



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση
περιόδου
(1^η Ιανουαρίου έως 30^η Ιουνίου 2018)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**Σελίδα**

A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	3
B. Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	4
Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης	11
Δ. Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01.2018 – 30.06.2018	13
Ε. Στοιχεία και Πληροφορίες για την περίοδο 01.01.2018 – 30.06.2018	51

**A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2018 έως την 30η Ιουνίου 2018, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρίας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 30 Αυγούστου 2018

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Γεώργιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Μέλος
του Διοικητικού Συμβουλίου

**Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
της εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»
της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2018**

Στην παρούσα έκθεση που συντάχθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 43α του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, περιγράφονται γενικές πληροφορίες της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (στο εξής η Εταιρία) και των θυγατρικών της Olympic Air A.E. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρία ο Όμιλος) και χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της τρέχουσας χρήσης, καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις οικονομικές καταστάσεις της ίδιας χρήσης. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει η Εταιρία και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2018

Η πορεία της ελληνικής οικονομίας συνεχίζει να παρουσιάζει σταδιακά σημάδια σταθεροποίησης και οριακής ανάκαμψης κυρίως λόγω της ενίσχυσης της προστιθέμενης αξίας της βιομηχανίας και του τουρισμού, ενώ η περιοριστική φορολογικά πολιτική της δημοσιονομικής προσαρμογής συνεχίστηκε κατά τη διάρκεια των πρώτων μηνών του 2018.

Βάσει των εποχικά διορθωμένων στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) κατά το 1ο τρίμηνο 2018, παρουσίασε αύξηση κατά 0,8%, σε σχέση με το 4ο τρίμηνο 2017, ενώ σε σύγκριση με το 1ο τρίμηνο 2017 παρουσίασε αύξηση κατά 2,3%. Το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας τον Μάιο του 2018 ανήλθε σε 19,5% έναντι του 21,7% τον Μάιο του 2017. Με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία, το πρωτογενές πλεόνασμα ενδέχεται να υπερβεί τον στόχο του 3,5% του ΑΕΠ, έστω και με υστέρηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ως αποτέλεσμα η S&P αναβάθμισε την προοπτική για την εξέλιξη της πιστοληπτικής διαβάθμισης της Ελλάδος στο "B+".

Οι παραπάνω σχετικά θετικές εξελίξεις δεν φαίνονται αρκετές για οδηγήσουν την αγοραστική δύναμη του Έλληνα καταναλωτή σε υψηλότερα επίπεδα και έτσι η καταναλωτική δαπάνη του πρώτου τριμήνου του 2018 φαίνεται οριακά μειωμένη σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2017.

Σε διεθνές επίπεδο η παγκόσμια οικονομία παραμένει σε ανάπτυξη παρά τις συνεχιζόμενες εντάσεις στις εμπορικές σχέσεις μεταξύ κάποιων εκ των μεγαλύτερων οικονομιών αλλά και τα πολιτικοοικονομικά ζητήματα στη γειτονική Ιταλία. Παράλληλα οι δείκτες καταναλωτικής εμπιστοσύνης της Ευρωζώνης αλλά και άλλων σημαντικών για τον ελληνικό τουρισμό οικονομιών όπως αυτών του Ηνωμένου Βασιλείου και των ΗΠΑ παραμένουν σε εξαιρετικά υψηλά επίπεδα.

Σε ότι αφορά τις τάσεις της συνολικής αεροπορικής κίνησης στην Ελλάδα, η αγορά εσωτερικού αυξήθηκε οριακά κατά 1% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, σε 7,4 εκ. επιβάτες, λόγω μείωσης κατά 5% το πρώτο τρίμηνο του έτους, η οποία όμως αντιστράφηκε με αύξηση 6% που καταγράφηκε το δεύτερο τρίμηνο με την είσοδο και νέων αεροπορικών εταιρειών. Σε ότι αφορά τα δρομολόγια εξωτερικού, η συνολική κίνηση της αγοράς αυξήθηκε κατά 15% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 σε 17 εκ. επιβάτες. Συνεπώς η συνολική κίνηση των ελληνικών αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 11% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Σημειώνουμε ωστόσο ότι αντίθετα με το 2017 η αύξηση της κίνησης υπολείπεται αρκετά της αύξησης της χωρητικότητας από το σύνολο των αεροπορικών εταιρειών, που αναπτύχθηκε με διπλάσιους ρυθμούς σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, ως αποτέλεσμα της επιτυχημένης πορείας του τουρισμού και της δραστηριότητας του 2017.

Η πολιτική της Εταιρείας εστιάστηκε και για δεύτερη συνεχή χρονιά σε ένα πλαίσιο σταδιακής και λελογισμένης αύξησης της χωρητικότητας, με την ενδυνάμωση του δικτύου και των συνεργιών από την Αθήνα, εν όψει και της σημαντικής επένδυσης ανανέωσης του στόλου που προγραμματίζεται για τα επόμενα

έτη. Η Εταιρεία ενέταξε στον στόλο της 3 αεροσκάφη Airbus A321, στοχεύοντας κυρίως στην κάλυψη των αναγκών του στόλου που προκύπτουν λόγω της λήξης των μισθώσεων 2 αεροσκαφών τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο του 2018 και επιτρέποντας παράλληλα μια μικρή αλλά απαραίτητη αύξηση της χωρητικότητας τους καλοκαιρινούς μήνες.

Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου εισήχθησαν μια σειρά νέων υπηρεσιών όπως η δυνατότητα αγοράς προεπιλεγμένης θέσης, υπηρεσία προτεραιότητας στον έλεγχο ασφαλείας «Fast Track» και δοκιμαστικά υπηρεσία δέσμευσης κράτησης «Time to Think», ενώ παράλληλα ξεκίνησε και η συνεργασία με το πρόγραμμα πιστότητας της Eurobank που θα συμπληρώσει την ήδη εξαιρετικά επιτυχημένη δεκαετή συνεργασία με την Alpha Bank, η οποία και συνεχίζεται.

Η Εταιρεία, κατά την 22.06.2018, υπέγραψε συμφωνία με την εταιρεία Airbus για την απόκτηση 30 έως 42 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo. Η συμφωνία με την Airbus, αφορά στην παραγγελία καταρχήν 30 αεροσκαφών, δύο τύπων της οικογένειας Airbus A320neo (A320neo & A321neo), με δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη. Η παραγγελία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον 10 αεροσκάφη της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo, με δυνατότητα αύξησης του αριθμού μέσω περαιτέρω μετατροπής μέρους της παραγγελίας από A320neo σε A321neo.

Η συμφωνία αποτελεί σε βάθος της επόμενης επταετίας τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στην Ελλάδα και δημιουργεί νέες προοπτικές μείωσης του μοναδιαίου κόστους, ανταγωνιστικότητας και υπηρεσιών για την Εταιρεία, στοιχεία απαραίτητα για να υποστηρίξουν τις προοπτικές ανάπτυξης και βιωσιμότητας σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό και παγκοσμιοποιημένο κλάδο. Τα νέα αεροσκάφη προσφέρουν δυνατότητες νέων υπηρεσιών προς τους επιβάτες καθώς και αυξημένη εμβέλεια για πρόσβαση σε νέους προορισμούς. Παράλληλα, ενισχύουν σημαντικά την ανταγωνιστικότητα της εταιρίας, μέσω των υπερσύγχρονων κινητήρων που βελτιώνουν την κατανάλωση καυσίμου και μειώνουν τις εκπομπές ρύπων.

Παράλληλα, ο Όμιλος έχοντας στον πυρήνα της φιλοσοφίας του την εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού του, ξεκίνησε τις διαδικασίες κατασκευής εκπαιδευτικού κέντρου 12.000 τ.μ., εκτιμώμενης συνολικής επένδυσης 30 εκατ. ευρώ στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και με ορίζοντα ολοκλήρωσης 18-24 μήνες. Το κέντρο θα παρέχει ειδικά διαμορφωμένους χώρους διδασκαλίας, αλλά και υπερσύγχρονους εξομοιωτές πτήσεων και θα καλύπτει πλέον στην Ελλάδα όλο τον κύκλο των αναγκών του πτητικού προσωπικού του Ομίλου. Το έργο βρίσκεται στο στάδιο της προμελέτης, με τη μελέτη να αναμένεται να ολοκληρωθεί το χρονικό διάστημα Σεπτεμβρίου-Νοεμβρίου 2018, οπότε και θα οριστικοποιηθεί ο προϋπολογισμός του έργου.

Ταυτόχρονα, η Εταιρεία ξεκίνησε ένα πρόγραμμα υποτροφιών για 100 υποψήφιους πιλότους για τα έτη 2018-2019, προκειμένου να προσφέρει την ευκαιρία σε νέους που επιθυμούν να γίνουν πιλότοι, αλλά δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να αντιμετωπίσουν το σύνολο του κόστους των σχολών φοίτησης.

Το πρώτο εξάμηνο του έτους, ο Όμιλος μετέφερε 5,9 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 7% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 και ενισχύοντας τη μέση πληρότητα πτήσεων σε 81,7% από 79,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Στο δίκτυο εσωτερικού ταξίδεψαν 2,7 εκ. επιβάτες, 3% περισσότεροι σε σχέση με το 2017 ενώ στο δίκτυο εξωτερικού η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 8% σε 3,3 εκ. επιβάτες. Η αύξηση της κίνησης εξωτερικού προς/από την Αθήνα ανήλθε σε 13% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

Κατά την διάρκεια του έτους προστέθηκαν 11 νέα δρομολόγια προς Βασιλεία, Κλουζ Ναπόκα, Γένοβα, Λαμέτζια, Μάλαγα, Παλέρμο, Πόρτο, Τορίνο, Βερόνα, Ζαντάρ, και Ζάγκρεμπ.

Αν και συνολικά ο Όμιλος πέτυχε να εκμεταλλευτεί την αυξημένη ροή προς την χώρα, μεταφέροντας περισσότερους επιβάτες, με βελτιωμένους μάλιστα συντελεστές πληρότητας, τόσο ο αυξημένος ανταγωνισμός όσο και η σημαντική αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας που ξεπέρασε την αύξηση της ζήτησης καθώς και η μειωμένη αγοραστική δύναμη των Ελλήνων καταναλωτών, οδήγησαν τους ναύλους σε χαμηλότερα επίπεδα κυρίως στο εσωτερικό δίκτυο. Επιπλέον αρνητική ήταν η επίπτωση στα αποτελέσματα του ομίλου από τη σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου που κινήθηκε σε επίπεδα υψηλότερα κατά 36% κατά μέσο όρο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, ενώ θετική ήταν για το μεγαλύτερο διάστημα η επίδραση της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου. Παρά την επίδραση της αυξημένης

χωρητικότητα του ανταγωνισμού αλλά και των τιμών πετρελαίου, τόσο η βελτίωση των πληροτήτων, η καθιέρωση νέων υπηρεσιών όσο και οι ενέργειες αντιστάθμισης κινδύνου (hedging) οδήγησαν σε βελτίωση του αποτελέσματος προ φόρων σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Πιο αναλυτικά, τα βασικότερα λειτουργικά και οικονομικά στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του 2018 σε επίπεδο Ομίλου διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Η συνολική προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 2,5% σε χιλιομετρικές θέσεις σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017
- Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 6,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, με το σύνολο των επιβατών για την περίοδο να διαμορφώνεται σε 5,9 εκ. Η αύξηση αυτή μάλιστα επιτεύχθηκε με ίδιο αριθμό πτήσεων.
- Ο μέσος συντελεστής πληρότητας αυξήθηκε σε 81,7% από 79,2% την αντίστοιχη περίοδο του 2017, παρά την ήδη έντονα θετική εξέλιξη του 2017 σε σχέση με το 2016.
- Οι συνολικές πωλήσεις για το πρώτο εξάμηνο του 2018 αυξήθηκαν κατά 1% σε € 455,7 εκ. από € 450,7 εκ. το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Σε συγκρίσιμο επίπεδο με το 2017 η αύξηση ανέρχεται σε 2% (δηλ. χωρίς την εφαρμογή του IFRS15)
- Τα έξοδα από μίσθωση αεροσκαφών ανήλθαν σε € 64,8 εκ. από € 70,1 εκ. στην αντίστοιχη περίοδο του 2017, κυρίως λόγω της διολίσθησης του δολαρίου έναντι του ευρώ σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017.
- Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε € 18,3 εκ. ζημιές από € 26,7 εκ. ζημιές το προηγούμενο έτος, κυρίως λόγω της βελτίωσης που σημειώθηκε το πρώτο τρίμηνο του έτους.
- Οι ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε € 163,2 εκ.
- Διατηρήθηκε η υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση με μηδενικό δανεισμό και υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αεροσκαφών ύψους €27,6 εκ. ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα (€382 εκ.), οι δεσμευμένες καταθέσεις (€1,1 εκ.) μαζί με τα χρηματοοικονομικά στοιχεία (€12,7 εκ.) ανήλθαν στα €395,8 εκ, σημειώνοντας σημαντική αύξηση από το αντίστοιχο διάστημα του 2017 παρά και την προκαταβολή που δόθηκε στην Airbus σύμφωνα με την σχετική σύμβαση αγοράς αεροσκαφών.

Προοπτικές και βασικοί κίνδυνοι και αβεβαιότητες για το Β' εξάμηνο

Η εικόνα ανάκαμψης της Ελληνικής οικονομίας δεν φαίνεται αρκετή να θέσει τις βάσεις για την είσοδο της οικονομίας σε μία σταθερή τροχιά ανάπτυξης. Τα στοιχεία της καταναλωτικής και της επιχειρηματικής εμπιστοσύνης τους τελευταίους μήνες δείχνουν μια κόπωση. Αλλά και η πορεία των αγορών, τόσο στο ελληνικό χρηματιστήριο όσο και στην αγορά κρατικών ομολόγων βρίσκεται σε αναντιστοιχία με την ολοκλήρωση του προγράμματος, και της εκ τούτου, δυνητικής πρόσβασης της Ελλάδας στις αγορές.

Επιπλέον, οι αναταράξεις στο παγκόσμιο εμπόριο ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την ανάπτυξη το επόμενο διάστημα. Στη βάση αυτών των εξελίξεων, αναδεικνύεται η ανάγκη διασφάλισης ενός σταθερού επενδυτικού περιβάλλοντος στην χώρα μας.

Ο εγχώριος τουριστικός τομέας εκτιμάται ότι θα επωφεληθεί από την ανάπτυξη του παγκόσμιου τουρισμού τα επόμενα έτη, αφού η Ελλάδα δύναται να αυξήσει το μερίδιό της στις τουριστικές αφίξεις από το εξωτερικό. Το τελευταίο χρονικό διάστημα υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για νέες επενδύσεις με σκοπό την αναβάθμιση και επέκταση του ξενοδοχειακού δυναμικού της χώρας, όχι μόνον από ελληνικά κεφάλαια αλλά και από διεθνείς ξενοδοχειακές αλυσίδες, οι οποίες δείχνουν την εμπιστοσύνη τους στον ελληνικό τουρισμό και τις μελλοντικές του προοπτικές.

Σε ότι αφορά το περιβάλλον ζήτησης για το β' εξάμηνο του 2018, οι προοπτικές για την καλοκαιρινή περίοδο παραμένουν θετικές. Η αγορά όμως εξακολουθεί να παρουσιάζει έντονη εποχικότητα, με τον Όμιλο να παραμένει σημαντικά εξαρτημένος από την πορεία των αφίξεων κατά το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο του έτους, με το πρώτο και τελευταίο τρίμηνο του έτους να παραμένουν τα πιο αδύναμα τρίμηνα.

Σε ότι αφορά το ανταγωνιστικό περιβάλλον, η χωρητικότητα από τρίτους αερομεταφορείς είναι σημαντικά αυξημένη για το 2018, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό δίκτυο, γεγονός που επηρεάζει τους μέσους ναύλους. Επιπλέον, η τιμή του πετρελαίου σημειώνει σημαντική αύξηση, γεγονός που εν μέρει μόνο αφομοιώνεται από τις πολιτικές αντιστάθμισης κινδύνου του Ομίλου.

Δεδομένων των παραπάνω, ο Όμιλος επικεντρώνει τη στρατηγική του για το Β' εξάμηνο γύρω από τους παρακάτω πυλώνες:

- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας των πτήσεων μέσω αναπροσαρμογών στη χωρητικότητα.
- Την περαιτέρω ενίσχυση της βάσης της Αθήνας
- Την συνέχιση και ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων με κατασκευαστές κινητήρων και εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών για την ομαλή μετάβαση του στόλου της εταιρίας στα αεροσκάφη νέας γενιάς.
- Την έμφαση στη διατήρηση ανταγωνιστικής δομής κόστους παρά τις προκλήσεις των τελευταίων ετών που παρουσιάζονται κυρίως από την αύξηση του κόστους συντήρησης.
- Τη δημιουργία επιπλέον εσόδων ανά επιβάτη από την διακριτή τιμολόγηση επιπρόσθετων υπηρεσιών, προσφέροντας περισσότερες επιλογές στους επιβάτες, την αύξηση των πωλήσεων υπηρεσιών τρίτων καθώς και την περαιτέρω ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας καθώς και περαιτέρω πρωτοβουλιών και καινοτόμων υπηρεσιών.

Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Ο Όμιλος μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα (EBT level) καθώς και τα έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBT level εξαιρώντας το κόστος καυσίμων) με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger Yield: Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το 2018 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής:

Ποσά σε χιλ. €	01/01 -30/06/2018	01/01 -30/06/2017
Πωλήσεις (α)*	455.713,71	450.674,50
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (β)*	7.643,89	4.926,80
Σύνολο (α+β)	463.357,76	455.601,30
ASK σε εκ. (γ) (Συνολικές Χιλιομετρικές Θέσεις)	7.431	7.247
RPK σε εκ. (δ) (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες)	6.060	5.731
RASK (α+β)/γ σε λεπτά του Ευρώ	6.24	6.29
Yield (α+β)/δ σε λεπτά του Ευρώ	7.65	7.95
Παροχές σε εργαζόμενους (1)*	(62.865,98)	(56.574,00)
Αποσβέσεις (2)*	(9.206,49)	(8.967,52)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (3)*	(415.233,75)	(409.480,98)
Χρηματοοικονομικά έσοδα (4)*	16.272,41	14.804,24
Χρηματοοικονομικά έξοδα (5)*	(10.581,01)	(22.074,12)
Σύνολο (1+2+3-4+5)	(481.614,82)	(482.293,38)
CASK σε λεπτά του Ευρώ (1+2+3-4+5)/γ	6.48	6.66
Καύσιμα Αεροσκαφών (6)**	(98.989,74)	(88.781,09)
CASK σε λεπτά του Ευρώ εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (1+2+3-4+5-6)/γ	5.15	5.43

* Περιλαμβάνονται στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

**Δεν παρουσιάζονται διακριτά στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

- Ο δείκτης RASK μειώθηκε κατά 1% σε σχέση με το 2017 κυρίως λόγω της αυξημένης χωρητικότητας του ανταγωνισμού που οδήγησε τους ναύλους σε χαμηλότερα επίπεδα

- Ο δείκτης CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου μειώθηκε κατά 5% σε σχέση με το 2017 κυρίως λόγω της μείωσης του κόστους χρηματοδοτικών μισθώσεων χάρις στα χαμηλότερα επίπεδα που κινήθηκε η ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, αλλά και λόγω της μείωσης του κόστους διανομής.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί επιπρόσθετα τους χρηματοοικονομικούς δείκτες EBITDA και EBITDAR στα πλαίσια αξιολόγησης των επιδόσεων του. Οι συγκεκριμένοι ΕΔΜΑ εξυπηρετούν στην καλύτερη κατανόηση των χρηματοοικονομικών και λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου. Συγκεκριμένα ο ορισμός του δείκτη EBITDA αποτελεί τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων. Ο ορισμός του δείκτη EBITDAR, που χρησιμοποιείται ευρέως στον κλάδο των αερομεταφορών, επίσης συμπεριλαμβάνεται στην οικονομική έκθεση και αποτελεί τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων.

Ποσά σε χιλ. €	01/01 - 30/06/2018	01/01 - 30/06/2017
Ζημιές χρήσης προ Φόρων (α)*	(18.257,23)	(26.691,08)
Αποσβέσεις (β)*	(9.206,49)	(8.967,52)
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)*	16.272,41	14.804,24
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)*	(10.581,01)	(22.074,12)
Λειτουργικές ζημιές προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) - (β) - (γ) - (δ)	(14.742,13)	(10.454,69)
Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων (στ)**	(64.753,31)	(70.128,56)
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) (ζ) = (ε) -(στ)	50.011,18	59.673,87

* Περιλαμβάνονται στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

** Δεν παρουσιάζονται διακριτά στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) διαμορφώθηκαν στα € 50,0 εκ. από τα € 59,7 εκ. στην αντίστοιχη περίοδο του 2017.

- Οι λειτουργικές ζημιές προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε € -14,7 εκ. από τα € -10,5 εκ. στην αντίστοιχη περίοδο του 2017.

Κίνδυνοι και διαχείριση κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισοόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 30η Ιουνίου 2018 η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 56% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το 2018 και 60% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και των επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η Εταιρία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών. Την 30η Ιουνίου 2018 η εταιρία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε επίπεδο 37% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρία συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της. Την 30η Ιουνίου 2018, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν ποσοστό 55% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2018 και 50% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της εταιρίας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2018 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνηθείς όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών.

	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
OLYMPIC AIR S.A.	40.484,17	85.292,43	12.488,39	0,31
AUTOHELLAS HERTZ S.A. Group	579,43	832,35	139,04	213,99

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2018 σε €1.206,66 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €1.291,49 χιλ.

Κηφισιά, 30 Αυγούστου 2018

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Προς τους μετόχους της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. της 30ης Ιουνίου 2018 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007. Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «ΔΛΠ 34»). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων, κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα, καθώς και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαστικά μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτιστεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Αναφορά επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης με τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Μαρούσι, 30 Αυγούστου 2018

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΜΙΝΑΡΗΣ
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 20411

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8B
151 25, ΜΑΡΟΥΣΙ
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

**Δ. ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2018
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2018	15
1.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2018	16
2.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018	17
2.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018	18
3.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018	19
3.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018	20
4.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018	21
4.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018	22
5.	Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	23
5.1	Γενικές πληροφορίες	23
5.2	Αντικείμενο δραστηριότητας	23
5.3	Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	23
5.4	Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων	24
5.5	Εποχικότητα	32
5.6	Λειτουργικοί τομείς.....	33
5.7	Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	33
5.8	Ενσώματα πάγια στοιχεία	35
5.9	Επενδύσεις σε θυγατρικές	38
5.10	Προκαταβολές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	38
5.11	Χρηματοοικονομικά στοιχεία	38
5.12	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	38
5.13	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις.....	39
5.14	Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	39
5.15	Προβλέψεις	40
5.16	Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	40
5.17	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις.....	41
5.18	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	41
5.19	Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	42
5.20	Χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση.....	42
5.21	Πωλήσεις.....	44
5.22	Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	44
5.23	Φόρος εισοδήματος	45
5.24	Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη.....	45
5.25	Δεσμεύσεις.....	45

5.26	Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	45
5.27	Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	46
5.28	Παροχές στη Διοίκηση	47
5.29	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων	47
5.30	Μερίσματα.....	50
5.31	Λοιπά σημαντικά γεγονότα	50
5.32	Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού.....	50

1.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2018

	Σημ.	30/06/2018	31/12/2017
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.7	27.234,38	27.863,32
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.8	94.725,87	94.326,38
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	33.889,23	305,62
Επενδύσεις σε θυγατρικές	5.9	72.416,56	72.416,56
Χρηματοοικονομικά στοιχεία	5.11	525,00	525,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		0,00	610,91
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		22.338,82	20.487,25
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	6.081,47	59,36
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		257.211,33	216.594,40
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		10.103,69	8.964,05
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.12	143.637,42	103.522,29
Προκαταβολές		37.110,60	18.638,20
Χρηματοοικονομικά στοιχεία	5.11	12.705,39	6.983,58
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	26.154,11	17.323,94
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.13	1.115,11	7.207,93
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	5.13	309.945,45	215.195,95
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		540.771,77	377.835,94
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		797.983,09	594.430,34
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά		26.963,46	4.042,41
Κέρδη εις νέον		34.755,51	73.283,16
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		180.916,06	196.522,65
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.14	17.261,41	21.753,29
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	3.574,06	9.074,45
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		11.600,30	10.878,52
Προβλέψεις	5.15β	4.779,74	4.757,48
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.16	22.453,94	18.034,19
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		9.847,64	0,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		69.517,09	64.497,93
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.17	61.692,73	38.491,19
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.14	10.335,97	9.867,68
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.18	140.791,15	109.300,49
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.19	244.494,28	110.223,07
Δεδουλευμένα έξοδα		71.249,52	37.546,58
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	7.584,39	16.900,23
Τρέχων φόρος εισοδήματος		11.080,16	11.080,16
Προβλέψεις	5.15α	321,75	0,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		547.549,95	333.409,76
Σύνολο υποχρεώσεων		617.067,04	397.907,70
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		797.983,09	594.430,34

1.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30.06.2018

	Σημ.	30/06/2018	31/12/2017
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.7	44.212,46	45.113,82
Υπεραξία	5.7	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.8	94.510,24	94.191,86
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	33.889,23	305,62
Χρηματοοικονομικά στοιχεία	5.11	525,00	525,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		26.882,92	25.006,06
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	6.081,47	59,36
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		245.857,62	204.958,02
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		16.550,34	15.193,25
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.12	157.623,38	115.556,86
Προκαταβολές		38.671,50	20.634,42
Χρηματοοικονομικά στοιχεία	5.11	12.705,39	6.983,58
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	26.154,11	17.323,94
Δεσμευμένες καταθέσεις	5.13	1.115,11	7.207,93
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	5.13	382.009,31	293.723,58
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		634.829,15	476.623,57
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		880.686,77	681.581,59
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά		26.963,46	4.042,41
Κέρδη εις νέον		84.232,04	124.700,81
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		230.392,59	247.940,31
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.14	17.261,41	21.753,29
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	3.574,06	9.074,45
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		12.046,42	11.324,64
Προβλέψεις	5.15β	9.076,39	9.633,85
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.16	22.453,94	18.034,54
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		11.704,81	1.618,71
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		76.117,02	71.439,48
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.17	99.057,50	57.613,53
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.14	10.335,97	9.867,68
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.18	142.243,14	116.012,58
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.19	256.482,16	115.855,00
Δεδουλευμένα έξοδα		43.716,95	31.511,58
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση	5.20	7.584,39	16.900,23
Τρέχων φόρος εισοδήματος		14.314,17	14.320,07
Προβλέψεις	5.15α	442,86	121,11
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		574.177,15	362.201,80
Σύνολο υποχρεώσεων		650.294,18	433.641,28
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		880.686,77	681.581,59

2.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	01/01 - 30/06/2018	01/01 - 30/06/2017
Πωλήσεις	5.21	368.460,71	371.435,91
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		14.623,52	10.056,33
Παροχές σε εργαζόμενους		(56.875,14)	(50.417,79)
Αποσβέσεις		(8.831,99)	(8.466,21)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(338.978,06)	(341.299,68)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.22	15.049,89	13.191,90
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.22	(9.274,05)	(19.905,07)
Ζημίες χρήσης προ φόρων		(15.825,13)	(25.404,61)
Φόρος εισοδήματος	5.23	4.009,29	6.317,34
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους		(11.815,84)	(19.087,28)

Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(7.736,88)	(1.442,82)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		37.405,39	(56.251,00)
Φόρος εισοδήματος		(8.603,87)	16.731,21
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία			
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		0,00	(184,86)
Φόρος εισοδήματος		0,00	53,61
Σύνολο (α)		21.064,64	(41.093,86)
<i>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αναλογιστικές ζημίες		(260,19)	(378,00)
Αναβαλλόμενος φόρος		75,45	109,62
Σύνολο (β)		(184,73)	(268,38)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		20.879,91	(41.362,24)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		9.064,07	(60.449,52)

2.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	01/01 - 30/06/2018	01/01 - 30/06/2017
Πωλήσεις	5.21	455.713,71	450.674,50
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		7.643,89	4.926,80
Παροχές σε εργαζόμενους		(62.865,98)	(56.574,00)
Αποσβέσεις		(9.206,49)	(8.967,52)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(415.233,75)	(409.480,98)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.22	16.272,41	14.804,24
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.22	(10.581,01)	(22.074,12)
Ζημιές χρήσης προ φόρων		(18.257,23)	(26.691,08)
Φόρος εισοδήματος	5.23	4.503,11	6.653,54
Ζημιές χρήσης μετά από φόρους		(13.754,12)	(20.037,54)

Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(7.736,88)	(1.442,82)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		37.405,39	(56.251,00)
Φόρος εισοδήματος		(8.603,87)	16.731,21
Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		0,00	(581,00)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		0,00	133,64
Φόρος εισοδήματος		0,00	129,74
Σύνολο (α)		21.064,64	(41.280,24)
<i>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</i>			
Αναλογιστικές ζημιές		(260,19)	(378,00)
Αναβαλλόμενος φόρος		75,45	109,62
Σύνολο (β)		(184,73)	(268,38)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		20.879,91	(41.548,62)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		7.125,79	(61.586,15)
Κέρδη ανά μετοχή, βασικά και απομειωμένα (€/μετοχή)		(0,192589)	(0,280571)
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών		71.417.100	71.417.100

3.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2017	46.421,11	72.775,98	21.047,72	8.510,14	373,89	65.368,29	214.497,13
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(19.087,28)	(19.087,28)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	(40.962,61)	-	(131,25)	(268,38)	(41.362,24)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	(40.962,61)	-	(131,25)	(19.355,66)	(60.449,52)
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.30)	-	-	-	-	-	(28.566,84)	(28.566,84)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	1.712,65	-	(1.712,65)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2017	46.421,11	72.775,98	(19.914,88)	10.222,79	242,63	15.733,15	125.480,80
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,79	65,68	73.283,16	196.522,65
Επίδραση IFRS 15 & 9 (Σημ. 5.4)	-	-	-	-	(65,68)	14.674,42	14.608,74
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(11.815,84)	(11.815,84)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	-	(184,73)	20.879,91
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	(65,68)	2.673,85	23.672,81
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.30)	-	-	-	-	-	(39.279,40)	(39.279,40)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	1.928,19	-	(1.928,19)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2018	46.421,11	72.775,98	14.818,58	12.150,98	-	34.749,42	180.916,06

3.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2017	46.421,11	72.775,98	21.047,73	8.510,13	560,25	94.955,84	244.271,05
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(20.037,54)	(20.037,54)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	(40.962,61)	-	(317,64)	(268,38)	(41.548,63)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	(40.962,61)	-	(317,64)	(20.305,92)	(61.586,16)
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.30)	-	-	-	-	-	(28.566,84)	(28.566,84)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	1.712,65	-	(1.712,65)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2017	46.421,11	72.775,98	(19.914,88)	10.222,78	242,61	44.370,44	154.118,07
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,78	65,68	124.700,81	247.940,31
Επίδραση IFRS 15 & 9 (Σημ. 5.4)	-	-	-	-	(65,68)	14.671,57	14.605,88
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου	-	-	-	-	-	(13.754,12)	(13.754,12)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	-	(184,73)	20.879,91
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	-	-	21.064,64	-	(65,68)	732,72	21.731,68
Διανεμηθέντα μερίσματα (Σημ. 5.30)	-	-	-	-	-	(39.279,40)	(39.279,40)
Τακτικό Αποθεματικό	-	-	-	1.928,19	-	(1.928,19)	-
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2018	46.421,11	72.775,98	14.818,58	12.150,97	-	84.225,95	230.392,59

4.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018

	30/06/2018	30/06/2017
<u>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	(15.825,13)	(25.404,61)
<i>Προσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.7, 5.8)	8.831,99	8.466,21
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών , επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.14)	(793,13)	1.169,25
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.22)	(6.111,98)	5.404,80
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(747,28)	(565,27)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 5.22)	1.083,42	1.873,64
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(13.562,10)	(9.055,98)
<u>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</u>		
(Αύξηση)/ Μείωση αποθεμάτων	(1.139,64)	(519,04)
(Αύξηση) απαιτήσεων	(58.283,20)	(63.406,78)
Αύξηση υποχρεώσεων	243.560,49	196.490,18
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	184.137,65	132.564,36
Τόκοι πληρωθέντες	(928,59)	(1.209,45)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	0,00	(4.507,82)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	169.646,97	117.791,11
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.7, 5.8)	(3.799,65)	(1.570,19)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	7,87	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.10)	(33.583,61)	0,00
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων (Σημ. 5.11)	(5.654,50)	(450,00)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	0,00	598,49
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	398,01	219,41
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(42.631,88)	(1.202,29)
<u>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Μερίσματα πληρωθέντα	(35.474,21)	(28.523,05)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων (Σημ. 5.14)	(4.844,62)	(5.353,63)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(40.318,83)	(33.876,68)
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	86.696,25	82.712,14
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.13)	222.403,88	194.454,36
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	1.960,42	(7.664,04)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	311.060,56	269.502,46

4.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της εξαμήνου περιόδου που έληξε την 30.06.2018

	30/06/2018	30/06/2017
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	(18.257,23)	(26.691,08)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων (Σημ. 5.7, 5.8)	9.206,49	8.967,52
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 5.14)	(1.372,85)	1.184,64
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 5.22)	(6.097,97)	5.985,42
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(775,65)	(712,34)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 5.22)	1.114,60	1.902,33
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(16.182,61)	(9.363,51)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(1.357,09)	835,22
(Αύξηση) απαιτήσεων	(59.797,86)	(69.986,53)
Αύξηση υποχρεώσεων	241.453,28	211.692,96
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	180.298,32	142.541,65
Τόκοι πληρωθέντες	(959,77)	(1.238,14)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	0,00	(4.507,82)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	163.155,94	127.432,18
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.7, 5.8)	(3.820,64)	(1.575,55)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	7,87	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 5.10)	(33.583,61)	0,00
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων (Σημ. 5.11)	(5.654,50)	(450,00)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	0,00	1.322,57
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	426,38	238,95
Καθαρές ταμειακές εκροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(42.624,50)	(464,03)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Μερίσματα πληρωθέντα	(35.474,21)	(28.523,05)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων (Σημ. 5.14)	(4.844,62)	(5.353,63)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(40.318,83)	(33.876,68)
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	80.212,62	93.091,47
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 5.13)	300.931,52	248.477,75
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	1.980,29	(7.968,94)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	383.124,42	333.600,28

5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρία (εφεξής αναφερόμενη ως «η Εταιρία»), με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64). Η μητρική Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και οι θυγατρικές της συγκροτούν τον Όμιλο AEGEAN (εφεξής αναφερόμενος ως «ο Όμιλος»).

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 30 Ιουνίου 2018 και της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 30^η Αυγούστου 2018.

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η Εταιρία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρίας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Πλαίσιο κατάρτισης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Οικονομική Αναφορά». Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- 1) Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- 2) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2018 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2017, εκτός από τις αλλαγές λογιστικών πολιτικών που αναλύονται στη Σημείωση 5.4. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν συνοπτική πληροφόρηση σε σχέση με αυτή των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευμένες ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2017.

Η σύνταξη ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσεων κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρίας και του Ομίλου. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρίας και του Ομίλου επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση, ίδιες με εκείνες που εφαρμόστηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2017, αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους όρους των χρηματοδοτικών μισθώσεων αν υπάρχουν, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρίας.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

5.4 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

A) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2018:

• ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα

Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμιση.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος επέλεξαν να εφαρμόσουν το πρότυπο αναδρομικά την 1/1/2018 χωρίς να αναθεωρηθούν τα συγκριτικά στοιχεία της προηγούμενης περιόδου αναφοράς. Η σωρευτική επίδραση κατά την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής καταχωρήθηκε στο κονδύλι «Κέρδη εις νέον». Αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμιση, η Διοίκηση δεν προχώρησε στην υιοθέτηση των απαιτήσεων που απορρέουν από το νέο πρότυπο αλλά συνέχισε να εφαρμόζει το ΔΛΠ 39.

Κατάταξη και επιμέτρηση

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 η νέα κατάταξη και μεταγενέστερη επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας και του Ομίλου έχει ως εξής:

- *Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στο αποσβεσμένο κόστος.* Στην κατηγορία αυτή κατατάσσονται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία για τα οποία πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 1. το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διατηρείται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου, στόχος του οποίου είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, και
 2. βάσει των συμβατικών όρων που διέπουν το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, δημιουργούνται σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που συνίστανται αποκλειστικά σε αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου υπολοίπου κεφαλαίου.
- *Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.* Κατά την υιοθέτηση του νέου προτύπου, η Εταιρεία και ο Όμιλος επέλεξε αμετάκλητα να κατατάξει στην κατηγορία αυτή τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς και χρεωστικούς τίτλους (ομόλογα, μετοχές κλπ). Με βάση το ΔΛΠ 39, τα συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είχαν ταξινομηθεί στην κατηγορία «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση». Ως εκ τούτου, κατά την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής, η σωρευτική αποτίμησή τους μεταφέρθηκε από το κονδύλι «Λοιπά αποθεματικά» στα «Κέρδη εις νέον»

Το νέο πρότυπο δεν επηρέασε την κατάταξη και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου.

Απομείωση

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, η Εταιρεία και ο Όμιλος οφείλουν να επιμετρούν την πρόβλεψη ζημίας για κάθε χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής εάν ο πιστωτικός κίνδυνος του χρηματοοικονομικού μέσου έχει αυξηθεί σημαντικά από την αρχική αναγνώριση.

Στο νέο μοντέλο των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών εντάσσονται οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές εμπορικές απαιτήσεις.

Η Διοίκηση επέλεξε να υιοθετήσει την απλοποιημένη προσέγγιση του προτύπου και η πρόβλεψη απομείωσης των εν λόγω απαιτήσεων υπολογίστηκε με βάση τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές για όλη τη διάρκεια ζωής τους.

• ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες

Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ. πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων). Απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις εκτέλεσης (performance obligation), αλλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις.

Την 01/01/2018, ο Όμιλος και η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15, ακολουθώντας την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση, αναγνωρίζοντας τη σωρευτική επίδραση από την εφαρμογή του νέου προτύπου στο Υπόλοιπο έναρξης του κονδυλίου «Κέρδη εις νέο», χωρίς αναθεώρηση των συγκριτικών στοιχείων της προηγούμενης περιόδου αναφοράς.

Η ουσιαστική επίδραση από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 αφορά κυρίως την αναγνώριση των εσόδων από πωλήσεις εισιτηρίων και παρεπόμενων υπηρεσιών (π.χ. μεταφορά αποσκευών κλπ) καθώς των αντίστοιχων δαπανών διανομής, σύμφωνα με την ημερομηνία πραγματοποίησης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου, από τη μετάβαση στο νέο πρότυπο επέρχεται μια μείωση των εσόδων (1,2%) αλλά και των σχετικών εξόδων (1,3%), γεγονός που αντανακλά στην πραγματικότητα και την εποχικότητα της δραστηριότητας, χωρίς ουσιαστικά να επιφέρει σημαντική μεταβολή στο αποτέλεσμα της περιόδου.

Ποσά σε εκ. €	Εταιρία	Όμιλος
Επίδραση στα Ίδια Κεφάλαια	01/01/2018	01/01/2018
Έσοδα από παροχή παρεπόμενων υπηρεσιών και από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια (α)+(β)	11,78	12,03
Πρόγραμμα πιστότητας πελατών (δ)	6,14	6,14
Κόστος συμβάσεων (γ)	2,65	2,82
Αναλογούντες φόροι	(5,99)	(6,12)
Κέρδη εις νέο	14,58	14,87

(α) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες εσόδων από παροχή παρεπόμενων υπηρεσιών (πχ μεταφορά αποσκευών, αμοιβή έκδοσης/επανάκδοσης εισιτηρίου κλπ) αναγνωρίζονταν βάσει του ΔΛΠ 18 κατά την ημερομηνία πώλησης. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15, μια οικονομική οντότητα αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει μια υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση ενός υποσχόμενου αγαθού ή μιας υπηρεσίας σε πελάτη. Οι εν λόγω υπηρεσίες αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Συνεπώς θα πρέπει να αναγνωρίζονται στα έσοδα όταν αυτή έχει πραγματοποιηθεί.

(β) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς παραμένει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Βάσει του ΔΛΠ 18, ο Όμιλος αναγνώριζε τα έσοδα από συμβάσεις που δεν είχαν πλήρως ολοκληρωθεί όταν η πιθανότητα να μην προκύψει υποχρέωση εκτέλεσης κρινόταν απομακρυσμένη. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 τα εν λόγω έσοδα θα πρέπει να αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα για τον υπολογισμό του ποσοστού μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης. Ως εκ τούτου μέρος των εσόδων αυτών αναγνωρίζεται πλέον νωρίτερα.

(γ) Κόστος συμβάσεων

Ο Όμιλος επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλίσει μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβανε αν δεν είχε εξασφαλίσει την εν λόγω σύμβαση (πχ προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων εισιτηρίων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 παρακολουθούνται στα Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία και αποσβένονται σε συστηματική βάση. Συγκεκριμένα, επιμερίζονται στην αντίστοιχη υποχρέωση εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης και εξοδοποιούνται όταν αυτή πραγματοποιηθεί. Με την υιοθέτηση του νέου προτύπου τα κόστη αυτά αναγνωρίζονται ουσιαστικά αργότερα από ό,τι πριν.

(δ) Πρόγραμμα πιστότητας πελατών

Η Εταιρία διαθέτει πρόγραμμα επιβράβευσης των πελατών της, τα μέλη του οποίου μπορούν να κερδίζουν πόντους (μιλία) μέσω πτήσεων με αεροπορικές εταιρείες του Ομίλου, της συμμαχίας Star Alliance ή μέσω συναλλαγών με άλλους συνεργάτες. Ο Όμιλος μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2017 εκτιμούσε την εύλογη αξία των μη εξαργυρωμένων μιλίων χρησιμοποιώντας ιστορικά και στατιστικά δεδομένα. Το ΔΠΧΠΑ 15 δεν αποκλείει ούτε ορίζει συγκεκριμένη μεθοδολογία εκτίμησης της τιμής πώλησης του μιλίου, εφόσον η εκτίμηση αποτελεί αξιόπιστη αποτύπωση της τιμής στην οποία η Εταιρία θα παρείχε μεμονωμένα την υπηρεσία αυτή στον πελάτη. Αρχής γενομένης της μετάβασης στο ΔΠΧΠΑ 15, η διοίκηση του Ομίλου προσδιορίζει την αυτοτελή τιμή πώλησης του αναβαλλόμενου αυτού εσόδου μέσω αναλογιστικής μελέτης και με βάση την προσέγγιση αναμενόμενου κόστους συν περιθωρίου.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη σωρευτική θετική επίδραση στα Κέρδη εις νέο την 01/01/2018 από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 και του ΔΠΧΑ 9:

ΕΤΑΙΡΙΑ			
Ποσά σε εκ. €	ΔΠΧΑ 15	ΔΠΧΑ 9	1/1/2018
Επίδραση			
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	0,00	(0,03)	(0,03)
Προκαταβολές	2,65	0,00	2,65
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,06	0,06
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(5,99)	0,00	(5,99)
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	4,58	0,00	4,58
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	11,78	0,00	11,78
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	1,56	0,00	1,56
Κέρδη εις νέο	14,58	0,03	14,61

ΟΜΙΛΟΣ			
Ποσά σε εκ. €	ΔΠΧΑ 15	ΔΠΧΑ 9	1/1/2018
Επίδραση			
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	0,00	(0,33)	(0,33)
Προκαταβολές	2,82	0,00	2,82
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,06	0,06
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(6,12)	0,00	(6,12)
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	4,58	0,00	4,58
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	12,03	0,00	12,03
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	1,56	0,00	1,56
Κέρδη εις νέο	14,87	(0,27)	14,60

Ο παρακάτω πίνακας αναλύει τις μεταβολές από την υιοθέτηση των νέων προτύπων για την εξαμήνη περίοδο που έληξε 30/06/2018.

ΕΤΑΙΡΙΑ			
Ποσά σε εκ. €	Υπόλοιπα ΔΠΧΑ 15/ΔΠΧΑ 9 30/06/2018	Προσαρμογές/ Ανακατατάξεις	Υπόλοιπα ΔΛΠ 18/ΔΛΠ 39 30/06/2018
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης			
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	143,64	0,11	143,75
Προκαταβολές	37,11	(7,58)	29,53
Ίδια Κεφάλαια			
Λοιπά αποθεματικά	26,96	0,21	27,17
Κέρδη εις νέο	34,76	(13,38)	21,38
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	9,85	(5,17)	4,68
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	22,45	5,29	27,74
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	244,49	3,78	248,28
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	140,79	1,80	142,59
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	01/01/2018- 30/06/2018		01/01/2018- 30/06/2018
Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης			
Πωλήσεις	368,46	7,07	375,53
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(338,98)	(4,86)	(343,84)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	15,05	(0,21)	14,84
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(9,27)	0,01	(9,26)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία</i>			
Αποτελέσματα επιμέτρησης	0,00	0,19	0,19
Φόρος εισοδήματος	0,00	(0,06)	(0,06)

ΟΜΙΛΟΣ			
Ποσά σε εκ. €	Υπόλοιπα ΔΠΧΑ 15/ΔΠΧΑ 9	Προσαρμογές/ Ανακατατάξεις	Υπόλοιπα ΔΛΠ 18/ΔΛΠ 39
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	30/06/2018		30/06/2018
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	157,62	0,41	158,03
Προκαταβολές	38,67	(8,59)	30,08
Ίδια Κεφάλαια			
Λοιπά αποθεματικά	26,96	0,21	27,17
Κέρδη εις νέο	84,23	(16,04)	68,19
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	11,70	(5,29)	6,41
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	22,45	5,99	28,44
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	256,48	4,92	261,40
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	142,24	2,04	144,28
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος			
	01/01/2018- 30/06/2018		01/01/2018- 30/06/2018
Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης			
Πωλήσεις	455,71	5,74	461,45
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(415,23)	(5,76)	(420,99)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	16,27	(0,21)	16,07
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(10,58)	0,01	(10,57)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
<i>Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία</i>			
Αποτελέσματα επιμέτρησης	0,00	0,19	0,19
Φόρος εισοδήματος	0,00	(0,06)	(0,06)

• **ΔΠΧΑ 15: Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες (Αποσαφηνίσεις)**

Στόχος των αποσαφηνίσεων είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες, σχετικά με: (α) το λογιστικό χειρισμό των υποχρεώσεων απόδοσης, όπου τροποποιείται η διατύπωση της αρχής του «μεμονωμένα αναγνωρίσιμο», (β) των εκτιμήσεων που γίνονται στην απόφαση για εντολέα ή εκπρόσωπο, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης κατά πόσο μία εταιρεία είναι εντολέας ή εκπρόσωπος, των εφαρμογών της αρχής του «ελέγχου» και (γ) των αδειών καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις για τη λογιστική της πνευματικής ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων. Οι αποσαφηνίσεις παρέχουν πρόσθετες πρακτικές διευκολύνσεις για τις εταιρείες που εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 15 πλήρως αναδρομικά ή επιλέγουν να εφαρμόσουν την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση.

• **ΔΠΧΑ 2: Ταξινόμηση και επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις παρέχουν απαιτήσεις σχετικά με το λογιστικό χειρισμό (α) των επιπτώσεων των προϋποθέσεων κατοχύρωσης και των προϋποθέσεων που δε συνιστούν κατοχύρωση, στην επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, (β) παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών με δυνατότητα συμψηφισμού των υποχρεώσεων παρακρατούμενων φόρων και (γ) το λογιστικό χειρισμό των τροποποιήσεων όρων και προϋποθέσεων παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών, η οποία διαφοροποιεί την ταξινόμηση μιας συναλλαγής από διακανονισμό σε μετρητά σε συναλλαγή που διακανονίζεται με συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν επηρέασαν τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 40: Μεταφορές σε Επενδύσεις σε Ακίνητα (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πότε μία οντότητα μεταφέρει ένα ακίνητο, συμπεριλαμβανομένου ακινήτου υπό κατασκευή ή αξιοποίηση, σε ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα. Οι τροποποιήσεις αναφέρουν ότι μεταβολή της χρήσης ενός ακινήτου πραγματοποιείται όταν το ακίνητο πληροί ή παύει να πληροί, τον ορισμό των επενδύσεων σε ακίνητα και υπάρχει σαφής ένδειξη της μεταβολής αυτής. Απλά η αλλαγή στις προθέσεις της διοίκησης για τη χρήση του ακινήτου, δεν αποδεικνύει μεταβολή στη χρήση του. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν επηρέασαν τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 22: Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα και προκαταβολές**

Η διερμηνεία διευκρινίζει το λογιστικό χειρισμό συναλλαγών που περιλαμβάνουν την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής σε ξένο νόμισμα. Η διερμηνεία εξετάζει τις συναλλαγές σε ξένο νόμισμα όπου η οικονομική οντότητα αναγνωρίζει μη χρηματικό περιουσιακό στοιχείο ή μη χρηματική υποχρέωση που προκύπτουν από την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής, πριν από την αρχική αναγνώριση του σχετικού περιουσιακού στοιχείου, εξόδου ή εσόδου. Η διερμηνεία αναφέρει ότι η ημερομηνία συναλλαγής, για τον καθορισμό της συναλλαγματικής ισοτιμίας, είναι η ημερομηνία της αρχικής αναγνώρισης ενός μη χρηματικού στοιχείου προκαταβολής ή ενός αναβαλλόμενου εσόδου. Εάν υπάρχουν πολλαπλές πληρωμές ή εισπράξεις προκαταβολών, η οικονομική οντότητα πρέπει να καθορίσει την ημερομηνία συναλλαγής για κάθε μία πληρωμή και είσπραξη προκαταβολής. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η εν λόγω διερμηνεία δεν επηρέασε τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2014 -2016**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι κατωτέρω αναβαθμίσεις δεν επηρέασαν τις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς:** η αναβάθμιση αυτή διαγράφει τις βραχυπρόθεσμες εξαιρέσεις για γνωστοποιήσεις χρηματοπιστωτικών μέσων, παροχών σε εργαζομένους και εταιρειών επενδύσεων, κατά την πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς.

- **ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι η επιλογή της επιμέτρησης στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, μίας επένδυσης σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία που κατέχεται από οντότητα η οποία είναι οργανισμός διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων ή παρόμοια οικονομική οντότητα, δύναται να διενεργείται χωριστά για κάθε επένδυση σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία, κατά την αρχική αναγνώριση.

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις οικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η Εταιρεία πραγματοποίησε εκτίμηση των επιπτώσεων του συγκεκριμένου προτύπου οι οποίες παρουσιάζονται παρακάτω.

Η Εταιρεία αναμένει σημαντική επίπτωση στο σύνολο των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την πρώτη εφαρμογή, λόγω της κεφαλαιοποίησης των λειτουργικών μισθώσεων σαν περιουσιακά στοιχεία και την αναγνώριση των αντίστοιχων υποχρεώσεων.

Οι κυριότερες κατηγορίες λειτουργικών μισθώσεων αφορούν:

- i) Αεροσκάφη,
- ii) Εγκαταστάσεις,
- iii) Κτίρια,
- iv) Χώρους αεροδρομίων,
- v) Βοηθητικές μηχανές αεροσκαφών και
- vi) Ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα

Το ΔΠΧΑ 16 επιτρέπει διάφορες προσεγγίσεις για την εφαρμογή του προτύπου. Ο Όμιλος θα εφαρμόσει το νέο πρότυπο χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης (modified retrospective approach), σύμφωνα με την οποία τα συγκριτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους δεν θα επαναδιατυπωθούν. Ο Όμιλος θα επιλέξει τη μέθοδο που το δικαίωμα χρήσης του παγίου (στοιχείο Ενεργητικού) είναι ίσο με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις (στοιχείο Υποχρεώσεων) κατά την ημερομηνία εφαρμογής (1 Ιανουαρίου 2019).

Εξαιρέσεις

Ο Όμιλος σκοπεύει να χρησιμοποιήσει την απαλλαγή που παρέχεται από το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και τις μισθώσεις χαμηλής αξίας. Επομένως οι απαιτήσεις του προτύπου σχετικά με την αναγνώριση, την αρχική και μεταγενέστερη επιμέτρηση καθώς και την παρουσίαση δε θα εφαρμοστούν σε βραχυπρόθεσμες συμβάσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου) και συμβάσεις για τις οποίες το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι χαμηλής αξίας.

Επιπλέον ο Όμιλος, δεν αναμένεται να διενεργήσει διαχωρισμό των στοιχείων των συμβάσεων που δεν αποτελούν μίσθωση (non-lease components) από τα στοιχεία της μίσθωσης (lease components), αλλά τα επιμέρους μέρη θα λογιστικοποιηθούν ως μια ενιαία μίσθωση.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των υποχρεώσεων των υφιστάμενων λειτουργικών μισθώσεων ο Όμιλος θα χρησιμοποιήσει το σχετικό επιτόκιο προεξόφλησης (incremental borrowing rate). Η παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών λειτουργικής μίσθωσης αεροσκαφών αλλά και των άλλων συμφωνιών μίσθωσης θα αναγνωριστεί ως δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου στο Ενεργητικό και ισόποση έντοκη υποχρέωση στο Παθητικό.

Επιπτώσεις στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Για τον προσδιορισμό των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρίας το 2019, διενεργήθηκε σχετική άσκηση με τις ισχύουσες συμβάσεις μισθώσεων την 30/06/2018, κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε η τελευταία διαθέσιμη ισοτιμία την 30/06/2018 και δεν υπολογίστηκαν πιθανές μεταβολές στις μελλοντικές ισοτιμίες. Επομένως, τυχόν συναλλαγματικές διαφορές δεν λήφθηκαν υπόψη στους υπολογισμούς.

Η αναμενόμενη επίπτωση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης και στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της Εταιρίας και του Ομίλου αναλύεται ως εξής:

- Εκτιμώμενη αρχική αναγνώριση δικαιωμάτων χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Right of Use) και ισόποσων υποχρεώσεων λειτουργικών μισθώσεων €275εκ για την Εταιρία και €339εκ για τον Όμιλο αντίστοιχα,
- Εκτιμώμενη καθαρή μείωση εξόδων χρήσης €98εκ για την Εταιρία και €112εκ για τον Όμιλο αντίστοιχα (μείωση λειτουργικών μισθώσεων/ αύξηση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων),
- Εκτιμώμενη αύξηση αποσβέσεων χρήσης €102εκ για την Εταιρία και €118εκ για τον Όμιλο αντίστοιχα.

Η ανωτέρω επίδραση αναμένεται να επιφέρει αύξηση των ταμειακών εκροών για επενδυτικές δραστηριότητες στην εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση ταμειακών ροών αλλά και ταυτόχρονη μείωση των ταμειακών εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες.

Η πραγματική επίπτωση από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 θα εξαρτηθεί από το σχετικό επιτόκιο προεξόφλησης κατά την 01/01/2019, την τρέχουσα συναλλαγματική ισοτιμία αλλά και το χαρτοφυλάκιο των λειτουργικών μισθώσεων του Ομίλου και συγκεκριμένα τυχόν τερματισμούς και ανανεώσεις υφιστάμενων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών κατά την ημερομηνία αυτή.

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες – Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΠΧΑ 9: Δικαίωμα Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα προπληρωμής που επιτρέπουν ή απαιτούν από ένα συμβαλλόμενο μέρος είτε να καταβάλει είτε να λάβει εύλογη αποζημίωση για την πρόωρη λήξη της σύμβασης (υπό την έννοια ότι από την πλευρά του κατόχου του περιουσιακού στοιχείου ενδέχεται να υπάρχει επιβάρυνση λόγω πρόωρης εξόφλησης) επιτρέπεται να επιμετρηθούν στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 28: Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το κατά πόσο η επιμέτρηση (και κυρίως η απομείωση) των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες, οι οποίες στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης στη συγγενή επιχείρηση ή στην κοινοπραξία, διέπονται από το ΔΠΧΠ 9, ΔΛΠ 28 ή ένα συνδυασμό των δύο προτύπων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 9, προτού εφαρμόσει το ΔΛΠ 28, σε αυτές τις μακροπρόθεσμες συμμετοχές για τις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης. Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΠ 9 η οικονομική οντότητα δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν προσαρμογές στην λογιστική αξία των μακροπρόθεσμων συμμετοχών οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του ΔΛΠ 28. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 23: Αβεβαιότητα σχετικά με τις Θεωρήσεις Φόρου Εισοδήματος**

Η διερμηνεία εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η διερμηνεία παρέχει καθοδήγηση για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας που εμπεριέχεται σε φορολογικούς χειρισμούς, κατά το λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η διερμηνεία παρέχει πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με την εξέταση αβέβαιων φορολογικών θεωρήσεων μεμονωμένα ή από κοινού, την εξέταση των φορολογικών θεωρήσεων από τις φορολογικές αρχές, την κατάλληλη μέθοδο ώστε να αντικατοπτρίζεται η αβεβαιότητα της αποδοχής της θεώρησης από τις φορολογικές αρχές καθώς και την εξέταση των συνεπειών των αλλαγών στα πραγματικά περιστατικά και τις περιστάσεις. Η διερμηνεία δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΛΠ 19: Μεταβολή, περικοπή ή διακανονισμός προγράμματος καθορισμένων παροχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν τις οντότητες να χρησιμοποιούν επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές για τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας απασχόλησης και του καθαρού τόκου για το υπόλοιπο της ετήσιας περιόδου αναφοράς, μετά την πραγματοποίηση μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν επίσης, πως επηρεάζεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του ανώτατου ορίου του περιουσιακού στοιχείου, από το λογιστικό χειρισμό μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2020.

- Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2015 -2017, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2019 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο:** οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή. Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά από κοινού έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα δεν επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή.

- **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι φορολογικές συνέπειες των πληρωμών για χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται ανάλογα με το που οι συναλλαγές ή τα γεγονότα του παρελθόντος που δημιούργησαν τα διανεμητέα κέρδη έχουν αναγνωρισθεί.

- **ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την παράγραφο 14 του προτύπου ώστε, όταν ένα περιουσιακό στοιχείο που πληροί τις προϋποθέσεις είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται ή για πώληση και μέρος δανείου που λήφθηκε ειδικά για αυτό το περιουσιακό στοιχείο παραμένει ως ανοικτό υπόλοιπο κατά τη στιγμή εκείνη, το κόστος δανεισμού αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί στα κεφάλαια που προέρχονται από γενικό δανεισμό.

5.5 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας και του Ομίλου διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της Εταιρίας. Ιστορικά η Εταιρία και Όμιλος εμφανίζουν σημαντικό μέρος των εσόδων τους από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων / Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία και ο Όμιλος παρουσιάζουν γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνουν χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς μεγάλο μέρος των εξόδων είναι σταθερά και κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

5.6 Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στη παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM). Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σα κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου. Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

5.7 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στις 30/06/2018 η Εταιρία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας €27.234,38 και ο Όμιλος €44.212,46. Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών έχει ως εξής:

Εταιρία	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	0,00	22.030,00	15.023,50	2.696,68	39.750,18
Προσθήκες	0,00	0,00	453,10	0,00	453,10
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(151,36)	0,00	(151,36)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	0,00	22.030,00	15.325,24	2.696,68	40.051,92
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	0,00	0,00	8.781,43	1.797,95	10.579,38
Αποσβέσεις	0,00	0,00	862,76	127,26	990,02
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(151,36)	0,00	(151,36)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	0,00	0,00	9.492,83	1.925,21	11.418,04
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2017	0,00	22.030,00	5.832,41	771,47	28.633,88
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	0,00	22.030,00	16.051,30	2.696,68	40.777,98
Προσθήκες	0,00	0,00	597,32	0,00	597,32
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	0,00	22.030,00	16.648,62	2.696,68	41.375,30
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	0,00	0,00	10.862,17	2.052,49	12.914,66
Αποσβέσεις	0,00	0,00	1.098,99	127,27	1.226,26
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	0,00	0,00	11.961,16	2.179,76	14.140,92
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2018	0,00	22.030,00	4.687,46	516,92	27.234,38

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	21.750,05	22.039,00	20.780,02	2.696,68	67.265,75
Προσθήκες	0,00	0,00	453,10	0,00	453,10
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(151,36)	0,00	(151,36)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	21.750,05	22.039,00	21.081,76	2.696,68	67.567,49
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	4.308,57	0,00	14.112,51	1.797,95	20.219,02
Αποσβέσεις	206,41	0,00	1.028,03	127,26	1.361,70
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(151,36)	0,00	(151,36)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	4.514,98	0,00	14.989,18	1.925,21	21.429,36
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2017	17.235,07	22.039,00	6.092,58	771,47	46.138,14
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	21.750,05	22.039,00	21.917,06	2.696,68	68.402,79
Προσθήκες	0,00	0,00	597,32	0,00	597,32
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	21.750,05	22.039,00	22.514,38	2.696,68	69.000,11
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	4.721,40	0,00	16.515,08	2.054,49	23.288,97
Αποσβέσεις	206,41	0,00	1.163,00	127,27	1.498,68
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	4.927,81	0,00	17.678,08	2.181,76	24.787,65
Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2018	16.822,24	22.039,00	4.836,30	514,92	44.212,46

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση της υπεραξίας ποσού €39εκ στις 31 Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης. Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air και περιλαμβάνεται στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εξετάστηκε για απομείωση την 31/12/2017 με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε την αντίστοιχη λογιστική αξία κατά την 31/12/2017.

Ο Όμιλος εξετάζει, μεταξύ άλλων παραγόντων, τη σχέση ανάμεσα στην κεφαλαιοποίησή του και στη λογιστική του αξία, προκειμένου να εντοπίσει ενδεχόμενες ενδείξεις απομείωσης. Την 30/06/2018 η κεφαλαιοποίηση του Ομίλου υπερέβαινε τη λογιστική του αξία κατά €373 εκ. Βάσει των ανωτέρω, δεν παρατηρήθηκαν ενδείξεις απομείωσης και ως εκ τούτου η Διοίκηση δεν προέβη σε περαιτέρω ενέργειες.

5.8 Ενσώματα πάγια στοιχεία

α) Ο στόλος της Εταιρίας την 30/06/2018, αριθμούσε 49 (31/12/2017: 46) αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 37 Airbus A320
- 11 Airbus A321
- 1 Airbus A319

β) Ο στόλος του Ομίλου την 30/06/2018, αριθμούσε 61 (31/12/2017: 58) αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 37 Airbus A320
- 11 Airbus A321
- 1 Airbus A319
- 8 Bombardier Q400
- 2 Bombardier D100
- 2 ATR 42-600

Από τα παραπάνω αεροσκάφη 4 είναι μισθωμένα με χρηματοδοτική μίσθωση και τα υπόλοιπα με λειτουργική μίσθωση.

(γ) Πίνακας ενσωμάτων παγίων

Εταιρία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Finance Leasing	Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	10.717,55	6.475,32	69.723,41	68.684,89	35.395,98	1.769,41	1.125,49	10.746,67	204.638,72
Προσθήκες	13,12	-	232,80	-	107,44	296,11	211,00	256,63	1.117,10
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	(220,57)	-	-	(51,44)	(179,47)	(551,47)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	10.730,68	6.475,32	69.956,21	68.464,32	35.503,42	2.065,52	1.285,06	10.723,83	205.504,35
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	5.311,55	3.318,59	24.843,01	46.977,85	11.862,34	1.550,54	684,72	9.174,38	103.722,98
Αποσβέσεις	369,92	161,88	1.572,51	3.820,75	1.310,35	37,51	46,92	156,34	7.476,19
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(51,44)	(68,17)	(119,60)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	5.681,47	3.480,47	16.415,52	50.798,60	13.172,69	1.588,06	680,20	9.262,55	111.079,57
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2017	5.049,21	2.994,85	43.540,69	17.665,52	22.330,73	477,46	604,85	1.461,28	94.124,79
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	12.203,30	6.475,32	69.956,21	74.733,32	35.270,39	2.066,59	1.057,61	11.844,12	213.606,87
Προσθήκες	324,05	0,00	0,00	4.802,88	1.991,90	0,00	0,00	886,41	8.005,23*
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	12.527,35	6.475,32	69.956,21	79.536,20	37.262,29	2.066,59	1.054,92	12.725,34	221.604,23
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	6.270,53	3.642,35	27.990,79	55.402,82	14.370,36	1.627,31	513,74	9.462,59	119.280,50
Αποσβέσεις	573,38	161,88	1.575,27	3.632,37	1.285,37	38,95	60,99	277,53	7.605,73
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	6.843,91	3.804,23	29.566,06	59.035,20	15.655,73	1.666,26	572,05	9.734,93	126.878,35
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2018	5.683,44	2.671,09	40.390,16	20.501,01	21.606,57	400,33	482,87	2.990,41	94.725,87

* Στο σύνολο των €8.005,23 χιλ. ποσό €4.802,88 χιλ. αφορά κεφαλαιοποίηση εξόδων συντήρησης αεροσκαφών χρηματοδοτικής μίσθωσης. Το εν λόγω ποσό εμφανίζεται στις ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες της κατάστασης ταμειακών ροών.

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Finance Leasing	Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	10.717,55	6.475,32	69.723,41	68.684,89	34.446,06	1.769,41	1.302,40	15.238,91	208.357,96
Προσθήκες	13,12	-	232,80	-	107,44	296,11	211,00	261,99	1.122,46
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	(220,57)	-	-	(51,44)	(279,47)	(551,47)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	10.730,68	6.475,32	69.956,21	68.464,32	34.553,50	2.065,52	1.461,97	15.221,43	208.928,995
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2017	5.311,55	3.318,59	24.843,01	46.977,85	11.829,04	1.661,99	842,18	12.916,97	107.589,76
Αποσβέσεις	369,92	161,88	1.572,51	3.820,75	1.262,85	37,51	48,23	332,16	7.605,82
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(51,44)	(68,14)	(119,57)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2017	5.681,47	3.480,47	26.415,52	50.798,60	13.091,89	1.588,06	838,97	13.181,00	115.075,98
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2017	5.049,21	2.994,85	43.540,69	17.665,72	21.461,62	477,46	622,99	2.040,46	93.582,98
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	12.203,30	6.475,32	69.956,21	74.733,32	34.320,48	2.066,59	1.234,53	16.606,05	217.595,80
Προσθήκες	324,05	-	-	4.802,88	1.991,90	-	-	907,35	8.026,18*
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	12.527,35	6.475,32	69.956,21	79.536,20	36.312,38	2.066,59	1.231,84	17.508,22	225.614,11
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	6.270,53	3.642,35	27.990,79	55.402,82	14.242,06	1.627,31	673,84	13.554,22	123.403,93
Αποσβέσεις	573,38	161,88	1.575,27	3.632,37	1.237,87	38,95	62,30	425,80	7.707,82
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	-	-	-	-	-	-	(2,69)	(5,19)	(7,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2018	6.843,91	3.804,23	29.566,06	59.035,20	15.479,93	1.666,26	733,46	13.974,84	131.103,88
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2018	5.683,44	2.671,09	40.390,16	20.501,01	20.832,45	400,33	498,39	3.533,42	94.510,24

* Στο σύνολο των €8.026,18 χιλ. ποσό €4.802,88 χιλ. αφορά κεφαλαιοποίηση εξόδων συντήρησης αεροσκαφών χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Το εν λόγω ποσό εμφανίζεται στις ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες της κατάστασης ταμειακών ροών

5.9 Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρία	Χώρα δραστηριότητας	Ποσοστό συμμετοχής	30/06/2018	31/12/2017
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	10.000,00	10.000,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			72.416,56	72.416,56

Η διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές.

5.10 Προκαταβολές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων

Εντός του Ιουνίου 2018 υπογράφηκε η σύμβαση με την εταιρία Airbus για την παραγγελία έως 42 αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo. Η αύξηση του εν λόγω κονδυλίου αφορά κυρίως τις προκαταβολές που καταβλήθηκαν βάσει της παραπάνω σύμβασης.

5.11 Χρηματοοικονομικά στοιχεία

Το κονδύλι αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρίας 12.705,39 ευρώ σε ομόλογα που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. Το ποσό των 525,00 ευρώ αφορά τοποθετήσεις της Εταιρίας και του Ομίλου σε μερίδια που διαπραγματεύονται σε δευτερογενή αγορά. Τα ανωτέρω ποσά, ανακατατάχθηκαν από την κατηγορία διαθέσιμων για πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων στα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων (Σημ. 5.4) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1).

Κατά τη διάρκεια της περιόδου η Εταιρία και ο Όμιλος πραγματοποίησαν αγορές χρηματοοικονομικών στοιχείων ποσού € 5.654,50 χιλ.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου που έληξε την 30/06/2018, δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

5.12 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Πελάτες Εσωτερικού	17.877,76	6.203,59	6.006,48	5.790,79
Πελάτες Εξωτερικού	3.669,86	4.561,54	3.911,62	7.784,02
Ελληνικό Δημόσιο	1.244,70	1.411,49	5.592,47	1.710,00
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	57.299,73	42.745,41	85.567,70	62.117,54
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	58.434,15	32.904,87	51.089,25	30.586,54
Προκαταβολές σε προμηθευτές	5.111,21	15.695,39	5.455,88	7.567,97
Σύνολο	143.637,42	103.522,29	157.623,38	115.556,86

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων του πρώτου εξαμήνου του 2018 που τιμολογήθηκαν εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Ιουλίου 2018. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρία.

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2018 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας. Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δε διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική αξία τους.

5.13 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρίας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Ταμείο	261,66	363,03	282,89	407,72
Καταθέσεις όψεως	233.537,45	129.994,73	263.397,34	156.290,67
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	56.977,80	66.175,76	99.160,55	118.362,75
Ταμειακά ισοδύναμα	19.168,53	18.662,44	19.168,53	18.662,44
Σύνολο	309.945,45	215.195,95	382.009,31	293.723,58

Το κονδύλι ταμειακά ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης (μικρότερης των τριών μηνών)

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2018 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας. Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρίας και του Ομίλου, ποσό αξίας € 94,35 εκ. (31/12/2017: € 68,54 εκ.) και € 98,81 εκ. (31/12/2017: € 73,05 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα (κυρίως USD).

Ο Όμιλος στις 30/06/2018 είχε δεσμευμένες καταθέσεις ποσού € 1.115,11 χιλ. (31/12/2017: € 7.207,93 χιλ.) οι οποίες αφορούσαν ποσά που έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους στα πλαίσια συμβάσεων για τη διενέργεια πράξεων παραγωγών χρηματοοικονομικών μέσων που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών.

5.14 Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Η ανάλυση για τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης οι οποίες αφορούν 4 αεροσκάφη, έχει ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων				
Μέχρι 1 έτος	11.284,55	10.743,86	11.284,55	10.743,86
Από 1 έως 5 έτη	18.514,61	23.150,75	18.514,61	23.150,75
Σύνολο	29.799,16	33.894,61	29.799,16	33.894,61
Χρηματοοικονομικό κόστος	2.201,78	2.273,64	2.201,78	2.273,64
Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών				
Μέχρι 1 έτος	10.335,97	9.867,68	10.335,97	9.867,68
Από 1 έως 5 έτη	17.261,41	21.753,29	17.261,41	21.753,29
Σύνολο	27.597,38	31.620,97	27.597,38	31.620,97

Στην τρέχουσα περίοδο εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις της Εταιρίας ποσού € 4.844,62 χιλ. (30/06/2017 € 5.353,63 χιλ).

5.15 Προβλέψεις

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 - 2010 από τις φορολογικές αρχές και για τις χρήσεις 2011 - 2017 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η θυγατρική εταιρία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2017 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές. Εντός του Σεπτεμβρίου 2017 η Olympic Air παρέλαβε εντολή ελέγχου από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση του 2012.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία και η θυγατρική εταιρία Olympic Air έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να χορηγηθούν τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Η Εταιρία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου.

Το ποσό των 468,97 χιλ. ευρώ αφορούσε σε διαφορές φορολογικού ελέγχου που καταλόγισε ο έλεγχος που διενήργησαν οι φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2007-2011, και για τις οποίες η Εταιρία έχει προσφύγει στα φορολογικά δικαστήρια. Το ποσό συμψηφίστηκε με την ισόποση απαίτηση που περιλαμβάνονταν στο κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις».

Η ανάλογη ανακατάταξη πραγματοποιήθηκε και στα κονδύλια του ισολογισμού 31/12/2017.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Υπόλοιπο 01/01	4.757,48	6.092,66	9.633,85	15.236,24
Προβλέψεις περιόδου	60.191,42	129.801,88	64.427,48	133.505,87
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(60.169,16)	(131.137,06)	(64.984,94)	(139.108,26)
Υπόλοιπο προβλέψεων κατά την ημερομηνία κλεισίματος	4.779,74	4.757,48	9.076,39	9.633,85

(γ) Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις ποσού €320,71 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των 440,84 χιλ ευρώ.

5.16 Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις για την Εταιρία και τον Όμιλο αφορούν το μακροπρόθεσμο μέρος του προγράμματος πιστότητας πελατών και το σχετικό κονδύλι για την Εταιρία και τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των € 22.453,94 χιλ. (το αντίστοιχο κονδύλι στις 31/12/2017 ήταν € 18.034,54 χιλ).

5.17 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	24,56	43,00	24,56	43,00
Προμηθευτές εξωτερικού	32.905,11	20.236,08	41.291,76	21.645,05
Προμηθευτές εσωτερικού	28.763,06	18.212,11	57.741,18	35.925,48
Σύνολο	61.692,73	38.491,19	99.057,50	57.613,53

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και μισθώματα αεροσκαφών.

Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών στις 31/12/2017 περιλαμβάνονταν στο κονδύλι «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» (ποσό € 15.362,11 χιλ.) αλλά για λόγους καλύτερης απεικόνισης το αντίστοιχο ποσό με 30/06/2018 περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» (Σημ.5.18). Έχει γίνει και η ανάλογη ανακατάταξη στα κονδύλια του ισολογισμού με 31/12/2017.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Η αύξηση των κονδυλίων κατά την 30/06/2018 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

5.18 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Για την Εταιρία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Ασφαλιστικά ταμεία	2.534,04	4.828,67	2.828,90	5.449,09
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	7.892,41	15.812,81	8.564,99	20.145,33
Προκαταβολές πελατών	15.395,06	8.334,27	15.543,63	9.147,49
Φόροι - Τέλη	38.887,67	25.066,37	39.221,83	25.831,32
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	65.917,03	39.893,28	65.918,86	40.074,27
Φόρος προστιθέμενης αξίας	2.503,61	2,98	2.503,61	2,98
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών	7.661,32	15.362,11	7.661,32	15.362,11
Σύνολο	140.791,15	109.300,49	142.243,14	116.012,58

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου

Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών στις 31/12/2017 περιλαμβάνονταν στο κονδύλι «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» (ποσό € 15.362,11 χιλ.) αλλά για λόγους καλύτερης απεικόνισης το αντίστοιχο ποσό με 30/06/2018 περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις». Έχει γίνει και η ανάλογη ανακατάταξη στα κονδύλια του ισολογισμού με 31/12/2017.

Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών αφορούν στο ποσό των μιλίων που εκτιμά η Εταιρία και ο Όμιλος ότι θα εξαργυρωθούν εντός διαστήματος 12 μηνών.

5.19 Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια

Το ποσό των υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια αφορά πωλήσεις εισιτηρίων για πτήσεις που θα πραγματοποιηθούν μετά την 30/06/2018.

Η αύξηση του κονδυλίου κατά την 30/06/2018 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

5.20 Χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	31/12/2017	30/06/2018	31/12/2017
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (περιουσιακά στοιχεία)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	5.066,02	161,58	5.066,02	161,58
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	27.169,56	17.221,72	27.169,56	17.221,72
Απαιτήσεις από συμβάσεις παραγωγών	32.235,58	17.383,30	32.235,58	17.383,30
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (υποχρεώσεις)				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	11.011,64	25.780,66	11.011,64	25.780,66
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	100,37	0,00	100,37	0,00
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	46,44	194,02	46,44	194,02
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγωγών	11.158,45	25.974,68	11.158,45	25.974,68

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση, εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση, εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards & options)

Αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ. Την 30η Ιουνίου 2018 η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 56% των εκτιμώμενων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το β' εξάμηνο του 2018 και το 60% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019 (μελλοντικές συναλλαγές). Αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 58% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών της σε δολάρια Η.Π.Α για το 2018 και 21% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019 (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30/06/2018 ανέρχεται σε € 416.881,11 χιλ. (31/12/2017: € 345.201,37 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 30/06/2018	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31/12/2017
2018	156.000	300.000
2019	330.000	114.000
Σύνολο	486.000	414.000

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Την 30η Ιουνίου 2018 η Εταιρία είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 310,5 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό 55% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2018 και το 50% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019 (μελλοντικές συναλλαγές).

Την 31η Δεκεμβρίου 2017 η Εταιρία είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 226,5 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 58% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2018 και 1% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2019.

Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30/06/2018 ανέρχεται σε € 161.362,90 χιλ. (31/12/2017: € 98.531,35 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι 30/06/2018	Μετρικοί Τόνοι 31/12/2017
2018	118.500	223.500
2019	192.000	3.000
Σύνολο	310.500	226.500

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Αφορούν συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 37% (31/12/2017 : 40%) των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων της Εταιρίας.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 30/06/2018 ανέρχεται σε €10.265,75 χιλ. (31/12/2017: € 13.187,93 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία η Εταιρία έχει

συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανακλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

5.21 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	30/06/2017	30/06/2018	30/06/2017
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	270.434,23	276.474,75	388.103,79	376.028,56
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	50.140,03	43.154,38	20.610,09	21.210,21
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	47.886,45	51.806,78	46.999,83	53.435,73
Σύνολο	368.460,71	371.435,91	455.713,70	450.674,50

5.22 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	30/06/2017	30/06/2018	30/06/2017
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	59,15	173,61	59,15	173,61
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	1,14	509,47	1,14	509,47
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	287,30	492,18	354,92	492,72
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	492,83	469,85	492,83	469,85
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	8.190,63	18.031,43	9.398,79	20.171,80
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	242,99	228,53	274,18	256,67
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	9.274,05	19.905,07	10.581,01	22.074,12
Πιστωτικοί τόκοι	679,97	570,75	708,34	717,82
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	14.369,92	12.621,15	15.564,07	14.086,42
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	15.049,89	13.191,90	16.272,41	14.804,24

Τα σημαντικά κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

5.23 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	30/06/2017	30/06/2018	30/06/2017
Αναβαλλόμενος φόρος	4.009,29	6.317,34	4.503,11	6.653,54
Σύνολο φόρου	4.009,29	6.317,34	4.503,11	6.653,54

5.24 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των ενσωμάτων παγίων (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη).

5.25 Δεσμεύσεις

Οι δεσμεύσεις της Εταιρίας και του Ομίλου προέρχονται κυρίως από λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων, καθώς και από τις μισθώσεις κτιριακών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί για την κάλυψη λειτουργικών και επιχειρησιακών αναγκών.

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/06/2018	30/06/2017	30/06/2018	30/06/2017
Έως 1 έτος	113.466,69	113.273,96	131.871,31	132.046,11
Μεταξύ 1 και 5 ετών	220.361,37	265.367,45	288.040,99	331.622,24
Πάνω από 5 έτη	10.499,13	32.670,13	13.829,97	49.613,53
Σύνολο	344.327,19	411.311,54	433.742,28	513.281,89

5.26 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρίας και του Ομίλου, οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά ανέρχονται σε €225,72 χιλ.

Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδουλευμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

5.27 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	Εταιρία	
	30/06/2018	31/12/2017
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	139,04	120,81
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	213,99	193,76
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	12.488,39	9.658,09
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	0,31	0,00
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	46,23	59,55
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	185,75	122,93

	Εταιρία	
	30/06/2018	31/12/2017
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	579,43	1.181,08
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	832,35	1.807,45
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	40.484,17	43.702,13
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	85.292,43	184.949,73
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	151,39	188,91
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	464,33	643,88

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

Εκτός των ανωτέρω παραμένει σε ισχύ η σύμβαση με διετή διάρκεια (που είχε εγκριθεί κατά πλειοψηφία βάσει του άρθρου 23^ο παρ. 2 του Ν.2190/20 από τη Γενική Συνέλευση της 10^{ης} Μαΐου 2017) μεταξύ της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» και της ανώνυμης εταιρείας «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.», της οποίας Πρόεδρος και μέτοχος τυγχάνει το μέλος του Δ.Σ. και μέτοχος της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος του Βασιλείου, με αντικείμενο την εκτέλεση από την «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» τακτικών δρομολογίων προς/από Καλαμάτα, με συμφωνημένες συχνότητες και χωρητικότητα, με αεροσκάφη τύπου Airbus A319 & A320, καθώς και σύμφωνα με τους διαλαμβανόμενους στην οικεία συμφωνία όρους.

5.28 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρία		Όμιλος	
	30/6/2018	30/6/2017	30/6/2018	30/6/2017
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	0,00	750,00	0,00	750,00
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	927,63	881,29	996,46	947,20
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	121,77	127,18	132,99	138,48
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	157,25	154,20	162,04	159,06
Σύνολο	1.206,66	1.912,68	1.291,49	1.994,75
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	50,14	446,14	54,22	453,65

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας και του Ομίλου.

5.29 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή του σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του Ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους, ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση. Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψή του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ό,τι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον Όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Εταιρία 30/06/2018	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		5.066,02	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		27.169,56	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		13.230,39		
Σύνολο		13.230,39	32.235,58	0,00
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		(11.011,64)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		(100,37)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		(46,44)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων			(11.158,45)	0,00

Εταιρία 31/12/2017	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	161,58	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	17.221,72	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	0,00	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		7.508,58	0,00	0,00
Σύνολο		7.508,58	17.383,31	0,00
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(25.780,66)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(194,02)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		0,00	(25.974,68)	0,00

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών				
Όμιλος 30/06/2018	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		5.066,02	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		27.169,56	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		13.230,39		
Σύνολο		13.230,39	32.235,58	0,00
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		(11.011,64)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		(100,37)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		(46,44)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων			(11.158,45)	0,00

Όμιλος 31/12/2017	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		161,58	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		17.221,72	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		0,00	
Ομόλογα & Μετοχές		7.508,58		
Σύνολο		7.508,58	17.383,31	
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)		(25.780,66)	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		0,00	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		(194,02)	
Σύνολο Υποχρεώσεων			(25.974,68)	

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμώνται με την τιμή τους στις αγορές αυτές την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

Τα ποσά που εμφανίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις για τα ταμειακά διαθέσιμα, τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία, τις εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθώς και τις βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.

5.30 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την Τετάρτη 16 Μαΐου 2018, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,55 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €39.279.405,00, ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 35.860.088,20. Μέχρι τις 30/06/2018 είχε διανεμηθεί το ποσό των €35.474.206,81.

5.31 Λοιπά σημαντικά γεγονότα

Την 21^η Ιουνίου το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ενέκρινε την συμφωνία με την εταιρεία Airbus για την απόκτηση έως 42 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo. Η συμφωνία με την Airbus, αφορά στην παραγγελία καταρχήν 30 αεροσκαφών, δύο τύπων της οικογένειας Airbus A320neo (A320neo & A321neo), με δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη (Σημ. 5.10).

Επίσης εντός του πρώτου εξαμήνου 2018 η Εταιρία πρόσθεσε στον στόλο της 3 αεροσκάφη τύπου A321ceo τα οποία μισθώθηκαν με λειτουργική μίσθωση.

5.32 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Δεν υπάρχουν γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Κηφισιά, 30 Αυγούστου 2018

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Ευτύχιος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. AN049866

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. AB642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. P490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

E. Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2018 – 30.06.2018

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ :
 Διεύθυνση Έξοδος Εταιρείας : Βιλαντιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
 Αριθμός Μητρώου : 32603/06/B/95/3
 Αιολόγισμα Εταιρείας : Κωνσταντίνος Βασιλείου ΑΜ 20411
 Νόμος Ελεγκτής : ΕΠΑΣ & ΥΠΟΣΤ. (ΕΛΛΑΔΟΣ) Α.Ε.
 Ελεγκτική εταιρεία : Με σύμφωνη γνώμη
 Τύπος έκθεσης επεξεργασίας :

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2018 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018 (Σύμφωνα με την Απόφαση 4/507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Σύμφωνα με, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρία, να ανατρέξει στη διεύθυνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναρτώνται οι οικονομικές καταστάσεις.

Αρμόδια Υπηρεσία - Νομαρχία : Υπουργείο Ανάπτυξης, Διεύθυνση Α.Ε. & Πλοΐας

Διεύθυνση Διαδικτύου : www.aegeanair.com
 Ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων στο το Δ.Σ. : 30 Αυγούστου 2018

(Ποσά σε χιλιάδες €)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΣ ΘΕΣΗΣ	Εταιρία		Ομίλος		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	Εταιρία		Ομίλος	
	30/6/2018	31/12/2017	30/6/2018	31/12/2017		01/01-30/06/2018	01/01-30/06/2017	01/01-30/06/2018	01/01-30/06/2017
ΕΠΕΡΙΣΤΗΤΙΚΟ									
Περιγραφή/σύντομο ανάμεικτο πόνο στοιχείο ενεργητικού	94.725,67	94.326,38	94.510,24	94.191,86	Κόστος εργασιών	368.460,71	371.435,91	455.713,71	450.674,50
Επενδύσεις σε θυγατρικές	72.416,56	72.416,56	0,00	0,00	Μερίδιον (ή ζημιά) (ή ζημιά)	(10.774,31)	(4.120,12)	(1.400,93)	4.612,15
Υπερβάρια	0,00	0,00	39.756,30	39.756,30	Κέρδη / (ζημιά) προ φόρων, χρηματοδοτικών και απενδυτικών αποτελεσμάτων	(21.600,96)	(18.691,45)	(23.946,63)	(19.421,20)
Άλλα περιουσιακά στοιχεία	27.234,38	27.863,32	44.212,46	45.113,82	Κέρδη / (ζημιά) προ φόρων	(15.825,13)	(25.404,61)	(18.257,23)	(26.691,08)
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	62.834,52	21.988,14	67.378,62	25.896,04	Φόρος εισοδήματος	4.009,29	6.317,34	4.503,11	6.653,54
Αποβλήματα	10.103,69	8.964,05	16.550,34	15.193,25	Κέρδη / (ζημιά) μετά από φόρους (Α)	(11.815,84)	(19.087,28)	(13.754,12)	(20.037,54)
Απατήσεις από πελάτες	143.637,42	103.522,29	157.623,38	115.556,86	Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	20.879,91	(41.362,24)	20.879,91	(41.548,62)
Τραπεζικά διαθέσιμα και ομόλογα	309.945,45	215.195,95	382.009,31	293.723,58	Συνεκρηκτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α) + (Β)	9.064,07	(60.449,52)	7.125,79	(61.586,15)
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	77.085,21	59.153,65	78.946,11	52.149,87					
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΡΙΣΤΗΤΙΚΟΥ	797.983,09	594.430,34	880.686,77	681.581,59	Κέρδη / (ζημιά) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)			(0,1926)	(0,3896)
					Κέρδη / (ζημιά) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποβλήτων	8.831,99	(10.225,23)	(14.742,13)	(10.453,68)
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ									
Μετοχές Κεφάλαια	46.421,11	46.421,11	46.421,11	46.421,11	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ				
Λοιπά στοιχεία Ίδων Κεφαλαίων	134.494,05	150.101,54	183.971,48	201.519,19					
Σύνολο Ίδων Κεφαλαίων (Α)	180.915,06	196.522,65	230.392,59	247.940,31	Εταιρία	30/6/2018	30/6/2017	30/6/2018	30/6/2017
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	196.522,65	214.497,15	247.940,31	244.271,05	244.271,05
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	69.517,09	64.497,93	76.117,02	71.439,48	Διαμερίσματα μερίσματος	(39.279,40)	(28.566,84)	(39.279,40)	(28.566,84)
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	Κέρδη περιόδου	(11.815,84)	(19.087,28)	(13.754,12)	(20.037,54)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	547.549,95	333.409,76	574.177,15	362.201,80	Λοιπά συνολικά εισοδήματα (ζημιά)	20.879,91	(41.362,24)	20.879,91	(41.548,62)
Σύνολο υποχρεώσεων (Β)	617.067,04	397.907,70	650.294,18	433.641,28	Επίδομα IFRS 15 & 9	14.608,74	0,00	14.605,88	0,00
ΕΥΘΥΝΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) = (Α) + (Β)	797.983,09	594.430,34	880.686,77	681.581,59	Σύνολο Ίδων κεφαλαίων λήξης περιόδου (30.06.2018 και 30.06.2017 αντίστοιχα)	180.915,06	125.480,80	230.392,59	154.118,07
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑ ΜΕΛΕΤΗΚΩΝ ΡΟΩΝ (ΕΜΜΗΣΗΣ ΜΕΘΟΔΟΣ)					ΠΡΟΒΛΕΨΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ				
					1. Τις ενσωματωμένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνονται οι εταιρείες:				
Λειτουργικές δραστηριότητες					Επιχομιά	Χώρα	Ισοδυναμικό % συμμετοχής	Μέθοδος Ενσωμάτωσης	
Κέρδη / (ζημιά) χρήσης προ φόρων	(15.825,13)	(25.404,61)	(18.257,23)	(26.691,08)	AEAEAN AIRLINES S.A.	ΕΛΛΑΔΑ	Μητρική		
Πόνοι / (απώλ.) λειτουργικές υπ.					OLYMPIC AIR A.E.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	ΟΛΙΚΗ	
Αποβλέψεις	8.831,99	8.466,21	9.206,49	8.967,52	AEAEAN AIRLINES CYPRUS LTD	ΚΥΠΡΟΣ	100%	ΟΛΙΚΗ	
Προβλέψεις	(793,13)	1.169,25	(1.372,85)	1.184,64					
Εναλλακτικές Διαφορές	(6.111,98)	5.404,80	(6.097,97)	5.985,42	2. Για την Εταιρία οι χρήσεις 2011 έως και 2017 ελέγχθηκαν βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΟΛ 1159/2011 & ΠΟΛ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές. Επίσης η θυγατρική «OLYMPIC AIR A.E.» έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 2011 έως και 2017 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΟΛ 1159/2011 & ΠΟΛ 1124/2015) από τους τακτικούς ελεγκτές.				
Αποσπασματικά έσοδα, έσοδα, κέρδη και ζημιά) απενδυτικές δραστηριότητες	(747,28)	(565,27)	(775,65)	(712,34)	3. Η Εταιρία έχει σχηματίσει πρόβλεψη που ανέρχεται στο ποσό των 4.779,74 χιλ. ευρώ και ο Όμιλος 9.076,39 χιλ. ευρώ και αφορά σε δαπάνες συντήρησης που αναλογούν στη λειτουργία των αεροσκαφών (Σημ.5.115 των οικονομικών καταστάσεων).				
Κρατιστικά τόκοι και συναφή έσοδα	1.083,42	1.873,64	1.114,60	1.902,33	4. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαπίστωση διαφορές, καθώς και αποφάσεις δικαστικών ή διαπαικτικών οργάνων που έχουν ή ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου. Ο Όμιλος έχει σχηματίσει πρόβλεψη για τις πάσης φύσεως επίδικες απαιτήσεις ποσού 440,84 χιλ. ευρώ.				
Πόνοι / (απώλ.) λειτουργικές υπ. μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίων κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες					5. Ο αριθμός των απασχολούμενων προσωπικό κατά την 30.06.2018 για την Εταιρία ήταν 2.783 άτομα και για τον Όμιλο 3.022 άτομα ενώ την 30.06.2017 ήταν 2.700 άτομα για την Εταιρία και για τον Όμιλο 2.952 άτομα.				
Μέσων (αύξηση) αποβλήτων	(1.139,64)	(519,04)	(1.357,09)	835,22	6. Δεν υπάρχουν στο τέλος της τρέχουσας περιόδου μετοχές της Εταιρείας που να κατέχονται από την ίδια.				
Μέσων (αύξηση) αποβλήτων	(58.283,20)	(63.406,78)	(59.797,86)	(69.986,53)	7. Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας η οποία συνήλθε την 16η Μαΐου 2018, εγκρίθηκε η διανομή μερισμάτων ίσου με € 0,55 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €39.279.405,00, ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 35.860.088,20. Μέχρι την 30/06/2018 είχε διανεμηθεί το ποσό των € 35.474.206,81.				
Μέσων (αύξηση) υποχρεώσεων (ή την δανειακών)	243.560,49	196.490,18	241.453,28	211.692,96	8. Οι συναλλαγές της περιόδου και τα υπόλοιπα απαιτήσεων / υποχρεώσεων της 30.06.2018 με τα συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:				
Κρατιστικά τόκοι και συναφή έσοδα καταβληθέντα φόρος εισοδήματος πληρωθείς	(928,59)	(1.209,45)	(959,77)	(1.238,14)					
Σύνολο εισοδήμων / (εξοδών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	169.646,97	117.791,11	163.155,94	127.432,18					
Επενδυτικές δραστηριότητες									
Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(3.799,65)	(1.570,19)	(3.820,64)	(1.575,55)					
Πωλές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	7,87	0,00	7,87	0,00					
Πρακτικές για αγοράς παγίων στοιχείων	(33.583,61)	0,00	(33.583,61)	0,00					
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(5.654,59)	(950,00)	(5.654,59)	(460,00)					
Πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων	0,00	598,49	0,00	1.322,57					
Τόκοι εισπραχθέντες	398,01	319,41	426,38	238,95					
Σύνολο εισοδήμων / (εξοδών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(42.631,88)	(1.202,29)	(42.624,80)	(464,03)					
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες									
Διαμερίσματα μερίσματος	(35.474,21)	(28.523,05)	(35.474,21)	(28.523,05)					
Εσφράγιση υποχρεώσεων υπό χρηματοδοτικές μεθόδους (χρεολόγια)	(4.844,62)	(5.353,63)	(4.844,62)	(5.353,63)					
Σύνολο εισοδήμων / (εξοδών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(40.318,83)	(33.876,68)	(40.318,83)	(33.876,68)					
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στο ταμειακό διαθέσιμο και ισόνομια περιόδου (α) + (β) + (γ)	86.696,25	82.712,14	80.212,62	93.091,47					
Ταμειακό διαθέσιμο και ισόνομια έναρξης περιόδου	222.403,88	194.454,36	300.931,52	248.477,79					
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στο ταμειακό διαθέσιμο & ισόνομια	1.960,42	(7.654,94)	1.980,29	(7.568,94)					
Ταμειακό διαθέσιμο και ισόνομια λήξης περιόδου	311.060,56	269.502,46	383.124,42	333.600,28					