσμεύσεις για βραχυπρόθεσμες μισθώσεις	(383,44)	(632,01)
Λοιπές προσαρμογές	7.878,78	191,46
ΣΥΝΟΛΟ	331.292,71	397.880,87

• **ΔΠΧΑ 9: Δικαίωμα Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα προπληρωμής που επιτρέπουν ή απαιτούν από ένα συμβαλλόμενο μέρος είτε να καταβάλει είτε να λάβει εύλογη αποζημίωση για την πρόωρη λήξη της σύμβασης (υπό την έννοια ότι από την πλευρά του κατόχου του περιουσιακού στοιχείου ενδέχεται να υπάρχει επιβάρυνση λόγω πρόωρης εξόφλησης) επιτρέπεται να επιμετρηθούν στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Η τροποποίηση αυτή δεν επηρέασε τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

• **ΔΛΠ 28: Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το κατά πόσο η επιμέτρηση (και κυρίως η απομείωση) των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες, οι οποίες στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης στη συγγενή επιχείρηση ή στην κοινοπραξία, διέπονται από το ΔΠΧΠ 9, ΔΛΠ 28 ή ένα συνδυασμό των δύο προτύπων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 9, προτού εφαρμόσει το ΔΛΠ 28, σε αυτές τις μακροπρόθεσμες συμμετοχές για τις οποίες δεν εφαρμόζεται η

μέθοδος της καθαρής θέσης. Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΠ 9 η οικονομική οντότητα δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν προσαρμογές στην λογιστική αξία των μακροπρόθεσμων συμμετοχών οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του ΔΛΠ 28. Οι τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 23: Αβεβαιότητα σχετικά με τις Θεωρήσεις Φόρου Εισοδήματος**

Η διερμηνεία παρέχει καθοδήγηση για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας που εμπεριέχεται σε φορολογικούς χειρισμούς, κατά το λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η διερμηνεία παρέχει πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με την εξέταση αβέβαιων φορολογικών θεωρήσεων μεμονωμένα ή από κοινού, την εξέταση των φορολογικών θεωρήσεων από τις φορολογικές αρχές, την κατάλληλη μέθοδο ώστε να αντικατοπτρίζεται η αβεβαιότητα της αποδοχής της θεώρησης από τις φορολογικές αρχές καθώς και την εξέταση των συνεπειών των αλλαγών στα πραγματικά περιστατικά και τις περιστάσεις. Η διερμηνεία αυτή δεν επηρέασε τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 19: Μεταβολή, περικοπή ή διακανονισμός προγράμματος καθορισμένων παροχών**

(Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις απαιτούν τις οντότητες να χρησιμοποιούν επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές για τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας απασχόλησης και του καθαρού τόκου για το υπόλοιπο της ετήσιας περιόδου αναφοράς, μετά την πραγματοποίηση μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν επίσης, πως επηρεάζεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του ανώτατου ορίου του περιουσιακού στοιχείου, από το λογιστικό χειρισμό μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν επηρέασαν τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2015 -2017**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι κατωτέρω αναβαθμίσεις δεν επηρέασαν τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο:** οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή. Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά από κοινού έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα δεν επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή.
- **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι φορολογικές συνέπειες των πληρωμών για χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται ανάλογα με το που οι συναλλαγές ή τα γεγονότα του παρελθόντος που δημιούργησαν τα διανεμητέα κέρδη έχουν αναγνωρισθεί.
- **ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την παράγραφο 14 του προτύπου ώστε, όταν ένα περιουσιακό στοιχείο που πληροί τις προϋποθέσεις είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται ή για πώληση και μέρος δανείου που λήφθηκε ειδικά για αυτό το περιουσιακό στοιχείο παραμένει ως ανοικτό υπόλοιπο κατά τη στιγμή εκείνη, το κόστος δανεισμού αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί στα κεφάλαια που προέρχονται από γενικό δανεισμό.

B) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα**• ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες – Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επί άοριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

• Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

• ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για συνενώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες η ημερομηνία απόκτησης προσδιορίζεται στην πρώτη ετήσια λογιστική περίοδο που αρχίζει την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020 και για απόκτηση περιουσιακών στοιχείων που συμβαίνουν την ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

• ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των οικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

5.5 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας και του Ομίλου διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της Εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρεία και ο Όμιλος εμφανίζουν σημαντικό μέρος των εσόδων τους από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων / Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρεία και ο Όμιλος παρουσιάζουν γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνουν χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς μεγάλο μέρος των εξόδων είναι σταθερά και κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

5.6 Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM). Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων, στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σαν κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου, με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου. Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στη βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας, από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

5.7 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στις 30/06/2019 η Εταιρεία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας €25.871,73 και ο Όμιλος €42.387,73. Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών έχει ως εξής:

Εταιρεία	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	22.030,00	16.051,30	2.696,68	40.777,98
Προσθήκες	-	597,32	-	597,32
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	22.030,00	16.648,62	2.696,68	41.375,30
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	-	10.862,17	2.052,49	12.914,66
Αποσβέσεις	-	1.098,99	127,27	1.226,26
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	-	11.961,16	2.179,76	14.140,92
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2018	22.030,00	4.687,46	516,92	27.234,38
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	22.030,00	17.630,82	2.545,37	42.206,19
Προσθήκες	-	628,63	-	628,63
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	22.030,00	18.259,45	2.545,37	42.834,82
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	-	13.306,66	2.155,66	15.462,33
Αποσβέσεις	-	1.373,50	127,27	1.500,77
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	-	14.680,16	2.282,93	16.963,09
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2019	22.030,00	3.579,29	262,44	25.871,73

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία Κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	21.750,05	22.039,00	21.917,06	2.696,68	68.402,79
Προσθήκες	-	-	597,32	-	597,32
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	21.750,05	22.039,00	22.514,38	2.696,68	69.000,11
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	4.721,40	-	16.515,08	2.054,49	23.290,97
Αποσβέσεις	206,41	-	1.163,00	127,27	1.496,68
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	4.927,81	-	17.678,08	2.181,76	24.787,65
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2018	16.822,24	22.039,00	4.836,30	514,92	44.212,46
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	21.750,05	22.039,00	23.518,18	2.545,37	69.852,60
Προσθήκες	-	-	628,63	-	628,63
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	(9,00)	-	-	(9,00)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	21.750,05	22.030,00	24.146,81	2.545,37	70.472,24
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	5.134,24	-	19.057,02	2.155,66	26.346,92
Αποσβέσεις	206,42	-	1.403,89	127,27	1.737,58
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	5.340,66	-	20.460,91	2.282,93	28.084,51
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2019	16.409,39	22.030,00	3.685,90	262,44	42.387,73

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση υπεραξίας ποσού €40εκ στις 31 Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης. Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air και περιλαμβάνεται στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εξετάστηκε για απομείωση κατά την 31/12/2018 με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου, που λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργία ταμειακών ροών (CGU). Οι μελλοντικές ταμειακές ροές πέραν του πενταετούς πλάνου του Ομίλου προσδιορίστηκαν βάσει ενός εκτιμώμενου μακροπρόθεσμου ρυθμού ανάπτυξης 0,5%, ο οποίος κρίθηκε ως αναμενόμενος από τη Διοίκηση. Το προεξοφλητικό επιτόκιο που χρησιμοποιήθηκε ήταν 9,7%. Στις ανωτέρω παραδοχές διενεργήθηκε ανάλυση ευαισθησίας, ούτως ώστε να προσδιοριστεί η επίδραση στο ανακτήσιμο ποσό λόγω μιας πιθανής αλλαγής στις εν λόγω παραδοχές κατά +/- 0,5%.

Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά €990 εκ. τη λογιστική της αξία κατά την 31/12/2018.

Ο Όμιλος εξετάζει, μεταξύ άλλων παραγόντων, τη σχέση ανάμεσα στην κεφαλαιοποίησή του και στη λογιστική του αξία, προκειμένου να εντοπίσει ενδεχόμενες ενδείξεις απομείωσης. Την 30/06/2019 η κεφαλαιοποίηση του Ομίλου υπερέβαινε τη λογιστική του αξία κατά €350 εκ. Βάσει των ανωτέρω, δεν παρατηρήθηκαν ενδείξεις απομείωσης και ως εκ τούτου η Διοίκηση δεν προέβη σε περαιτέρω ενέργειες.

5.8 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Με ημερομηνία 30/6/2019 και 31/12/2018, ο Όμιλος αριθμούσε 61 αεροσκάφη. Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει αναλυτικά τον στόλο αεροσκαφών του Ομίλου κατά της 30/06/2019 και 31/12/2018.

Κατασκευαστής / Μοντέλο	Στόλος Αεροσκαφών		
	Aegean	Olympic Air	Όμιλος
Airbus A320ceo	37	-	37
Airbus A321ceo	11	-	11
Airbus A319ceo	1	-	1
Bombardier Dash 8-Q400	-	8	8
Bombardier Dash 8-100	-	2	2
ATR 42-600	-	2	2
Σύνολο	49	12	61

Επίσης, η Εταιρεία έχει ένα ιδιόκτητο Lear Jet 60, το οποίο χρησιμοποιεί σε πτήσεις air-taxi.

Πίνακας ενσωμάτων παγίων

Εταιρεία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	*Αεροπλάνα Χρημ/κης Μίσθωσης	*Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	12.203,30	6.475,32	69.956,21	74.733,32	35.270,39	2.066,59	1.057,61	11.844,12	213.606,87
Προσθήκες	324,05	-	-	4.802,88	1.991,90	-	-	886,41	8.005,23
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	12.527,35	6.475,32	69.956,21	79.536,20	37.262,29	2.066,59	1.054,92	12.725,34	221.604,23
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	6.270,53	3.642,35	27.990,79	55.402,82	14.370,36	1.627,31	513,74	9.462,59	119.280,50
Αποσβέσεις	573,38	161,88	1.575,27	3.632,37	1.285,37	38,95	60,99	277,53	7.605,73
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	6.843,91	3.804,23	29.566,06	59.035,20	15.655,73	1.666,26	572,05	9.734,93	126.878,35
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2018	5.683,44	2.671,09	40.390,16	20.501,01	21.606,57	400,33	482,87	2.990,41	94.725,87
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	12.741,93	6.475,31	69.956,21	80.738,86	37.287,92	2.061,40	1.042,42	13.517,25	223.821,30
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 5.4)	-	-	(69.956,21)	(80.738,86)	-	-	-	-	(150.695,07)
Προσθήκες	182,23	-	-	-	1.172,46	-	-	681,35	2.036,03
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(5,45)	(20,14)	(25,59)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	12.924,16	6.475,31	-	-	38.460,38	2.061,40	1.036,97	14.178,46	75.136,67
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	7.434,15	3.966,12	31.141,32	62.681,99	17.077,23	1.699,60	624,06	10.078,58	134.703,05
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 5.4)	-	-	(31.141,32)	(62.681,99)	-	-	-	-	(93.823,31)
Αποσβέσεις	565,70	161,88	-	-	1.496,12	33,80	60,37	404,46	2.722,32
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	-	(15,85)	(15,85)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	7.999,85	4.128,00	-	-	18.573,36	1.733,40	684,42	10.467,19	43.586,21
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2019	4.924,30	2.347,31	-	-	19.887,02	328,00	352,55	3.711,27	31.550,46

* Η Εταιρεία και ο Όμιλος από 01/01/2019 έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16. Από την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του νέου προτύπου τα κονδύλια «Αεροπλάνα Finance Leasing» και «Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης» συμπεριλαμβάνονται στα «Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης» (Σημ. 5.4) .

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	* Αεροπλάνα Χρημ/κης Μίσθωσης	*Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	12.203,30	6.475,32	69.956,21	74.733,32	34.320,48	2.066,59	1.234,53	16.606,05	217.595,80
Προσθήκες	324,05	-	-	4.802,88	1.991,90	-	-	907,35	8.026,18
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	12.527,35	6.475,32	69.956,21	79.536,20	36.312,38	2.066,59	1.231,84	17.508,22	225.614,11
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	6.270,53	3.642,35	27.990,79	55.402,82	14.242,06	1.627,31	673,84	13.554,22	123.403,93
Αποσβέσεις	573,38	161,88	1.575,27	3.632,37	1.237,87	38,95	62,30	425,80	7.707,82
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	6.843,91	3.804,23	29.566,06	59.035,20	15.479,93	1.666,26	733,46	13.974,84	131.103,88
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2018	5.683,44	2.671,09	40.390,16	20.501,01	20.832,45	400,33	498,39	3.533,42	94.510,24
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	12.741,93	6.475,31	69.956,21	80.738,86	36.338,00	2.061,40	1.219,34	18.288,91	227.819,97
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 5.4)	-	-	(69.956,21)	(80.738,86)	-	-	-	-	(150.695,07)
Προσθήκες	182,23	-	-	-	1.172,46	-	-	681,31	2.035,99
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(20,52)	(20,14)	(40,66)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	12.924,16	6.475,31	-	-	37.510,47	2.061,40	1.198,82	18.950,08	79.120,23
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	7.434,15	3.966,12	31.141,32	62.681,99	16.853,92	1.699,60	786,78	14.415,52	138.979,39
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 5.4)	-	-	(31.141,32)	(62.681,99)	-	-	-	-	(93.823,31)
Αποσβέσεις	565,70	161,88	-	-	1.448,63	33,80	61,67	538,38	2.810,05
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	(0,02)	-	(15,08)	(15,86)	(30,96)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2019	7.999,85	4.128,00	-	-	18.302,53	1.733,40	833,37	14.938,03	47.935,18
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2019	4.924,30	2.347,31	-	-	19.207,94	328,00	365,45	4.012,05	31.185,05

* Η Εταιρεία και ο Όμιλος από 01/01/2019 έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16. Από την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του νέου προτύπου τα κονδύλια «Αεροπλάνα Finance Leasing» και «Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης» συμπεριλαμβάνονται στα «Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης» (Σημ. 5.4).

5.9 Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρεία	Χώρα δραστηριότητας	Ποσοστό συμμετοχής	30/06/2019	31/12/2018
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	10.000,00	10.000,00
Επενδύσεις σε θυγατρικές			72.416,56	72.416,56

Η διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές.

5.10 Προκαταβολές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων

Η Εταιρεία στις 22.06.2018 υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία προβλέπει την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo, με δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη. Η αύξηση του εν λόγω κονδυλίου αφορά κυρίως τις προκαταβολές που καταβλήθηκαν βάσει της παραπάνω σύμβασης.

5.11 Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων

Το κονδύλι αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας 15.565,31 ευρώ σε ομόλογα που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1).

Κατά τη διάρκεια του Ά εξαμήνου 2019 η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποίησαν αγορές χρηματοοικονομικών στοιχείων ποσού €7.967,72 χιλ. (30/6/2018 €5.654,50 χιλ.) αλλά και πωλήσεις αξίας €12.189,65 χιλ.

Την 30/6/2019, διενεργήθηκε επιπρόσθετη πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας €69,85 χιλ. που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα. (Σημ 5.21)

Δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

5.12 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Πελάτες Εσωτερικού	4.480,26	6.967,31	7.126,11	8.591,86
Πελάτες Εξωτερικού	3.015,42	3.585,60	3.504,06	3.954,90
Ελληνικό Δημόσιο	625,92	505,73	657,65	505,73
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	56.671,14	29.645,42	117.271,68	56.754,76
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	17.831,19	37.084,77	20.164,55	43.417,80
Συμβατικές απαιτήσεις (Σημ. 5.18)	27.873,28	11.170,65	10.738,07	1.564,18
Προκαταβολές σε προμηθευτές	13.832,72	14.972,43	14.471,46	3.006,89
Σύνολο Απαιτήσεων	124.329,93	103.931,90	173.933,59	117.796,12
Μείον: Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(2.478,07)	(1.932,19)	(5.128,59)	(4.881,71)
Σύνολο απομειωμένων Απαιτήσεων	121.851,85	101.999,71	168.805,00	112.914,41
Λοιπές απαιτήσεις	1.758,47	13.475,07	2.121,60	15.462,10
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	123.610,32	115.474,78	170.926,60	128.376,52

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Λοιπές Απαιτήσεις» περιλαμβάνει κυρίως πιστωτικό ΦΠΑ και Δάνεια προς το προσωπικό της Εταιρείας.

Στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις επιστροφής αποθεματικού συντήρησης για συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν εντός περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα.

Το ποσό της «πρόβλεψης για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές» περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών».

Οι ανωτέρω απαιτήσεις είναι βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική τους αξία.

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2019 σε σχέση με την 31/12/2018 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

5.13 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Ταμείο	211,77	303,60	250,80	343,14
Καταθέσεις όψεως	308.264,84	84.506,07	354.187,38	139.455,63
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	168.460,25	59.733,62	221.974,37	101.914,64
Ταμειακά ισοδύναμα	3.986,02	19.552,52	3.986,02	19.552,52
Σύνολο	480.922,87	164.095,82	580.398,56	261.265,93

Το κονδύλι ταμειακά ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης μικρότερης των τριών μηνών (Treasury Bills, Money Market Funds).

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2019 οφείλεται κυρίως στην έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου που πραγματοποιήθηκε στο Α' Εξάμηνο 2019 (Σημείωση 5.14), καθώς και σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας και του Ομίλου, ποσό αξίας €133,9 εκ. (31/12/2018: €94,80 εκ.) και €150,22 εκ. (31/12/2018: €99,27 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα. Από το προαναφερθέν σύνολο ποσό αξίας €125,39 εκ. (31/12/2018: €60,79 εκ.) αφορούν διαθέσιμα σε USD για την Εταιρεία και €141,40 εκ. (31/12/2018: €61,51 εκ.) για τον Όμιλο.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος στις 30/06/2019 είχε δεσμευμένες καταθέσεις ποσού €6.363,07 χιλ. (31/12/2018: €10.409,17 χιλ.) οι οποίες αφορούν κυρίως ποσά που έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους, στο πλαίσιο συμβάσεων για τη διενέργεια πράξεων παραγωγών χρηματοοικονομικών μέσων που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών. Μέρος των δεσμευμένων καταθέσεων με 30/06/2019 αφορά επίσης τον λογαριασμό εξασφάλισης του ομολογιακού δανείου.

5.14 Δανειακές υποχρεώσεις

Στις 22.02.2019 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου διάρκειας επτά (7) ετών και τη διάθεση των ομολογιών μέσω δημόσιας προσφοράς.

Στις 07.03.2019 ολοκληρώθηκε η Δημόσια Προσφορά και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες της Εταιρείας με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη, με συνέπεια την άντληση κεφαλαίων ύψους €200 εκ. Η τελική απόδοση των Ομολογιών ορίστηκε σε 3,60% και η τιμή διάθεσης των Ομολογιών σε €1.000 εκάστη, ήτοι 100% της ονομαστικής αξίας της.

Κατά την 30/6/2019 η εύλογη αξία των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου προσδιορίστηκε στο ποσό των €209.227,20.

1η Περίοδος Εκτοκισμού Κοινού Ομολογιακού Δανείου

Σύμφωνα με τους όρους του από 12.03.2019 Κοινού Ομολογιακού Δανείου έκδοσης της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» (εφεξής «το ΚΟΔ»), η ημερομηνία προσδιορισμού (Record Date) των δικαιούχων τόκου του ΚΟΔ για την 1η Περίοδο Εκτοκισμού, είναι η Τετάρτη 11η Σεπτεμβρίου 2019.

Το μικτό ποσό των οφειλόμενων τόκων για την 1η Περίοδο Εκτοκισμού ανέρχεται στο ποσό των €3.680χιλ , ήτοι ποσό 18,40 ευρώ ανά ομολογία, το οποίο έχει υπολογισθεί με επιτόκιο 3,60% ετησίως (προ φόρων), και αντιστοιχεί σε 200.000 ομολογίες που τελούν σήμερα υπό διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η καταβολή των οφειλόμενων τόκων προς τους δικαιούχους των ομολογιών (εφεξής οι «Ομολογιούχοι») θα πραγματοποιηθεί μέσω της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΠΟΘΕΤΗΡΙΟ ΤΙΤΛΩΝ Α.Ε. (ATHEXCSD) την Πέμπτη 12η Σεπτεμβρίου 2019.

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/6/2019	31/12/2018	30/6/2019	31/12/2018
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	196.322,90	-	196.322,90	-
Βραχυπ/σμο μέρος	2.184,08	-	2.184,08	-
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	198.506,97	-	198.506,97	-

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/6/2019	31/12/2018	30/6/2019	31/12/2018
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	200.000,00	-	200.000,00	-
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	(3.820,25)	-	(3.820,25)	-
Αρχική αναγνώριση	196.179,75	-	196.179,75	-
Τόκοι περιόδου	2.184,08	-	2.184,08	-
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	143,15	-	143,15	-
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	198.506,98	-	198.506,98	-

5.15 Προβλέψεις
(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 - 2010 από τις φορολογικές αρχές και για τις χρήσεις 2011 - 2017 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η θυγατρική Εταιρεία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2017 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές. Εντός του Σεπτεμβρίου 2017 η Olympic Air παρέλαβε εντολή ελέγχου από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση του 2012.

Η θυγατρική AEGEAN CYPRUS LTD δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές της Κύπρου. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η Εταιρεία ήταν και παραμένει ανενεργή και δεν έχει φορολογητέα εισοδήματα.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση του Ομίλου ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018 η Εταιρεία και η θυγατρική εταιρεία Olympic Air έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να χορηγηθούν τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Εντός του 2018 οι φορολογικές αρχές διενήργησαν μερικό επιτόπιο έλεγχο φορολογίας εισοδήματος της Εταιρείας για τη διαχειριστική χρήση 2013, ως προς το συμπέρασμα της έκθεσης συμμόρφωσης των νόμιμων ελεγκτών για τη συγκεκριμένη χρήση. Ο έλεγχος ολοκληρώθηκε στις 4.12.2018 χωρίς να προκύψουν πρόσθετες διαφορές.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Υπόλοιπο αρχής	11.283,44	4.757,46	16.247,44	9.633,83
Προβλέψεις περιόδου	67.633,71	140.591,34	69.100,19	144.200,29
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(60.502,42)	(134.065,36)	(62.180,90)	(137.586,67)
Υπόλοιπο λήξης	18.414,73	11.283,44	23.166,73	16.247,45

(γ) Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρεία κατά την 30/06/2019 διατήρησε την πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις που έχει σχηματίσει την 31/12/2018 ποσού €264,44 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των €384,58 χιλ. (31/12/2018: €385,56 χιλ.)

5.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	25,21	25,07	25,21	25,07
Προμηθευτές εξωτερικού	41.942,59	24.695,74	45.327,89	29.774,54
Προμηθευτές εσωτερικού	32.125,86	20.560,20	58.475,94	36.030,52
Σύνολο	74.093,66	45.281,01	103.829,04	65.830,13

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και χρεώσεις αεροδρομίων.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2019 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

5.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Φόροι αεροδρομίων	85.310,11	60.225,74	90.375,08	61.915,64
Ασφαλιστικά ταμεία	2.669,93	4.923,91	2.952,54	5.476,83
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	21.128,88	18.548,95	21.389,70	18.789,88
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	14.049,18	5.231,69	14.325,02	5.745,71
Φόρος προστιθέμενης αξίας	-	2.503,69	1.790,24	2.503,69
Σύνολο	123.158,10	91.433,99	130.832,60	94.431,76

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2019 σε σχέση με την 31/12/2018 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

5.18 Υπόλοιπα συμβάσεων

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Εμπορικές απαιτήσεις (Σημ. 5.12)	121.851,85	101.999,71	168.805,00	112.914,41
Συμβατικές απαιτήσεις	27.873,28	11.170,65	10.738,07	1.564,18
Συμβατικές υποχρεώσεις	293.678,63	141.680,04	316.101,62	148.290,29

Το κονδύλι «Συμβατικές απαιτήσεις» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline, charter και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η εταιρεία.

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2019 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

(α) Συμβατικές υποχρεώσεις - βραχυπρόθεσμο μέρος

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια				
Ναύλοι	215.772,39	86.271,74	228.815,20	91.527,60
Παρεπόμενες υπηρεσίες	18.100,15	9.863,40	18.491,37	10.111,78
Σύνολο προεισπραχθέντων εισιτηρίων	233.872,54	96.135,14	247.306,57	101.639,39
Προκαταβολές πελατών	22.441,37	10.490,95	31.430,33	11.596,96
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών- Βραχυπρόθεσμο μέρος	8.664,88	9.075,47	8.664,88	9.075,47
Σύνολο συμβατικών υποχρεώσεων - βραχυπρόθεσμο μέρος	264.978,79	115.701,55	287.401,78	122.311,81

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2019 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

(β) Συμβατικές υποχρεώσεις - μακροπρόθεσμο μέρος

Το μακροπρόθεσμο μέρος των συμβατικών υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου (€28.699,84χιλ.) περιλαμβάνει το μακροπρόθεσμο μέρος της υποχρέωσης του προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles&Bonus).

5.19 Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30/06/2019	31/12/2018	30/06/2019	31/12/2018
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Χρηματοοικονομικά προϊόντα (αντιστάθμιση)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	1.725,65	1.727,63	1.725,65	1.727,63
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	201,45	-	201,45	-
Χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	853,80	-	853,80	-
Σύνολο	2.780,89	1.727,63	2.780,89	1.727,63
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Χρηματοοικονομικά προϊόντα (αντιστάθμιση)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	5.884,42	10.645,12	5.884,42	10.645,12
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	1.316,85	-	1.316,85	-
Χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	1.947,37	-	1.947,37	-
Σύνολο	9.148,64	10.645,12	9.148,64	10.645,12
Σύνολο Απαιτήσεων από συμβάσεις παραγώγων	11.929,53	12.372,75	11.929,53	12.372,75
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Χρηματοοικονομικά προϊόντα (αντιστάθμιση)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	-	(10,62)	-	(10,62)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(1.093,37)	(6.739,24)	(1.093,37)	(6.739,24)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	(8.061,46)	(22,08)	(8.061,46)	(22,08)
Χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(243,85)	-	(243,85)	-
Σύνολο	(9.398,69)	(6.771,94)	(9.398,69)	(6.771,94)
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Χρηματοοικονομικά προϊόντα (αντιστάθμιση)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(858,64)	(2.806,16)	(858,64)	(2.806,16)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(10.421,42)	(28.232,14)	(10.421,42)	(28.232,14)
Σύνολο	(11.280,06)	(31.038,30)	(11.280,06)	(31.038,30)
Σύνολο Υποχρεώσεων από συμβάσεις παραγώγων	(20.678,75)	(37.810,23)	(20.678,75)	(37.810,23)

Η Εταιρεία κατέχει παράγωγα που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, καθώς και ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τις οποίες δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμιση (hedge accounting).

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Αντίστοιχα το σύνολο της εύλογης αξίας των προθεσμιικών συμβολαίων σε δολάρια, για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης, κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Η Εταιρεία εντός του πρώτου εξαμήνου 2019 για μέρος προθεσμιικών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνταν κατά την 31/12/2018 ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών ύψους σε δολάρια ΗΠΑ 108 εκ., επέλεξε να μην εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης. Από την 1/1/2019 το σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπήρχε στα ίδια κεφάλαια κατά την 31/12/18 αναφορικά με τα παραπάνω προθεσμιικά συμβόλαια, παραμένει στα ίδια κεφάλαια και θα αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί.

(α) Προθεσμιικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards & options)

Αφορούν προθεσμιικά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ. Την 30η Ιουνίου 2019 η Εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 57% των εκτιμώμενων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το β' εξάμηνο του 2019, 6% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020 και 3% των εκτιμώμενων αναγκών για τα έτη 2021 και 2022 (μελλοντικές συναλλαγές). Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2018 η Εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59% των εκτιμώμενων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το 2019, το 6% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020, το 4% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021 καθώς και 2% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2022 (μελλοντικές συναλλαγές).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 30/06/2019	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31/12/2018
2019	129.000	342.000
2020	24.000	36.000
2021	12.000	24.000
2022	12.000	12.000
Σύνολο	177.000	414.000

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30/06/2019 ανέρχεται σε €155.536,03 χιλ. (31/12/2018: €361.572,05 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Επιπλέον των θέσεων που έχουν συναφθεί για σκοπούς αντιστάθμισης ταμειακών ροών και αναλύονται παραπάνω, η Εταιρεία κατά την 30/6/2019 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις προθεσμιικών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ ύψους 42 εκ. με λήξεις εντός του 2^{ου} εξαμήνου του 2019 καθώς και 96 εκ. με λήξεις εντός των ετών 2020-2022 για τις οποίες η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting). Οι θέσεις αυτές διατηρούνται σύμφωνα με την πολιτική διαχείρισης συναλλαγματικών κινδύνων της Εταιρείας. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30/06/2019 ανέρχεται σε €121.265,38 χιλ. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Την 30η Ιουνίου 2019 η Εταιρεία είχε συνάψει συμβόλαια παραγώγων επί αεροπορικού καυσίμου (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 326 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό 68% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2019 και το 37% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020 (μελλοντικές συναλλαγές).

Την 31η Δεκεμβρίου 2018 η Εταιρεία είχε συνάψει συμβόλαια παραγώγων επί αεροπορικού καυσίμου (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 377 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 71% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2019 και το 20% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020 (μελλοντικές συναλλαγές).

Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30/06/2019 ανέρχεται σε €188.329,50 χιλ. (31/12/2018: €217.822,07 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι 30/06/2019	Μετρικοί Τόνοι 31/12/2018
2019	167.000	293.000
2020	159.000	84.000
Σύνολο	326.000	377.000

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Αφορούν συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και καλύπτουν το 31% (31/12/2018: 35%) των υφιστάμενων υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου του κεφαλαίου των μισθώσεων της Εταιρείας.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 30/06/2019 ανέρχεται σε €5.679,15 χιλ. (31/12/2018: €8.406,73 χιλ. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2)).

Επιπλέον, η Εταιρεία είχε με ημερομηνία 30/6/2019 ανοιχτές θέσεις σε μελλοντικά συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων για να καλύψει τον επιτοκιακό κίνδυνο από μισθώσεις πέντε (5) αεροσκαφών που αναμένεται να παραληφθούν εντός της διετίας 2020-2021. Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής ανταλλαγής επιτοκίων την 30/06/2019 ανέρχεται σε €230.228,47χιλ.

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία η Εταιρεία έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανakλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι και τα μοντέλα αποτίμησης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

5.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	290.559,84	270.434,23	433.291,44	388.103,79
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	66.453,30	50.140,03	29.348,00	20.610,09
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	59.088,97	47.886,45	56.758,83	46.999,83
Σύνολο	416.102,11	368.460,71	519.398,27	455.713,71

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Εταιρεία	Α' Εξάμηνο 2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	7.150,32	283.409,53	290.559,84
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	27.834,71	38.618,59	66.453,30
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	13.275,13	45.813,84	59.088,97
Σύνολο	48.260,15	367.841,96	416.102,11

Εταιρεία	Α' Εξάμηνο 2018		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	5.878,09	264.555,83	270.433,92
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	25.150,28	24.989,75	50.140,03
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	12.400,72	35.486,04	47.886,76
Σύνολο	43.429,09	325.031,62	368.460,71

Όμιλος	Α' Εξάμηνο 2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	112.172,40	321.119,04	433.291,44
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	250,96	29.097,04	29.348,00
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	11.094,01	45.664,81	56.758,83
Σύνολο	123.517,37	395.880,89	519.398,27

Όμιλος	Α Εξάμηνο 2018		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	108.239,58	279.863,90	388.103,48
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	438,88	20.171,20	20.610,08
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	14.143,43	32.856,72	47.000,15
Σύνολο	122.821,89	332.891,82	455.713,71

5.21 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	9,46	59,15	9,46	59,15
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	0,39	1,14	0,69	1,14
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	258,95	287,30	386,98	354,92
Τόκοι μισθώσεων	7.234,96	492,83	8.653,82	492,83
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	6.053,50	8.190,63	7.546,46	9.398,79
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	2.552,61	242,99	2.577,88	274,18
Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων	69,86	-	69,86	-
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	16.179,73	9.274,05	19.245,14	10.581,01
Πιστωτικοί τόκοι	1.092,58	679,97	1.156,62	708,34
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	9.284,46	14.369,92	10.315,96	15.564,07
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	10.377,04	15.049,89	11.472,58	16.272,41

Η μεταβολή στο κονδύλι «Τόκοι μισθώσεων» προκύπτει από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 και την αναγνώριση τόκων για τις μισθώσεις, οι οποίες μέχρι την προηγούμενη χρήση κατατάσσονταν ως λειτουργικές μισθώσεις.

5.22 Φόρος εισοδήματος

Σύμφωνα με το άρθρο 23 του νόμου 4579/2018 οι συντελεστές φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων ανά χρήση στην Ελλάδα διαμορφώνονται ως εξής:

Έτος	Συντελεστής
2019	28%
2020	27%
2021	26%
2022	25%

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Τρέχων φόρος	-	-	(1.638,99)	-
Αναβαλλόμενος φόρος	5.233,47	4.009,29	5.779,64	4.503,11
Σύνολο φόρου	5.233,47	4.009,29	4.140,64	4.503,11

5.23 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των ενσωμάτων παγίων (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη).

5.24 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά κατά της Εταιρείας ανέρχονται σε €1.309,35 χιλ. και του Ομίλου σε €1.493,46 χιλ.

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδουλευμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

5.25 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	Εταιρεία	
	30/06/2019	31/12/2018
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	145,99	211,16
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	176,19	306,38
Υπόλοιπα με θυγατρικές		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	9.460,89	14.587,60
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	394,98	-
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	7,61	25,31
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	74,61	(153,26)

	Εταιρεία	
	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	575,62	579,43
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρείας	884,18	832,35
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	49.632,80	40.484,17
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρείας	111.995,29	85.292,43
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	76,63	151,39
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρείας	366,70	464,33

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.26 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2018
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	480,00	-	480,00	-
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	884,02	927,63	972,00	996,46
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	105,18	121,77	117,03	132,99
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	123,01	157,25	128,07	162,04
Σύνολο	1.592,21	1.206,66	1.697,10	1.291,49
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	45,63	50,14	49,61	54,22

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε κατά πλειοψηφία την προέγκριση αμοιβών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για το 2019 κατά ανώτατο όριο στο ποσό των €2.000,00 χιλ.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας και του Ομίλου.

5.27 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή του σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του Ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους, ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση. Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψή του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ό,τι αφορά τις μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον Όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Εταιρεία 30/06/2019	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	10.411,23	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	1.518,30	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	-	-
Ομόλογα & Μετοχές		16.090,31	-	-
Σύνολο		16.090,31	11.929,53	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	(1.102,50)	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	(11.514,79)	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	(8.061,46)	-
Σύνολο Υποχρεώσεων		-	(20.678,75)	-

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Εταιρεία 31/12/2018	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	12.372,75	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	-	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	-	-
Ομόλογα & Μετοχές		19.003,49	-	-
Σύνολο		19.003,49	12.372,75	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	(2.816,78)	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	(34.971,38)	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	(22,08)	-
Σύνολο Υποχρεώσεων		-	(37.810,23)	-

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Όμιλος 30/06/2019	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	10.411,23	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	1.518,30	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	-	-
Ομόλογα & Μετοχές		16.090,31	-	-
Σύνολο		16.090,31	11.929,53	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	(1.102,50)	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	(11.514,79)	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	(8.061,46)	-
Σύνολο Υποχρεώσεων		-	(20.678,75)	-

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Όμιλος 31/12/2018	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	12.372,75	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	-	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	-	-
Ομόλογα & Μετοχές		19.003,49	-	-
Σύνολο		19.003,49	12.372,75	-
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	-	(2.816,78)	-
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	-	(34.971,38)	-
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	-	(22,08)	-
Σύνολο Υποχρεώσεων		-	(37.810,23)	-

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμώνται με την τιμή τους στις αγορές αυτές την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

Τα ποσά που εμφανίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις για τα ταμειακά διαθέσιμα, τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία, τις εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθώς και τις βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.

5.28 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας η οποία συνήλθε την Τετάρτη 29 Μάιου 2019, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με €0,60 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €42.850.260,00, ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε €40.366.162,84. Μέχρι την 30/06/2019 είχε διανεμηθεί το ποσό των €40.283.055,22 και είχε πληρωθεί ο σχετικός φόρος ποσού €2.484.097,16.

5.29 Δεσμεύσεις

Η Εταιρία έχει υπογράψει δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία προβλέπει την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo, με δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη. Η παραγγελία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον 10 αεροσκάφη της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo, με δυνατότητα αύξησης του αριθμού μέσω περαιτέρω μετατροπής μέρους της παραγγελίας από A320neo σε A321neo. Οι προβλεπόμενες παραδόσεις των αεροσκαφών αναμένεται να ξεκινήσουν το πρώτο εξάμηνο του 2020 (2 αεροσκάφη), στη συνέχεια παραδόσεις 8 αεροσκαφών για το έτος 2022 και 10 για κάθε έτος 2023 και 2024. Το δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη προβλέπει παραδόσεις εντός των ετών 2024-2026, με σχετικές πρότερες γνωστοποιήσεις.

Το τίμημα των 30 αεροσκαφών της παραπάνω συμφωνίας αγοράς βασίζεται στον τιμοκατάλογο που έχει δημοσιεύσει η Airbus για την άτρακτο και τους κινητήρες (τιμές καταλόγου), μαζί με εκπτώσεις στις τιμές καταλόγου, που έχουν συμφωνηθεί με χωριστή συμφωνία των μερών. Το ως άνω ποσό

αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει το τίμημα του κάθε αεροσκάφους δια της εφαρμογής ενός μαθηματικού τύπου, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις αναπροσαρμογές από μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τιμές εξαρτώνται από την επιλογή κινητήρα, τα επιλεγόμενα βάρη και κάθε είδους επιμέρους επιλογή διαμόρφωσης του αεροσκάφους.

Στο πλαίσιο αυτό, το σύνολο της αξίας σε τιμές καταλόγου της επένδυσης για τα ως άνω αναφερόμενα 42 αεροσκάφη ανέρχεται σε περίπου USD 5 δις. Εντούτοις, οι αεροπορικές εταιρείες συνήθως εξασφαλίζουν σημαντικές εκπτώσεις από τις τιμές καταλόγου.

Επιπλέον, η Εταιρία έχει υπογράψει συμβάσεις μίσθωσης 16 αεροσκαφών της οικογένειας A320neo έναρξης (χρόνος παραλαβής των αεροσκαφών) το 2019 (1), το 2020 (8) και το 2021 (7), μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Επίσης, η Εταιρία έχει υπογράψει συμβάσεις πώλησης και επανεκμίσθωσης, σχετικά με τη μεταβίβαση του τίτλου και την αντίστοιχη σύμβαση μίσθωσης 5 αεροσκαφών της οικογένειας A320neo προγραμματισμένα να παραδοθούν το 2022, μισθωτικών περιόδων 12 ετών, καθώς και συμφωνία για χρηματοδότηση 2 αεροσκαφών της οικογένειας A320neo προγραμματισμένα να παραδοθούν το 2020, με περίοδο αποπληρωμής 12 ετών.

Το ύψος των δεσμεύσεων από τις εν λόγω συμβάσεις θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι: (1) ο χρόνος παράδοσης των αεροσκαφών, (2) τα επιτόκια της αγοράς των δολαρίων ΗΠΑ κατά την περίοδο της παράδοσης των αεροσκαφών, (3) η εκτιμώμενη μελλοντική κλιμάκωση των μισθωμάτων, που θα συμφωνηθούν με τα αντισυμβαλλόμενα μέρη (4) η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου ΗΠΑ κατά την ημερομηνία παράδοσής τους και (5) η επιλογή του τύπου του αεροσκάφους και θα ενσωματωθούν στον ανωτέρω πίνακα κατά τον χρόνο οριστικοποίησής τους και παραλαβής των αεροσκαφών, που συμπίπτει με την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης.

Τέλος η Εταιρεία υπέγραψε σύμβαση αγοράς δύο μεταχειρισμένων αεροσκαφών τύπου A320neo η οποία θα εκτελεστεί εντός του 2020. Τα συγκεκριμένα αεροσκάφη είναι ήδη μισθωμένα από την Εταιρεία.

5.30 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Δεν υπάρχουν σημαντικά γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού, εκτός από αυτά που έχουν γνωστοποιηθεί στις οικείες σημειώσεις.

5.31 Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 30.06.2019

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ποσού ευρώ διακοσίων εκατομμυρίων (€200.000.000) διάρκειας επτά (7) ετών, διαιρούμενου σε 200.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία €1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 22.02.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και την από 28.02.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε €3.820,25χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια. Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 12.03.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες διακόσιες χιλιάδες (200.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 13.03.2019.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την από 22.02.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρείας, γνωστοποιείται ότι τα

αντληθέντα κεφάλαια ποσού ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000), μείον ποσό €3.820,25 χιλ το οποίο αφορά δαπάνες έκδοσης, διατέθηκαν μέχρι την 30.6.2019 ως ακολούθως:

Χρήση αντληθέντων κεφαλαίων	Ποσοστό χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	Διατεθέντα κεφάλαια έως 30/06/2019	Αδιάθετα Κεφάλαια
Προγραμματισμένες προκαταβολές Airbus	75%	150.000,00	2.865,19	147.134,81	5.977,36	141.157,45
Κατασκευή εκπαιδευτικού κέντρου και γραφείων στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	14%	28.000,00	534,84	27.465,16	44,58	27.420,59
Χρηματοδότηση Αναγκών σε Κεφάλαιο Κίνησης	11%	22.000,00	420,23	21.579,77	21.579,26	0,51
Σύνολο	100%	200.000,00	3.820,25	196.179,75	27.601,20	168.578,55

Σημειώνεται ότι τα εναπομείναντα κεφάλαια προς διάθεση ύψους €168.578,54 χιλ. είναι τοποθετημένα είτε σε προθεσμιακές καταθέσεις είτε σε καταθέσεις όψεως.

Κηφισιά, 12 Σεπτεμβρίου 2019

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου

Ευτύχιος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. AN049866

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. AB642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. P490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984