



ΑΤΤΙΚΑ **ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Εκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου
&
Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις
για τη χρήση 2006 (1/1/-31/12/2006)
Τύπος έκθεσης ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη
(ποσά σε χιλιάδες €)

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 01/01/2006 έως 31/12/2006 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 15^η Φεβρουαρίου 2007.

ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ
Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157
Βούλα 16673



**Ι. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ 89^Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΤΗΣ ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΧΡΗΣΕΩΣ 2006**

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ 89^Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΧΡΗΣΕΩΣ 2006**

Κυρίες και Κύριοι μέτοχοι,

Σας παρουσιάζουμε προς έγκρισή σας τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 καθώς και τα σημαντικότερα στοιχεία για την εξέλιξη των μεγεθών και την πορεία του Ομίλου.

Ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε το 2006 μέσω των θυγατρικών του εταιριών, σε τέσσερις αγορές: Στην Αδριατική θάλασσα, στη Βόρεια θάλασσα, στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και στη Βαλτική θάλασσα μέχρι τον Απρίλιο του 2006 οπότε προέβη στην πώληση των τριών πλοίων Superfast που απασχολούντο εκεί διατηρώντας όμως τα δύο φορτηγά οχηματαγωγά (Ro-Ro) που ανήκουν στην Attica A.E. Συμμετοχών.

Η χρήση 2006 χαρακτηρίστηκε από μεγάλη ένταση του ανταγωνισμού σε όλες τις αγορές στις οποίες η Εταιρία μας δραστηριοποιείται και από την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων. Ειδικότερα, η μέση τιμή των καυσίμων το 2006 διαμορφώθηκε υψηλότερα σε ποσοστό άνω του 22% σε σχέση με την ήδη υψηλή μέση τιμή του 2005. Για την τρέχουσα χρήση 2007 η ένταση των δύο προαναφερθέντων παραγόντων φαίνεται να υποχωρεί, αφενός μεν από την φθίνουσα πορεία που ακολουθούν οι τιμές των καυσίμων αφετέρου δε από την μείωση του αριθμού των πλοίων που είναι δρομολογημένα στην Αδριατική.

Συνοπτικά η δραστηριοποίηση του Ομίλου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην Αδριατική θάλασσα, στις γραμμές Πάτρα – Ανκώνα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκώνα ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε όλη τη διάρκεια του 2006 με τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII. Στην ίδια αγορά, στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα - Μπάρι, δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Blue Star 1 και Blue Horizon του θυγατρικού Ομίλου Blue Star Ferries.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων Superfast ανήλθε σε 525.383 επιβάτες, 106.580 Ι.Χ. οχήματα και 88.988 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρήση του έτους 2005, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 0,5% στους επιβάτες, 5,9% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 7,6% στα φορτηγά αυτοκίνητα. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι ανωτέρω μειώσεις προέκυψαν κατά κύριο λόγο από τη μείωση κατά 3,5% των δρομολογίων των πλοίων Superfast σε σχέση με τη χρήση του 2005 καθώς και από την ένταση του ανταγωνισμού στην εν λόγω αγορά.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων Blue Star στην Αδριατική θάλασσα ανήλθε σε 251.958 επιβάτες, 34.290 Ι.Χ. οχήματα και 47.246 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρήση του 2005, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 5,3% στους επιβάτες, κατά 14,5% στα Ι.Χ. οχήματα και αυξήθηκε κατά 12,8% στα φορτηγά αυτοκίνητα. Το εν λόγω μεταφορικό έργο στη συγκεκριμένη γραμμή επετεύχθη παρά τη δρομολόγηση νέων πλοίων από ανταγωνίστριες εταιρίες.

Στην αγορά της Βαλτικής θάλασσας ο Όμιλος Attica είχε παρουσία μέχρι τα μέσα Απριλίου του 2006 με τρία πλοία Superfast (Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX), τα οποία επωλήθησαν. Τα αποτελέσματα των πλοίων μέχρι την πώλησή τους παρουσιάζονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας υπό τον τίτλο «Διακοπείσες δραστηριότητες».

Ο Όμιλός μας οδηγήθηκε στην απόφαση να πωλήσει τα τρία πλοία της Superfast λόγω κυρίως της εντάσεως του ανταγωνισμού από πολύ αξιόλογα πλοία τα οποία έχουν πολύ χαμηλότερο λειτουργικό κόστος από τα δικά μας. Υπό αυτό το πνεύμα η διοίκηση του Ομίλου μας εδέχθη τη συμφέρουσα τιμή εξαγοράς η οποία μας προσεφέρθη από την Εσθονική εταιρία Tallink.

Πέραν των ως άνω τριών πλοίων ο Όμιλός μας δραστηριοποιήθηκε στη Βαλτική θάλασσα με δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία (RoRo) m/v Nordia και m/v Marin. Στα τέλη του 2006 ο Όμιλος προέβη στη ναύλωση του RoRo Nordia ενώ το RoRo Marin μεταδρομολογήθηκε από τον Φεβρουάριο της τρέχουσας χρήσης 2007 στη γραμμή Πάτρα – Βενετία (Porto Marghera) – Πάτρα.

Στην αγορά της Βόρειας θάλασσας ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με ένα πλοίο Superfast (Superfast X), έναντι δύο πλοίων (Superfast IX και Superfast X) στη χρήση 2005. Το 2006 τα δρομολόγια μειώθηκαν κατά 44,0% σε σχέση με τη χρήση 2005. Το μεταφορικό έργο του πλοίου Superfast X ανήλθε σε 113.381 επιβάτες (μείωση 38,3% σε σχέση με το 2005), 36.331 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 27,6%) και 27.491 φορτηγά αυτοκίνητα (μείωση 28,7%). Το Superfast X επωλήθη και παραδόθηκε στους αλλοδαπούς αγοραστές του τον Φεβρουάριο 2007 αποφέροντας στον Όμιλο σημαντικό κέρδος. Ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εξυπηρετεί τη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με τη δρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 του θυγατρικού Ομίλου Blue Star Ferries το οποίο μεταδρομολογήθηκε από την γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι Ιταλίας.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα η Attica Group δραστηριοποιείται, μέσω του θυγατρικού της Ομίλου Blue Star Ferries, στις γραμμές των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Στις γραμμές των Κυκλάδων δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki και Superferry II ενώ στη γραμμή της Δωδεκανήσου δραστηριοποιήθηκε το πλοίο Blue Star 2 και από τον Αύγουστο του 2006, το πλοίο Διαγόρας. Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στην εν λόγω αγορά αυξήθηκε κατά 7,4% σε σχέση με τη χρήση 2005 παρά τη μείωση του αριθμού των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά 15,7%. Για λόγους συγκρισιμότητας ως προς τα πλοία που δραστηριοποιήθηκαν μεταξύ των δύο

χρήσεων 2005 και 2006 σημειώνεται ότι το Blue Star 1 μεταδρομολογήθηκε στην Αδριατική τον Μάρτιο του 2005, το Seajet 2 επωλήθη τον Μάρτιο του 2006 χωρίς να εκτελέσει δρομολόγια κατά το έτος αυτό ενώ το πλοίο Διαγόρας δρομολογήθηκε από τα μέσα Αυγούστου 2006. Στην αύξηση του κύκλου εργασιών, πέραν της προσθήκης του πλοίου Διαγόρας από τα μέσα Αυγούστου, συνέβαλε κατά κύριο λόγο η σημαντική βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στις γραμμές των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, ιδιαίτερα στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων Blue Star στην Ακτοπλοΐα ανήλθε σε 3.099.212 επιβάτες, 391.362 Ι.Χ. οχήματα και 95.796 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρήση του 2005, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 3,5% στους επιβάτες και αυξήθηκε κατά 2,2% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 18% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Η ανάλυση των εσόδων και κερδών κατά γεωγραφικό τομέα του Ομίλου παρουσιάζονται αναλυτικά στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που δημοσιεύει η Εταιρία με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Κεφάλαιο 5. Ανάλυση οικονομικών καταστάσεων).

Τα σημαντικότερα γεγονότα του 2006 για τον Όμιλο ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι τα ακόλουθα:

- Τον Φεβρουάριο του 2006 η Attica Group ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της Hellenic Seaways A.N.E. αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 6,5 εκατ. περίπου.
- Τον Απρίλιο του 2006 ο Όμιλος προέβη στην πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX στην AS Tallink Grupp έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 310 εκατ. Από την πώληση των τριών πλοίων τα ταμιακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά Ευρώ 102 εκατ. περίπου και το λογιστικό κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 12 εκατ. περίπου.
- Τον Μάιο του 2006 η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρίας αποφάσισε μεταξύ άλλων:
 - Την επιστροφή κεφαλαίου με καταβολή μετρητών ύψους Ευρώ 0,60 ανά μετοχή στους μετόχους της Εταιρίας.
 - Τη διανομή μερίσματος χρήσεως 2005 ύψους Ευρώ 0,08 ανά μετοχή.
 - Την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου με διετή θητεία, χωρίς καμία αλλαγή στη σύνθεσή του.

Τα ποσά που αφορούν στην επιστροφή κεφαλαίου και το μέρισμα άρχισαν να καταβάλλονται από τις 10 Ιουλίου 2006.

- Τον Ιούλιο του 2006 η θυγατρική εταιρία Blue Star N.A.E. απέκτησε, μέσω πλειστηριασμού, το σύνολο του ενεργητικού της Δωδεκανησιακής Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας. Στο ενεργητικό της Εταιρίας περιλαμβάνονταν τα πλοία Διαγόρας, Πάτμος και Ρόδος καθώς και διάφορες οριζόντιες ιδιοκτησίες στην πόλη της Ρόδου. Το συνολικό τίμημα ανήλθε σε Ευρώ 19,9 εκατ. Τα πλοία Πάτμος και Ρόδος επωλήθησαν τον Σεπτέμβριο 2006. Το συνολικό τίμημα της πώλησης ανήλθε σε Δολλάρια ΗΠΑ 3,03 εκατ. (Ευρώ 2,36 εκατ.) ενώ το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 300 χιλ. περίπου. Η συμμετοχή μας στον πλειστηριασμό έγινε ουσιαστικά για την απόκτηση του πλοίου Διαγόρας.

- Μέρος των κεφαλαίων που διατέθηκαν για την αγορά του πλοίου Διαγόρας αντλήθηκε με την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου από την Blue Star N.A.E., τον Αύγουστο 2006, ύψους Ευρώ 10 εκατ.
Το πλοίο Διαγόρας, μετά την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών επισκευής του, δρομολογήθηκε από τις 12 Αυγούστου στα Δωδεκάνησα.
- Τον Ιούλιο και Αύγουστο του 2006 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος ο οποίος αφορούσε:
 - α) τις ανέλεγκτες χρήσεις όλων των εταιριών του Ομίλου Blue Star N.A.E. μέχρι και τη χρήση 2005. Από το φορολογικό έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού Ευρώ 304 χιλ. Ο Όμιλος Blue Star Ferries είχε ήδη σχηματίσει πρόβλεψη φόρου ανέλεγκτων φορολογικών χρήσεων (20 χρήσεις) ποσού Ευρώ 186,4 χιλ. και επιβάρυνε επομένως τα αποτελέσματα της χρήσης 2006 με το υπόλοιπο ποσό Ευρώ 117.600.
 - β) τις ανέλεγκτες χρήσεις 2001-2005 της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας Attica Premium A.E. Από το φορολογικό έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού Ευρώ 68,5 χιλ. Η εταιρία επιβάρυνε με το ποσό αυτό τα αποτελέσματά της.
- Τον Αύγουστο του 2006 ο Όμιλος προέβη σε συμφωνία με την Veolia Transport για την πώληση του πλοίου Superfast X.
- Το Νοέμβριο του 2006 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος της μητρικής εταιρίας ο οποίος αφορούσε τις χρήσεις 2002, 2003 και 2004. Από το φορολογικό έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ποσού Ευρώ 469.531 για τις οποίες η Εταιρία έχει ήδη σχηματίσει πρόβλεψη ποσού Ευρώ 344.000 και ως εκ τούτου επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης 2006 με το υπόλοιπο ποσό των Ευρώ 125.531.
- Ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος για τη χρήση 2005 της μητρικής εταιρίας Attica A.E. Συμμετοχών από τον οποίο δεν προέκυψε επιπρόσθετη καταβολή χρημάτων.
Επίσης ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου Superfast. Προέκυψαν φορολογικές διαφορές ποσού Ευρώ 175,3 χιλ. οι οποίες επιβάρυναν τα αποτελέσματα της χρήσης 2006.
Ο φορολογικός έλεγχος της ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και της διαχειρίστριας Superfast Ferries S.A. βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πληροφορίες για την μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Τα έσοδα της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ προέρχονται κατά κύριο λόγο από τις συμμετοχές της καθώς και από χρεόγραφα και τόκους και τα οποία έχουν ως εξής:

Έσοδα από μερίσματα θυγατρικών εταιριών

Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρία εισέπραξε μερίσματα από τον Όμιλο Superfast Ευρώ 13,5 εκατ. από δε την Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. Ευρώ 3,6 εκατ.

Άλλα έσοδα

Κέρδη από πώληση μετοχών της Hellenic Seaways A.N.E.	Ευρώ 6,5 εκατ. περίπου
Κέρδη από πώληση άλλων χρεογράφων	Ευρώ 0,6 εκατ. περίπου
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	Ευρώ 0,8 εκατ. περίπου

Πέραν των συμμετοχών της σε θυγατρικές εταιρίες, η Attica διαθέτει στο χαρτοφυλάκιο της 388.381 μετοχές της εταιρίας SCIENS Συμμετοχών, αξίας Ευρώ 1,89 ανά μετοχή. Επίσης, εντός του 2006 η Attica επένδυσε επιπλέον ποσό Ευρώ 8,1 εκατ. για την αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. Μετά τις αγορές αυτές η Εταιρία στις 31-12-2006 κατέχει 10.100.380 μετοχές ή ποσοστό 14,24% της παραπάνω εταιρίας συνολικής αξίας κτήσης Ευρώ 34,7 εκατ.

Η συμμετοχή της Attica σε θυγατρικές εταιρίες στις 31-12-2006 ανέρχεται σε Ευρώ 114,6 εκατ. έναντι Ευρώ 168,4 εκατ. το 2005.

Η μείωση των συμμετοχών κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 οφείλεται στη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου των θυγατρικών εταιριών ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε (Ευρώ 14,7 εκατ.), ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε. (Ευρώ 19,1 εκατ.) και ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε. (Ευρώ 19,1 εκατ.) το οποίο επεστράφη στην μητρική εταιρία.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου της μητρικής εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 13,8 εκατ. το 2006 έναντι Ευρώ 3,2 εκατ. το 2005 παρά το γεγονός ότι η μητρική εταιρία, τον Ιούλιο του 2006, διέθεσε ποσό ύψους Ευρώ 70,8 εκατ. περίπου για την επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους της και την καταβολή μερίσματος.

Η μερισματική πολιτική της Εταιρίας διαμορφώνεται σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις, με γνώμονα πάντα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της. Για τη χρήση 2006 το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση να διανεμηθεί μέρισμα συνολικού ποσού Ευρώ 8.333.894,40 το οποίο αντιστοιχεί σε Ευρώ 0,08 ανά μετοχή.

Τα βασικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις «Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Τα καθαρά κέρδη (ζημίες) προ φόρων από τις εταιρίες του Ομίλου έχουν ως ακολούθως:

(σε χιλ.€)

ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	4.729
ΟΜΙΛΟΣ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1.202
ΟΜΙΛΟΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	21.967
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2.957
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	3.097
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	(712)
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	5.571
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	536
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	25
ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε.	(1)
Καθαρά κέρδη χρήσεως προ φόρων	<u>39.371</u>
Μείον: Φόροι χρήσεως	1.942
Δικαιώματα μειοψηφίας μετά από φόρους	11.144
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	<u>26.285</u>

Τα ενσώματα πάγια του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία Superfast και Blue Star. Στη χρήση 2006 επήλθαν μεταβολές λόγω της πώλησης των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII, Superfast IX και Seajet 2 και της αγοράς του πλοίου Διαγόρας.

Η καθαρή θέση του Ομίλου μετά από δικαιώματα μειοψηφίας διαμορφώθηκε στο ποσό των Ευρώ 344 εκατ. έναντι Ευρώ 389 εκατ. της προηγούμενης χρήσης 2005. Η μείωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους της μητρικής εταιρίας εντός της χρήσης 2006.

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 402 εκατ. το 2006 έναντι Ευρώ 707 εκατ. το 2005. Η σχέση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς καθαρή θέση του Ομίλου μετά από δικαιώματα μειοψηφίας ανέρχεται σε 1,17 περίπου, δείκτης ικανοποιητικός στον κλάδο που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου παρουσίασαν αύξηση που οφείλεται κυρίως στην μεταφορά του δανείου της Εταιρίας, Ευρώ 25 εκατ., στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

Όπως προκύπτει από τις παρατιθέμενες οικονομικές καταστάσεις, ο κύκλος εργασιών από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες του Ομίλου ανήλθε σε Ευρώ 308,5 εκατ. στη χρήση 2006 έναντι Ευρώ 315,6 εκατ., στη χρήση 2005, παρουσιάζοντας μείωση 2,2% η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση των δρομολογίων των πλοίων. Ο συνολικός κύκλος εργασιών του Ομίλου για τη χρήση 2006, στον οποίον περιλαμβάνεται και ο κύκλος εργασιών των τριών πλοίων Superfast (Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) τα οποία δραστηριοποιήθηκαν μέχρι την πώλησή τους τον Απρίλιο του 2006, στη Βαλτική θάλασσα, ανήλθε σε Ευρώ 326,5 εκατ. έναντι Ευρώ 385,1 εκατ. το 2005.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν σε Ευρώ 74,5 εκατ., έναντι Ευρώ 82,6 εκατ., στη χρήση 2005.

Η μείωση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου (EBITDA) από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής θάλασσας και οφείλεται αφενός στη σημαντική επιβάρυνση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων από την αύξηση της τιμής των καυσίμων και αφετέρου στη συμπίεση των περιθωρίων κέρδους λόγω του έντονου ανταγωνισμού, αφού οι ανταγωνιστές μας αύξησαν τη διαθέσιμη χωρητικότητα στη συγκεκριμένη αγορά με την προσθήκη και άλλων πλοίων. Τα έξοδα του Ομίλου για καύσιμα και λιπαντικά από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες αυξήθηκαν από Ευρώ 81,0 εκατ. στη χρήση 2005 σε Ευρώ 91,7 εκατ. στη χρήση 2006, ήτοι ποσοστό αύξησης 13,2%, παρόλο που υπήρξε σημαντική μείωση στον αριθμό των δρομολογίων. Τονίζουμε ότι τα συγκεκριμένα έξοδα αντιπροσωπεύουν στις συνεχιζόμενες δραστηριότητες το 43% περίπου των εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

Τα συνολικά (από διακοπείσες και συνεχιζόμενες δραστηριότητες) κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) για τη χρήση 2006 ανήλθαν σε Ευρώ 71,5 εκατ., έναντι Ευρώ 99,1 εκατ., στη χρήση 2005.

Ο Όμιλός μας για να περιορίσει την επίδραση της αύξησης της τιμής των καυσίμων στα λειτουργικά του αποτελέσματα, επέβαλε επίναυλο καυσίμων στα εισιτήρια επιβατών, οχημάτων και φορτηγών στα δρομολόγια της γραμμής Ελλάδα-Ιταλία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και αύξησε τον χρόνο εκτέλεσης ορισμένων δρομολογίων γραμμών εσωτερικού, με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων.

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και πριν από τα δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου επηρεάστηκαν θετικά α) κατά Ευρώ 7,1 εκατ., από την πώληση των μετοχών της Attica στην Hellenic Seaways A.N.E. αποκομίζοντας κέρδος Ευρώ 6,5 εκατ. καθώς και την πώληση άλλων χρεογράφων β) κατά Ευρώ 12 εκατ. κέρδος που προέκυψε από την πώληση των τριών πλοίων Superfast (Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) και γ) κατά Ευρώ 1,3 εκατ. κέρδος που προέκυψε από την πώληση των πλοίων Seajet 2, Πάτμος και Ρόδος.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Ομίλου στη λήξη της χρήσης ανήλθαν σε Ευρώ 105,4 εκατ. έναντι Ευρώ 92,5 εκατ.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζεται ισομερώς κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Εξελίξεις στον κλάδο

Η σημαντική αύξηση της μέσης τιμής των καυσίμων, η μερική απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στην πλειονότητα των γραμμών της Ακτοπλοΐας καθώς και η κατάργηση του ορίου ηλικίας για τη δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας αποτελούν τις σημαντικότερες εξελίξεις στον κλάδο. Ειδικότερα:

- Η αύξηση της μέσης τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 σε σχέση με τη χρήση 2005 ανήλθε σε 22% περίπου για το καύσιμο τύπου μαζούτ (380 Cst). Η αρνητική αυτή εξέλιξη επηρέασε όλες τις εταιρίες του κλάδου.
- Η απόφαση της Πολιτείας για απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στις πιο εμπορικές γραμμές της Ακτοπλοΐας αποτελεί ένα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, παρότι μένουν αρκετά ακόμη θέματα να διευθετηθούν έτσι ώστε να επέλθει πλήρης ελευθερία στην εκμετάλλευση των πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.
- Η κατάργηση του ορίου ηλικίας για τη δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας, εφόσον πληρούν υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας, αποτελεί ένα ακόμα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τους κανόνες της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Ο Όμιλος Attica μέσω των δύο θυγατρικών του Ομίλων Superfast Ferries και Blue Star Ferries προωθεί ενέργειες και εφαρμόζει προγράμματα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της κοινωνίας και βοηθούν την τοπική κοινωνία των ελληνικών νησιών σε τομείς όπως ο Αθλητισμός, ο Πολιτισμός, η Κοινωνία και το Περιβάλλον. Μεταξύ των ενεργειών που πραγματοποίησε ο Όμιλος Attica κατά τη διάρκεια του έτους 2006 αναφέρονται ενδεικτικά:

- α) η μεταφορά χωρίς επιβάρυνση αθλητικών συλλόγων και σωματείων που συμμετείχαν σε αθλητικές εκδηλώσεις στο εξωτερικό
- β) η μεταφορά χωρίς επιβάρυνση καλλιτεχνών καθώς και έργων τέχνης από και προς την Ιταλία για συγκεκριμένους σκοπούς
- γ) η ανταπόκριση σε αιτήματα συλλόγων και σωματείων για παροχή εισιτηρίων σε εκδηλώσεις φιλανθρωπικού χαρακτήρα
- δ) η ενεργή συμμετοχή στην προσπάθεια που καταβάλλεται για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας
- ε) η προσφορά ολοκληρωμένων συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών με το αντίστοιχο software στα σχολεία Σχοινούσας, Ηρακλείας & Κουφονησίων του νομού Κυκλάδων
- στ) η προσφορά ενός μηχανήματος αιμοκάθαρσης στο Ιατρικό Κέντρο Νάξου
- ζ) τα προγράμματα ανακύκλωσης μπαταριών και ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων μελανιών που εφαρμόζονται στα γραφεία του Ομίλου.
- η) η ενίσχυση διαφόρων φιλανθρωπικών ιδρυμάτων στη Σκωτία μέσω της διάθεσης εισιτηρίων σε εκδηλώσεις φιλανθρωπικού χαρακτήρα.

Υποχρεώσεις πληροφόρησης βάσει του άρθρου 11 α) του Ν. 3371/2005

- Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας αποτελείται από 104.173.680 κοινές ανώνυμες μετοχές. Όλες οι μετοχές της Εταιρίας είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών στην Κατηγορία της Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μετόχων είναι αυτά που προβλέπονται από το νόμο.
- Δεν υπάρχουν περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών.
- Ο κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος, μέσω νομικών προσώπων, ελέγχει, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του Π.Δ. 51/1992, το 43,49% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας. Η εταιρία Mitica Ltd κατέχει ποσοστό 5,01% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας σύμφωνα με το Π.Δ. 51/1992, βάσει της από 12.11.2003 επιστολής της.
- Δεν υπάρχουν μετοχές που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου.
- Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου δεν υπάρχουν. Το δικαίωμα ψήφου ασκείται στις γενικές συνελεύσεις όπως ορίζει ο νόμος.
- Εξ' όσων γνωρίζει η Εταιρία δεν υπάρχουν συμφωνίες μεταξύ μετόχων που συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου.
- Οι κανόνες για το διορισμό και την αντικατάσταση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση του καταστατικού δεν διαφοροποιούνται από τα προβλεπόμενα στο Κ.Ν. 2190/1920.
- Δεν προβλέπεται αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή την αγορά ιδίων μετοχών σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κ.Ν. 2190/1920.
- Δεν υπάρχουν σημαντικές συμφωνίες που έχει συνάψει η Εταιρία και οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν, σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης, εκτός των δανειακών της συμβάσεων που περιλαμβάνουν συνήθεις όρους για τυχόν αλλαγή ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρία με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Άλλες πληροφορίες βάσει του άρθρου 1, παρ. 7 β) του Ν. 3487/2006

- Τον Φεβρουάριο του 2007 ολοκληρώθηκε η πώληση και η μεταβίβαση του πλοίου Superfast X. Το συνολικό τίμημα πώλησης του πλοίου ανήλθε σε Ευρώ 112 εκατ., ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά Ευρώ 45 εκατ. περίπου. Το καθαρό κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 12,5 εκατ. Το Superfast X δραστηριοποιήθηκε στη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο Θάλασσα από το Μάιο 2002 και αντεκατεστάθη από το Blue Star 1 από τα τέλη Ιανουαρίου 2007.
- Το φορτηγό-οχηματαγωγό πλοίο (RoRo) Marin μεταδρομολογήθηκε από τον Φεβρουάριο της τρέχουσας χρήσης 2007, στη γραμμή Πάτρα – Βενετία (Porto Marghera) – Πάτρα.
- Η δραστηριότητα του Ομίλου κατά την τρέχουσα χρήση 2007 εξελίσσεται ομαλά. Τον Ιανουάριο του 2007 παρατηρήθηκε υποχώρηση της μέσης τιμής των καυσίμων σε

σχέση με την μέση τιμή της χρήσης 2006 καθώς και βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στην Αδριατική και στην Ακτοπλοΐα σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2006. Στη βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στην Αδριατική συμβάλει και η μείωση του αριθμού των πλοίων στην αγορά αυτή.

- Η Εταιρία λόγω της φύσης των εργασιών της δεν διαθέτει υποκαταστήματα ούτε επένδυσε κεφάλαια στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης.

Λοιπές πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρίας και του Ομίλου.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2006, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας και του Ομίλου.

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου, 2007

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος

II. ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2006

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίδα

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	16-17
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Ομίλου (1/1-31/12/06)	18
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Ομίλου (1/1-31/12/05)	19
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Εταιρίας	20
Ισολογισμός	21
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης (χρήσης 1/1-31/12/06)	22
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης (χρήσης 1/1-31/12/05)	23
Κατάσταση Ταμιακών Ροών	24
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	25
1. Γενικές πληροφορίες	25
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος	25
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	25-27
2.2. Ενοποίηση	27
2.2.1. Βάση Ενοποίησης	27
2.2.2. θυγατρικές εταιρίες	27
2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	28
2.3. Υπεραξία	28
2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες	28-29
2.5. Ενσώματα Πάγια	29-30
2.6. Αύλα Πάγια	30
2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	30-31
2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα	31
2.9. Αποθέματα	31
2.10. Απαιτήσεις από πελάτες	31-32
2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων	32
2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο	32
2.13. Διανομή μερισμάτων	32
2.14. Έσοδα	32
2.14.1. Έσοδα από ναύλους	33
2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	33
2.14.3. Έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων	33
2.14.4. Έσοδα από τόκους	33
2.14.5. Έσοδα από μερίσματα	33
2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	34
2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	34
2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	34
2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα	34-35
2.17. Έξοδα	35

2.17.1.	Κόστος Δανεισμού	35
2.17.1.1.	Αναγνώριση του κόστους δανεισμού	35
2.17.1.2.	Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού	35
2.17.2.	Παροχές στο προσωπικό	35
2.17.2.1.	Βραχυπρόθεσμες παροχές	35
2.17.2.2.	Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών	35-36
2.17.3.	Μισθώσεις	36
2.17.3.1.	Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	36
2.17.3.2.	Λειτουργικές Μισθώσεις	36
2.17.4.	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	36-37
2.17.5.	Περιοδική κατανομή	37
2.17.5.1.	Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	37
2.17.5.2.	Περιοδική κατανομή εξόδων	37
2.18.	Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος	37
2.18.1.	Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	37
2.18.2.	Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα	37-38
2.18.3.	Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες	38
2.19.	Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος	38
2.20.	Χρηματοοικονομικά μέσα	38-39
2.21.	Κέρδη ανά μετοχή	39-40
3.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	40
3.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	40-41
3.2.	Προσδιορισμός των εύλογων αξιών	41
4.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	41
4.1.	Διαιτητικές συναλλαγές	41-49
4.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	49-50
4.3.	Εγγυήσεις	50
4.4.	Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	50
5.	Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων	50
5.1.	Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	50-53
5.2.	Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων	54
5.3.	Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	54-55
5.4.	Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων	55
5.5.	Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης	56
5.6.	Αποσβέσεις	56
5.6.1.	Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία	56-57
5.7.	Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	57-58
5.8.	Κέρδη / (ζημίες) από πώλησεις πλοίων	59
5.9.	Φόροι Εισοδήματος	60-61
5.10.	Ενσώματα πάγια	61-64
5.11.	Άυλα Πάγια	64-65
5.12.	Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες	66-67
5.13.	Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	67

5.14.	Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	67
5.15.	Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	67
5.16.	Αποθέματα	68
5.17.	Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	68
5.18.	Απαιτήσεις από φόρους - τέλη	69
5.19.	Λοιπές απαιτήσεις	69
5.20.	Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	70
5.21.	Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα	70
5.22.	Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	71
5.23.	Μη κυκλοφορούντα περουνιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση	71
5.24.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο	72
5.25.	Ενυπόθηκα δάνεια	72-73
5.26.	Χρηματοδοτικές- Λειτουργικές Μισθώσεις	73-74
5.27.	Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	74
5.28.	Προβλέψεις παροχών προσωπικού	74-75
5.29.	Προβλέψεις	75
5.30.	Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	75
5.31.	Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	75
5.32.	Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές	76
5.33.	Φόροι – τέλη πληρωτέα	77
5.34.	Έσοδα επόμενης χρήσης – Έξοδα χρήσης δουλευμένα	77
5.35.	Υποχρεώσεις που σχετίζονται άμεσα με μη κυκλοφορούντα περουνιακά στοιχεία κατατασσόμενα ως κατεχόμενα προς πώληση	78
6.	Προτεινόμενο μέρισμα	78
7.	Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα	78

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ. κ. Μετόχους της ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, που παρατίθενται στις σελίδες 18 έως 78, οι οποίες περιλαμβάνουν τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμιακών ροών για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τη σύνοψη των σημαντικών λογιστικών αρχών και άλλων επεξηγηματικών σημειώσεων.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη της Διοίκησης περιλαμβάνει: το σχεδιασμό, την εφαρμογή και τήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου συναφούς με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση οικονομικών καταστάσεων οι οποίες είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη είτε σε λάθος, όπως και την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών αρχών και την πραγματοποίηση λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές κάτω από τις υπάρχουσες συνθήκες.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε τη γνώμη μας σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν όπως συμμορφωνόμαστε με τις δεοντολογικές απαιτήσεις και να σχεδιάζουμε και εκτελούμε το ελεγκτικό μας έργο με σκοπό να αποκομίσουμε εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις.

Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84Α, 152 31 Χαλάνδρι

Η DRM Στυλιανού ΑΕ
είναι μέλος του Σώματος
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Τηλ: 210 6717733
Fax: 210 6726099

e-mail:
drmstyl@otenet.gr

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι
ανεξάρτητο μέλος της
RSM International, ενός
διεθνούς οργανισμού
ορκωτών ελεγκτών και
συμβούλων επιχειρήσεων

Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εκτέλεση διαδικασιών για την άντληση ελεγκτικών τεκμηρίων για τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες που επιλέγονται βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, η οποία εμπεριέχει και την εκτίμηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε αυτή οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος. Για την εκτίμηση των κινδύνων αυτών, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου το οποίο σχετίζεται με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση των οικονομικών καταστάσεων, έτσι ώστε να σχεδιάσει ελεγκτικές διαδικασίες που είναι κατάλληλες για τις υπάρχουσες συνθήκες, αλλά όχι με σκοπό να εκφράσει γνώμη για την αποτελεσματικότητα του συστήματος εσωτερικού ελέγχου. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των εκτιμήσεων της Διοίκησης, καθώς επίσης και την αξιολόγηση της γενικότερης απεικόνισης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αντλήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να θεμελιώσουν την ελεγκτική μας γνώμη.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη πλευρά, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, καθώς και τα αποτελέσματα των εργασιών τους και τις ταμιακές τους ροές για την χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών Απαιτήσεων

Κατά την γνώμη μας, το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο παρατίθεται στις σελίδες 2 έως 11 συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού, FCCA
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM Στυλιανού ΑΕ (Α.Μ. 104)
Μέλος της RSM International

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2006

Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ			
	1/1-31/12/06			
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Σύνολο Κύκλου εργασιών	(5.1)	308.537	18.060	326.597
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(211.782)	(19.435)	(231.217)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		96.755	(1.375)	95.380
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	980	778	1.758
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(24.092)	(2.165)	(26.257)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(26.476)	(2.802)	(29.278)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων		47.167	(5.564)	41.603
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	7.094		7.094
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	2.452	841	3.293
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(24.353)	(1.908)	(26.261)
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων				
Λοιπά έσοδα/έξοδα (καθαρά)				
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	338	14	352
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(14.469)	(1.053)	(15.522)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	(5.8)	1.329	11.961	13.290
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		34.027	5.344	39.371
Φόροι	(5.9)	(1.713)	(229)	(1.942)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		32.314	5.115	37.429
Κατανέμονται σε:				
Μετόχους Εταιρίας		21.170	5.115	26.285
Μετόχους Μειοψηφίας		11.144		11.144
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		0,20	0,05	0,25
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)				

Οι Διακοπείσες δραστηριότητες προέκυψαν λόγω της πώλησης των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX τα οποία δραστηριοποιούντο στη Βαλτική Θάλασσα. Η δραστηριότητα του Ομίλου στη Βόρεια Θάλασσα συμπεριλαμβάνεται στις Συνεχιζόμενες δραστηριότητες, διότι ο Όμιλος αν και πώλησε το πλοίο SUPERFAST X, συνεχίζει να δραστηριοποιείται στην Βόρεια Θάλασσα.

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 25 έως 78 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2005

Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ			
	1/1-31/12/05			
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Σύνολο Κύκλου εργασιών	(5.1)	315.650	69.468	385.118
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(218.179)	(47.753)	(265.932)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		97.471	21.715	119.186
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	4.173	299	4.472
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(24.598)	(2.482)	(27.080)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(25.259)	(9.600)	(34.859)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων		51.787	9.932	61.719
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	791		791
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	2.232	11	2.243
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(24.289)	(4.149)	(28.438)
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	450		450
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	1.296		1.296
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(19.520)	(4.138)	(23.658)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων		32.267	5.794	38.061
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		31.281	5.761	37.042
Φόροι	(5.9)	(986)	(33)	(1.019)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		31.281	5.761	37.042
Κατανέμονται σε:				
Μετόχους Εταιρίας		22.320	5.761	28.081
Μετόχους Μειοψηφίας		8.961		8.961
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		0,21	0,06	0,27
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)				

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 25 έως 78 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

Σημείωση	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/06	1/1-31/12/05
Σύνολο Κύκλου εργασιών		
Κόστος πωληθέντων		
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης		
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(833)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης		(17)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων	(1.235)	(850)
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	14.140
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	58
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(2.334)
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	(75)
Συναλλαγματικές διαφορές		
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		11.789
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων		
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο	20.947	10.939
Φόροι	(5.9)	(1.349)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους	19.598	10.939
<u>Κατανέμονται σε:</u>		
Μετόχους Εταιρίας		10.939
Μετόχους Μειοψηφίας		
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)	0,19	0,11
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)	0,08	0,08

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 25 έως 78 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Της 31ης Δεκεμβρίου 2006 και 2005

Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ		
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005	
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	(5.10)	719.549	1.116.915	2	
Αύλα πάγια	(5.11)	2.660	3.240	80	86
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	(5.12)			114.686	168.434
Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	(5.13)	34.732	26.643	34.732	26.643
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(5.14)	215	135		
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	(5.15)	127			
		<u>757.283</u>	<u>1.146.933</u>	<u>149.500</u>	<u>195.163</u>
Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία					
Αποθέματα	(5.16)	3.790	4.194		
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	(5.17)	55.983	60.224		
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	(5.18)	1.495	1.496	349	581
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις					
Λοιπές απαιτήσεις	(5.19)	2.903	6.449	31	219
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	(5.20)	734	16.545	734	16.517
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	(5.21)	105.449	92.558	13.888	3.251
Έξοδα επόμενων χρήσεων	(5.22)	8.108	5.079		
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	(5.22)	138	1.218	30	2
		<u>178.600</u>	<u>187.763</u>	<u>15.032</u>	<u>20.570</u>
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση	(5.23)	99.679			
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων		<u>1.035.562</u>	<u>1.334.696</u>	<u>164.532</u>	<u>215.733</u>
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Καθαρή Θέση					
Μετοχικό κεφάλαιο	(5.24)	62.504	93.756	62.504	93.756
Αποθεματικά	(5.24)	259.077	289.644	44.396	75.293
Μερίσματα πληρωτέα					
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο	(5.24)	22.713	5.680	21.738	10.939
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας		<u>344.294</u>	<u>389.080</u>	<u>128.638</u>	<u>179.988</u>
Δικαιώματα Μειοψηφίας		<u>110.107</u>	<u>102.726</u>		
Σύνολο Καθαρής Θέσης		<u>454.401</u>	<u>491.806</u>	<u>128.638</u>	<u>179.988</u>
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Ενυπόθηκα δάνεια	(5.25)	399.465	677.965		
Μη ενυπόθηκα δάνεια			25.000		25.000
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	(5.26)	304	202		
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(5.27)	329	295	267	267
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	(5.28)	1.131	1.017	54	54
Λοιπές προβλέψεις	(5.29)	321	2.482		
		<u>401.550</u>	<u>706.961</u>	<u>321</u>	<u>25.321</u>
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	(5.30)	9.931	12.150	9.931	9.931
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	(5.31)	63.661	69.924	25.000	
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	(5.32)	28.217	35.722	109	81
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις					
Φόροι-τέλη πληρωτέα	(5.33)	2.688	3.908	20	
Έσοδα επόμενης χρήσης	(5.34)	1.933	2.864		
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	(5.34)	8.018	11.361	513	412
		<u>114.448</u>	<u>135.929</u>	<u>35.573</u>	<u>10.424</u>
Υποχρεώσεις που σχετίζονται άμεσα με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα ως κατεχόμενα προς πώληση	(5.35)	65.163			
Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων		<u>1.035.562</u>	<u>1.334.696</u>	<u>164.532</u>	<u>215.733</u>

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 25 έως 78 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης

Για τη χρήση 1/1-31/12/06

ΟΜΙΛΟΣ

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	93.756	239.244	46.832	(6.601)	5.680	10.169	389.080	102.726	491.806
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	31.252						31.252		31.252
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	(62.504)	(31.252)					(93.756)		(93.756)
Έξοδα αυξήσεως κεφαλαίου		(344)					(344)		(344)
Συναλλαγματικές διαφορές υποκαταστημάτων εξωτερικού					12		12		12
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006				91	8		99		99
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			938		25.347		26.285	11.144	37.429
Μερίσματα					(8.334)		(8.334)	(3.763)	(12.097)
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2006	62.504	207.648	47.770	(6.510)	22.713	10.169	344.294	110.107	454.401

ΕΤΑΙΡΙΑ

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	93.756	225.936	(4.362)	(154.234)	10.919	7.973	179.988		179.988
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	31.252						31.252		31.252
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	(62.504)	(31.252)					(93.756)		(93.756)
Έξοδα αυξήσεως κεφαλαίου		(344)					(344)		(344)
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006				234			234		234
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			445		19.153		19.598		19.598
Μερίσματα					(8.334)		(8.334)		(8.334)
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2006	62.504	194.340	(3.917)	(154.000)	21.738	7.973	128.638		128.638

Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης

Για τη χρήση 1/1-31/12/2005

ΟΜΙΛΟΣ

Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005

Μεταβολή Καθαρής Θέσης για την περίοδο 1/1-31/12/2005

Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005

Μερίσματα

Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2005

Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
93.756	239.244	32.562	(6.355)	3.428	10.169	372.804	94.084	466.888
			(246)			(246)	(319)	(565)
		25.829		2.252		28.081	8.961	37.042
		(11.559)				(11.559)		(11.559)
93.756	239.244	46.832	(6.601)	5.680	10.169	389.080	102.726	491.806

ΕΤΑΙΡΙΑ

Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005

Μεταβολή Καθαρής Θέσης για την περίοδο 1/1-31/12/2005

Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005

Μερίσματα

Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2005

Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
93.756	225.936	3.972	(156.957)		7.973	174.680		174.680
			2.703			2.703		2.703
				10.939		10.939		10.939
		(8.334)				(8.334)		(8.334)
93.756	225.936	(4.362)	(154.254)	10.939	7.973	179.988		179.988

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Λειτουργικές δραστηριότητες					
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων		39.371	38.061	20.947	10.939
Πλέον / μείον προσαρμογές για:					
Αποσβέσεις	(5.6)	29.931	37.385	11	41
Αναβαλλόμενη φορολογία		(22)	27		
Προβλέψεις		919	2.802	906	525
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	(352)	(1.296)		
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	(5.7)+(5.8)	(23.632)	(4.010)	(25.047)	(14.648)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	(5.7)	26.261	28.438	1.988	2.334
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:					
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		404	(972)		
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		5.246	(533)	217	749
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)		(14.601)	10.510	(28)	60
Μείον :					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		(26.511)	(38.553)	(1.887)	(2.339)
Καταβλημένοι φόροι		(2.031)	(490)	(1.440)	
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		34.983	71.369	(4.333)	(2.339)
Επενδυτικές δραστηριότητες					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		(8.089)	(41.106)	(8.089)	(22.897)
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(5.10)+(5.11)+(5.13)+(5.23)	(24.429)	(16.662)	(8)	(6)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(5.8)+(5.12)	329.146		75.925	
Τόκοι εισπραχθέντες	(5.7)	3.263	2.691	829	506
Μερίσματα εισπραχθέντα	(4.1)+(5.7)	28	791	17.151	14.140
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		299.919	(54.286)	85.808	(8.257)
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου					2.500
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	(5.25)	9.895	210.050		
Εξοφλήσεις δανείων	(5.21)	(256.701)	(265.335)		(2.500)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(5.21)	(604)	(688)		
Μερίσματα πληρωθέντα	(5.21)	(12.097)	(11.560)	(8.334)	(8.334)
Επιστροφή κεφαλαίων στους μετόχους	(5.24)	(62.504)		(62.504)	
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		(322.011)	(67.533)	(70.838)	(8.334)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)		12.891	(50.450)	10.637	(18.930)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου		92.558	143.008	3.251	22.181
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου		105.449	92.558	13.888	3.251

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμιακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμιακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 5.21.

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 25 έως 78 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο "ΑΤΤΙCΑ GROUP" είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η εταιρία μέσω των θυγατρικών της εταιριών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία και στην παροχή τουριστικών υπηρεσιών.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Βούλας, Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 157, Τ.Κ. 16673.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της χρήσης 2006 είναι 9 άτομα για τη μητρική εταιρία και 1.288 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 31/12/2005 ήταν 9 και 1.517 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙCΑ.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΕΝ GA ενώ του Reuters είναι ΕΡΑ.ΑΤ.

Το σύνολο των κοινών ανώνυμων μετοχών καθώς και ο μέσος σταθμικός αριθμός των μετοχών της εταιρίας την 31/12/2006 είναι 104.173.680. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2006 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 416.695 χιλ.

Κατά τη χρήση 2006 προέκυψε μεταβολή στις εταιρίες που ενοποποιούνται στον Όμιλο ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ λόγω εκκαθάρισης των Εταιριών SUPERFAST ΕΡΤΑ ΙΝC., SUPERFAST ΟΚΤΟ ΙΝC., SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΙΝC., SUPERFAST ΔΕΚΑ ΙΝC.. Η παραπάνω μεταβολή στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις δεν έχει καμία απολύτως επίδραση σε όλα τα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του Ομίλου, της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 15^η Φεβρουαρίου 2007.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν από τον Όμιλο για τη χρήση 2006 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε ο Όμιλος κατά την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2005 και οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις διερμηνείες που συντάχθηκαν από τη μόνιμη Επιτροπή Διερμηνειών τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της συνέχισης της λειτουργίας του Ομίλου, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Για τη χρήση 2006 δεν ισχύει η αρχή της συνέχισης της λειτουργίας για τις κατά 100% θυγατρικές εταιρίες ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε. και ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε. πλοιοκτήτριες των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX αντίστοιχα, οι οποίες τον Απρίλιο του 2006 επώλησαν τα παραπάνω πλοία και ως εκ τούτου δεν έχουν πλέον δραστηριότητα. Για το λόγο αυτό τα αποτελέσματα των εταιριών αυτών παρουσιάζονται σε χωριστή στήλη με τον τίτλο «Διακοπείσες δραστηριότητες» στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την άμεση σχέση μεταξύ του κόστους που πραγματοποιήθηκε και του συγκεκριμένου εσόδου που αποκτήθηκε.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/2006 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας λαμβάνοντας υπ' όψιν του τα παρακάτω πρότυπα.

- Δ.Λ.Π. 1** Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων
- Δ.Λ.Π. 2** Αποθέματα
- Δ.Λ.Π. 7** Καταστάσεις ταμιακών ροών
- Δ.Λ.Π. 8** Καθαρό Κέρδος ή Ζημία Περιόδου, Θεμελιώδη Λάθη και μεταβολές στις Λογιστικές Πολιτικές
- Δ.Λ.Π. 10** Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
- Δ.Λ.Π. 11** Συμβάσεις κατασκευής
- Δ.Λ.Π. 12** Φόροι εισοδήματος
- Δ.Λ.Π. 14** Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα
- Δ.Λ.Π. 16** Ενσώματες ακινητοποιήσεις
- Δ.Λ.Π. 17** Μισθώσεις
- Δ.Λ.Π. 18** Έσοδα
- Δ.Λ.Π. 19** Παροχές σε εργαζομένους
- Δ.Λ.Π. 20** Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης
- Δ.Λ.Π. 21** Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
- Δ.Λ.Π. 23** Κόστος δανεισμού
- Δ.Λ.Π. 24** Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
- Δ.Λ.Π. 26** Λογιστικός χειρισμός και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης προσωπικού
- Δ.Λ.Π. 27** Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
- Δ.Λ.Π. 28** Λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

- Δ.Λ.Π. 29** Παρουσίαση Οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες
 - Δ.Λ.Π. 31** Χρηματοοικονομική παρουσίαση των συμφερόντων σε κοινοπραξίες
 - Δ.Λ.Π. 32** Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις και παρουσίαση
 - Δ.Λ.Π. 33** Κέρδη ανά μετοχή
 - Δ.Λ.Π. 34** Ενδιάμεση οικονομική αναφορά
 - Δ.Λ.Π. 36** Απομείωση περιουσιακών στοιχείων
 - Δ.Λ.Π. 37** Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
 - Δ.Λ.Π. 38** Άυλα περιουσιακά στοιχεία
 - Δ.Λ.Π. 39** Χρηματοοικονομικά μέσα : Αναγνώριση και αποτίμηση
 - Δ.Λ.Π. 40** Επενδύσεις σε ακίνητα
 - Δ.Π.Χ.Π. 2** Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών
 - Δ.Π.Χ.Π. 3** Συνενώσεις επιχειρήσεων
 - Δ.Π.Χ.Π. 5** Μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται προς πώληση και διακοπείσες δραστηριότητες
- Η εισαγωγή του Δ.Π.Χ.Π. 6 δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο ενώ η εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Π. 7 θα γίνει από 1/1/2007

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμιακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/06.

2.2. Ενοποίηση

2.2.1. Βάση ενοποίησης

Η χρησιμοποιούμενη λογιστική μέθοδος για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς.

Η αγορά λογιστικοποιείται στο κόστος της, που είναι το ποσό των μετρητών ή των ταμιακών ισοδυνάμων που πληρώθηκε, ή η εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής άλλου ανταλλάγματος αγοράς που δόθηκε από την αγοράστρια για την απόκτηση του ελέγχου πάνω στην καθαρή περιουσία άλλης επιχείρησης. Στο ποσό αυτό προστίθεται κάθε κόστος που αφορά άμεσα την αγορά.

2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Έλεγχος είναι το δικαίωμα που έχει μια επιχείρηση να κατευθύνει την οικονομική και επιχειρηματική πολιτική μιας επιχείρησης.

Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής σε θυγατρικές εταιρίες.

2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτουν την εταιρία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται ο έλεγχος.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και κέρδη ή ζημίες από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, διαγράφονται, εκτός αν η συναλλαγή αφορά περιουσιακό στοιχείο το οποίο παρέχει αποδείξεις απομείωσης.

Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιριών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

Τα δικαιώματα μειοψηφίας επί των περιουσιακών στοιχείων των ενοποιούμενων θυγατρικών εταιριών απεικονίζονται χωριστά από το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου.

2.3. Υπεραξία

Υπεραξία είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης μιας επιχείρησης και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την απόκτηση θυγατρικών και συγγενών εταιριών. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσης εξετάζεται εάν συντρέχουν λόγοι απομείωσης.

Υπεραξία η οποία, πριν την εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π., είχε καταχωρηθεί αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια δεν μεταφέρεται στο ενεργητικό. Στην περίπτωση αυτήν αν η επιχείρηση διαθέσει όλη ή μέρος της επιχείρησης με την οποία η υπεραξία σχετίζεται, τότε η υπεραξία αυτή δεν αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημία από τη διάθεση αυτή.

2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες

Η εταιρία ως εταιρία συμμετοχών επενδύει σε μετοχές εταιριών εισηγμένων ή μη εισηγμένων σε οργανωμένες αγορές.

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

- α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.
Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος πλέον τις άμεσες δαπάνες που αφορούν την συναλλαγή και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης.

Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.

β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.

Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	30 έτη
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran)	15 έτη
3. Κτίρια	60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
5. Οχήματα	5 έτη
6. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με

κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης, δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων πώλησης που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.6. Άυλα Πάγια

Ο Όμιλος θεωρεί ότι η ωφέλιμη ζωή των άυλων παγίων τα οποία κατέχει δεν είναι απεριόριστη. Τα άυλα πάγια τα οποία κατέχει ο Όμιλος είναι τα εξής:

α) Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

β) Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού.

Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Ως μονάδα δημιουργίας Ταμιακών Ροών ορίζεται η αγορά στην οποία δραστηριοποιείται κάθε πλοίο όπως αυτές αναφέρονται στη παράγραφο 2.16 του παρόντος.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα

Η επένδυση σε ακίνητα αποτιμάται αρχικώς στο κόστος της.

Οι δαπάνες συναλλαγής συμπεριλαμβάνονται στο αρχικό κόστος. Δαπάνες μεταγενέστερες της αρχικής καταχώρησης προστίθενται στη λογιστική αξία της επένδυσης μόνο όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρία, τα οποία θα είναι επιπλέον των αρχικώς εκτιμηθέντων.

Η αποτίμηση σε περιόδους μετά την αρχική καταχώρηση, γίνεται με τη μέθοδο του κόστους μείον κάθε σωρευμένη απόσβεση και κάθε σωρευμένη ζημία απομείωσης.

2.9. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμισμένου κόστους.

2.10. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Ζημίες απομείωσης καταχωρούνται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι ο Όμιλος δεν μπορεί να εισπράξει τα ποσά τα οποία του οφείλονται.

Το ποσό της πρόβλεψης που αφορά την καθυστέρηση είσπραξης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμειακών ροών που εκτιμάται ότι θα εισπραχθούν.

Η προεξόφληση της παραπάνω διαφοράς γίνεται με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες καθώς και τους τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης.

2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

Το κόστος κτήσης ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά από τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας μέχρι οι μετοχές να πωληθούν ή ακυρωθούν. Το κέρδος ή η ζημία από την παραπάνω πράξη καθαρό από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

2.13. Διανομή μερισμάτων

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.14. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται από ναύλους επιβατών και οχημάτων, από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων, καθώς και από την πώληση αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων. Επίσης, ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και μερίσματα.

2.14.1. Έσοδα από ναύλους

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται :

- α) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εξωτερικού, όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι.
- β) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εσωτερικού όταν εκδοθεί το εισιτήριο.

Η παραπάνω διαφορά στην αναγνώριση του εσόδου μεταξύ των εσόδων από ναύλους εσωτερικού και από ναύλους εξωτερικού υπάρχει αφ' ενός διότι μεν οι ναύλοι που αφορούν εισιτήρια γραμμών εσωτερικού που εκδίδονται σε έναν συγκεκριμένο μήνα και θα ταξιδεύσουν σε επόμενους μήνες δεν είναι σημαντικοί σε σχέση με το συνολικό κύκλο εργασιών, και αφ' ετέρου διότι το κόστος παρακολούθησης των αλλαγών στα εισιτήρια στο χρόνο που μεσολαβεί μεταξύ έκδοσης εισιτηρίων και εκτέλεσης του ταξιδιού για 4.000.000 εισιτήρια περίπου δεν αντισταθμίζει το πολύ μικρό όφελος που ίσως υπάρχει από αυτή την πληροφόρηση.

- γ) Αν αφορούν ναυλώσεις πλοίων, οι ναύλοι αναγνωρίζονται όταν οι μέρες της ναύλωσης καταστούν δεδουλευμένες.

2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων, τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών προς τον ανάδοχο, που αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

2.14.3. Έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων

Τα έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων αφορούν προμήθειες που λαμβάνει ο Όμιλος από τις αεροπορικές εταιρίες για πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και αναγνωρίζονται με την έκδοση του Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών προς αυτές και αφορά δεδουλευμένα έσοδα.

Τα έσοδα από τουριστικά πακέτα αναγνωρίζονται με την έκδοση του κατάλληλου φορολογικού στοιχείου προς τον πελάτη και αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

2.14.4. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.14.5. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.

2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

- α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
- β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικός τομέας είναι ένα διακριτό μέρος της επιχείρησης που παρέχει ένα προϊόν ή μία υπηρεσία ή μία ομάδα σχετιζόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από αυτούς άλλων επιχειρηματικών τομέων.

Γεωγραφικός τομέας είναι κάθε διακριτό μέρος της επιχείρησης το οποίο παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες μέσα σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον και το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από εκείνες άλλων τομέων που λειτουργούν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα.

Ο Όμιλος έχει κύριο επιχειρηματικό τομέα την επιβατηγό ναυτιλία, και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Για το λόγο αυτό προτιμάται η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με το γεωγραφικό τομέα.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου για τη χρήση 2006 γίνεται ως εξής :

- α) Ελληνικές Εσωτερικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Αδριατική Θάλασσα
- γ) Βαλτική Θάλασσα
- δ) Βόρεια Θάλασσα

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση. Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως

Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.17. Έξοδα

2.17.1. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

- α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια καθώς και τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων.
- β) Η απόσβεση διαφοράς της υπό το άρτιο λήψης ή υπέρ το άρτιο εξόφλησης δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- γ) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- δ) Οι χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις που παρακολουθούνται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 17 «Μισθώσεις».
- ε) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο την οποία αφορά εκτός αν το κόστος αυτό αφορά άμεσα την απόκτηση ή κατασκευή ενός περιουσιακού στοιχείου οπότε κεφαλαιοποιείται ως τμήμα κόστους του στοιχείου αυτού.

2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού

Η κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού :

- α) Αρχίζει όταν διενεργείται η επενδυτική δαπάνη και υπάρχει επιβάρυνση με κόστος δανεισμού.
- β) Αναστέλλεται όταν η επένδυση αναστέλλεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- γ) Παύει όταν όλες οι αναγκαίες εργασίες προετοιμασίας του περιουσιακού στοιχείου για τη χρήση του ή την πώλησή του έχουν περατωθεί.

2.17.2. Παροχές στο προσωπικό

2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους σε χρήμα ή σε είδος καταχωρούνται στα έξοδα όταν είναι δουλεμένες εκτός αν οι παροχές αυτές αφορούν υπηρεσίες που είναι άμεσα επιρριπτές στο κόστος κατασκευής ενός περιουσιακού στοιχείου.

2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών του ομίλου αφορά την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφάπαξ αποζημίωσης κατά την

ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζόμενου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

2.17.3. Μισθώσεις

2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις καταχωρούνται ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις. Το ποσό με το οποίο καταχωρούνται στον ισολογισμό κατά την έναρξη της μίσθωσης είναι ίσο με την εύλογη αξία της μισθωμένης ιδιοκτησίας, ή αν η εύλογη αξία είναι χαμηλότερη από την χρηματοδοτική αξία τότε καταχωρείται με την παρούσα αξία των ελαχίστων καταβολών μισθωμάτων.

Η μέθοδος αποσβέσεων των μισθωμένων αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων, όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα παραμένει στην εταιρία, είναι όμοια με τη μέθοδο που ακολουθείται για τα αποσβέσιμα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στην επιχείρηση. Η καταχωρούμενη απόσβεση υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π. 16 «Ενσώματες ακινητοποιήσεις» και Δ.Λ.Π. 38 «Άυλα περιουσιακά στοιχεία». Ισχύουν δηλαδή οι παράγραφοι 2.5. «Ενσώματα Πάγια», 2.6. «Άυλα Πάγια» και 2.7. «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων» του παρόντος. Όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα δεν παραμένει στην εταιρία, τότε οι αποσβέσεις κατανέμονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής του παγίου.

2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.17.5. Περιοδική κατανομή

2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 4.1 του παρόντος, οι ενοποιημένες στον Όμιλο κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Αυτό σημαίνει ότι όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα έξοδα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση, επειδή τα παραπάνω έξοδα αφορούν όλο το οικονομικό έτος.

2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημιές, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κέρδη από αφορολόγητα έσοδα κεφαλαίων τα οποία φορολογούνται όταν διανέμονται ή όταν κεφαλαιοποιούνται. Για το μέρος των κερδών αυτών που δεν θα διανεμηθούν, δημιουργείται φορολογητέα προσωρινή διαφορά οπότε αναγνωρίζεται αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση, μέχρι την πλήρη διανομή των κερδών αυτών.

Εξαιρούνται :

- α) Οι τόκοι καταθέσεων οι οποίοι φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και
- β) Τα εισπρακτέα μερίσματα από ανώνυμες εταιρίες τα οποία σε κάθε περίπτωση δεν φορολογούνται και τα οποία δεν λαμβάνονται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή τα κέρδη φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και στις περιπτώσεις που συντρέχει λόγος υπολογισμού αναβαλλόμενης φορολογίας θα γίνεται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12.

2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού :

- α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
- β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιριών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

Συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από χρηματικό στοιχείο που αποτελεί μέρος της καθαρής επένδυσης σε εκμετάλλευση στο εξωτερικό καταχωρείται στα αποτελέσματα.

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις οι παραπάνω συναλλαγματικές διαφορές καταχωρούνται αρχικά σε ιδιαίτερο στοιχείο των ιδίων κεφαλαίων και όταν γίνει η διάθεση της επένδυσης καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

- α) Τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.
Επειδή τα παραπάνω χρηματοοικονομικά μέσα είναι βραχυπρόθεσμης φύσεως, η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την αξία στην οποία εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του Ομίλου.

β) Χρεόγραφα

Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα.

Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.

Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον Όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Μετά την αρχική καταχώρηση τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημία της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με διάφορες τεχνικές αποτίμησης, όπως ενδεικτικά η ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών συγκρίσιμων στοιχείων, η προεξόφληση ταμειακών ρών κ.τ.λ.

γ) Δάνεια τραπεζών

Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

δ) Ομολογιακά Δάνεια

Τα ομολογιακά δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του πραγματικού επιτοκίου.

Τυχόν διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος ποσού, καθαρό από σχετικά έξοδα, και της εξόφλησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανεισμού βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Η αναγνώριση των αγορών και των πωλήσεων γίνεται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής και όχι κατά την ημερομηνία τακτοποίησης.

2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη

εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρανομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας, στον δε παρανομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

α) Κίνδυνος αγοράς

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε χώρες της Ευρωζώνης και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος που μπορεί να υπάρχει λόγω της δραστηριοποίησης του Ομίλου στην αγορά της Βορείου Θαλάσσης δεν είναι μεγάλος καθ' ότι ο κύκλος εργασιών σε λίρες Αγγλίας είναι μικρότερος από το 10% περίπου του συνολικού κύκλου εργασιών του Ομίλου.

Ο Όμιλος σπάνια προαγοράζει συνάλλαγμα και συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος.

Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου σε νομίσματα εκτός Ευρωζώνης, αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο των αγορών ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ο Όμιλος εκτιμά ότι δεν έχει σημαντική συγκέντρωση απαιτήσεων σε κάποιους πελάτες εκτός της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA PREMIUM A.E. για την οποία δεν υφίσταται θέμα πιστωτικού κινδύνου.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

γ) Κίνδυνος ρευστότητας
Ο κίνδυνος ρευστότητας του Ομίλου βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα αφ' ενός λόγω των ταμειακών διαθεσίμων που διαθέτει αφ' ετέρου από το γεγονός ότι έχει πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα από τις συνεργαζόμενες τράπεζες.

δ) Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων
Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

Ο Όμιλος για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού έχει προχωρήσει σε hedging επιτοκίου που αφορά το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων για τα επόμενα 4 έτη.

3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.

4. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

4.1. Διεταιρικές συναλλαγές

α) Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών αφορά αγορές τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E.

β) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των δύο ναυτιλιακών ομίλων SUPERFAST και BLUE STAR οι οποίοι ελέγχονται κατά 100% και 48,795 % αντίστοιχα από την μητρική εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

γ) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου SUPERFAST με τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR.

δ) Στο Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιοούνται δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η SUPERFAST FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST είναι υπεύθυνες για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ, είναι υπεύθυνη βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες

μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα – έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

- ε) Η ATTICA PREMIUM A.E., θυγατρική κατά 100% της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR.

Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

- στ) Κατά τη χρήση 2006 η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ.5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός της περίπτωσης (α) ανωτέρω, ύψους € 4 χιλ.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τις εταιρίες του Ομίλου της κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 είναι οι ακόλουθες:

- Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 13.537 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.
- Οι εταιρίες του Ομίλου, ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε., SUPERFAST ΕΡΤΑ INC., SUPERFAST ΟΚΤΟ INC., SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC. και SUPERFAST ΔΕΚΑ INC. επέστρεψαν στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού τους κεφαλαίου ποσό ύψους € 52.929 χιλ. λόγω πώλησης περιουσιακών τους στοιχείων.
- Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.586 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Η μητρική εταιρία δεν έχει απαιτήσεις και υποχρεώσεις από και προς όλες τις άμεσα ή έμμεσα συνδεδεμένες εταιρίες.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα την 31/12/2006 των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες.

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ENA INC.		SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DIO INC.		SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.		SUPERFAST TRIA INC.		SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST OKTO MC												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST ENDEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DODEKA INC.												
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.	2.637			16	2.444			18	422			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE												
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	2.637			16	2.444			18	422			

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST TESSERA INC.		SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.		SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.								42.592				
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.					42.592							
SUPERFAST EXI INC.												50.009
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.									50.009			
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST OKTO MC												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST ENDEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DODEKA INC.												
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.	753						42.823				48.672	
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE							43.048				50.791	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	753				42.592	42.823	43.048	42.592	50.009	48.672	50.791	50.009

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΠΤΑ MC		SUPERFAST ΟΚΤΟ MC		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.						
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.						
SUPERFAST DIO INC.						
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.						
SUPERFAST TRIA INC.						
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.						
SUPERFAST TESSERA INC.						
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.						
SUPERFAST PENTE INC.						
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.						
SUPERFAST EXI INC.						
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΕΠΤΑ MC						
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC						
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC						
SUPERFAST ΔΕΚΑ MC						
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.						
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.						
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.						
NORDIA MC						
MARIN MC						
SUPERFAST FERRIES S.A.		6.527		3.978		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					2.793	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.						
ΣΥΝΟΛΟ		6.527		3.978	2.793	

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΔΕΚΑ MC		SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.		SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.		SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.		SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.										
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST DIO INC.										
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TRIA INC.										
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TESSERA INC.										
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST PENTE INC.										
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.										
SUPERFAST EXI INC.										
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.										
SUPERFAST ΕΠΤΑ MC										
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC										
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC										
SUPERFAST ΔΕΚΑ MC										
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.						45.333				
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.			45.333							
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.										40.019
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.							40.019			
NORDIA MC										
MARIN MC										
SUPERFAST FERRIES S.A.		14.183		20.543				16.005		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					45.944				40.862	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
ΣΥΝΟΛΟ		14.183	45.333	20.543	45.944	45.333	40.019	16.005	40.862	40.019

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	NORDIA MC		MARIN MC		ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.		SUPERFAST FERRIES S.A.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
	SUPERFAST ENA INC.								2.637	
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.							16			
SUPERFAST DIO INC.								2.444		
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.							18			
SUPERFAST TRIA INC.								422		
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TESSERA INC.								753		
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST PENTE INC.							42.823			
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.										43.048
SUPERFAST EXI INC.							48.672			
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.										50.791
SUPERFAST EPTA MC							6.527			
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC							3.978			
SUPERFAST ENNEA MC										2.793
SUPERFAST DEKA MC							14.183			
SUPERFAST ENDEKA INC.							20.543			
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.										45.944
SUPERFAST DODEKA INC.							16.005			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.										40.862
NORDIA MC										770
MARIN MC										675
SUPERFAST FERRIES S.A.										159.855
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	770		675					159.855		
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
ΣΥΝΟΛΟ	770		675				152.767	166.112	159.855	184.883

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων :

Σύνολα χρεώσεων :	681.715
Σύνολα πιστώσεων :	681.715
Υπόλοιπο	<u>0</u>

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR

ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	51.565	81.351	10.935	
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					9.650			
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					92.578	36.833		10
BLUE STAR FERRIES S.A.		8						9.650
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES					1.499			798
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					1.054	98		488
ΣΥΝΟΛΟ		76		1	156.355	118.282	10.935	10.946

ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			35.418	97.761	22	32	440	
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD		10.935	798		10		488	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	32	22	166.514	83.492				
BLUE STAR FERRIES S.A.	81.351	51.565		1.499	36.833	92.578	98	1.054
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	97.761	35.418			83.492	166.514		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.		440						
ΣΥΝΟΛΟ	179.213	98.381	202.730	182.752	120.357	259.124	1.026	1.054

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων :	670.617
Σύνολα πιστώσεων :	670.617
Υπόλοιπο	0

Attica Premium A.E.

Υπόλοιπο διεταιρικών συναλλαγών :

	31/12/2006	31/12/2005
	Χρεωστικό Πιστωτικό	Χρεωστικό Πιστωτικό
Όμιλος Superfast	7.818	12.948
Όμιλος Blue Star	833	1.264
ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	<u>8.651</u>	<u>14.212</u>

Πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις :

	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Όμιλος Superfast	4.568	10.545
Όμιλος Blue Star	1.002	755
ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	<u>4</u>	<u>11.300</u>
	<u>5.574</u>	<u>11.300</u>

Η τιμολόγηση των συναλλαγών της εταιρίας ATTICA PREMIUM A.E. με τις άλλες εταιρίες του ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έγινε με όρους αγοράς.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & ΣΙΑ» και του Ομίλου BLUE STAR ανέρχονται σε € 5.438 χιλ. περίπου.

4.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

- α) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ATTICA PREMIUM A.E. καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- β) Επιπρόσθετα οι κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών, κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκαταστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 378/68. Μεταξύ των εταιριών αυτών και της εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση. Εξαίρεση αποτελούν οι εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC., ιδιοκτήτριες των ακινήτων επί των οδών Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 και Β. Παύλου 139 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία του Ομίλου. Το ενοίκιο που έχει πληρώσει ο Όμιλος στις εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ανέρχεται στο ποσό των € 355 χιλ.
- γ) Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος κ. Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος και το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Ιωάννης Κρητικός συμμετέχουν στο Διοικητικό

Συμβούλιο της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

- δ) Το μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη εκτελεστικό μέλος στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- ε) Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καλπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- στ) Ο Οικονομικός Διευθυντής του Ομίλου κ. Νικόλαος Ταπίρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

4.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου SUPERFAST.

4.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών (Διευθύνων Σύμβουλος, Εντεταλμένος Σύμβουλος, Οικονομικός Διευθυντής, Διευθυντής Πωλήσεων, Διευθυντής Επενδυτικών Σχέσεων, Διευθυντής Τεχνικού-Ναυτιλιακού, Διευθυντής νέων κατασκευών και Διευθυντής Ξενοδοχειακού) ανέρχονται στο ποσό των € 1.764 χιλ.

Οι αμοιβές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2005 έχουν ως ακολούθως:

Εκτελεστικά μέλη : € 275 χιλιάδες
Μη εκτελεστικά μέλη: € 124 χιλιάδες

5. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

5.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.16 έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Η Εταιρία ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει κύκλο εργασιών και για το λόγο αυτό δεν παρουσιάζεται για την εταιρία ανάλυση εσόδων ανά γεωγραφικό τομέα.

Όπως αναφέρεται και στα αποτελέσματα χρήσης οι «Διακοπείσες δραστηριότητες» αφορούν την δραστηριότητα του Ομίλου στη Βαλτική Θάλασσα και συγκεκριμένα στη γραμμή Rostock Γερμανίας - Hanko Φινλανδίας. Αντίθετα η γραμμή της Βαλτικής Θάλασσας Rostock Γερμανίας- Uusikaupunki Φινλανδίας συμπεριλαμβάνεται στις «Συνεχιζόμενες δραστηριότητες».

Λόγω της διακοπής της παραπάνω δραστηριότητας καθώς και από το γεγονός ότι ο Όμιλος BLUE STAR επώλησε το πλοίο SEAJET 2 (catamaran) και παράλληλα, δραστηριοποιήθηκε το πλοίο ΔΙΑΓΟΡΑΣ τον Αύγουστο 2006, τα αποτελέσματα του Ομίλου δεν είναι συγκρίσιμα.

Τα βασικά μεγέθη των αποτελεσμάτων χρήσης 2005 που αφορούν τις διακοπείσες δραστηριότητες συγκρινόμενα με τη χρήση 2006, έχουν ως ακολούθως:

- α) Ο κύκλος εργασιών είναι αυξημένος κατά € 51.408 χιλ.
- β) Τα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων είναι μειωμένα κατά € 19.475 χιλ.
- γ) Τα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων είναι μειωμένα κατά € 450 χιλ.

Οι διακοπείσες δραστηριότητες δεν επέφεραν σημαντική μεταβολή (άνω του 25%) στο κύκλο εργασιών, στα αποτελέσματα και στη καθαρή θέση του Ομίλου.

Από 29/11/2006 το Οχηματαγωγό NORDIA έχει ναυλωθεί στη γαλλική εταιρία Fret Cetam. Η χρονοναύλωση του ανωτέρω πλοίου θα διαρκέσει μέχρι τον Οκτώβριο του 2008.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την χρήση 1/1 – 31/12/06 έχουν ως εξής :

ΟΜΙΛΟΣ									
1/1-31/12/2006									
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Αδριατική Θάλασσα	Βαλτική Θάλασσα		Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο		Γενικό Σύνολο
			Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες			Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	
Έσοδα από ναύλους	96.861	136.591	8.480	17.380	28.325		270.257	17.380	287.637
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.575	24.028		680	2.041		33.644	680	34.323
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες						4.636	4.636		4.636
Σύνολο κύκλου εργασιών	104.436	160.619	8.480	18.060	30.366	4.636	308.537	18.060	326.597
Μικτά αποτελέσματα	44.529	36.250	1.646	(1.375)	11.861	2.469	96.755	(1.375)	95.380
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(4.820)	(12.817)	(332)	(1.053)	(2.562)	6.061	(14.469)	(1.053)	(15.522)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	35.884	29.118	1.497	(2.987)	9.983	(1.961)	74.522	(2.987)	71.535
Κέρδη/(ζημιές) πρό φόρων	23.601	388	561	5.344	5.571	3.906	34.027	5.344	39.371
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	23.490	242	546	5.115	5.559	2.477	32.314	5.115	37.429
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου *	217.972	492.019	13.920	291.107	99.785		823.696	291.107	1.114.803
Αγορές-Προσθήκες πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	21.992						21.992		21.992
Πωλήσεις πλοίων	(3.815)			(288.661)			(3.815)	(288.661)	(292.476)
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(8.010)	(15.690)	(580)	(2.446)	(1.784)		(26.064)	(2.446)	(28.510)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	228.139	476.329	13.340	0	98.002	0	815.809	0	815.808
Ενυπόθηκα Δάνεια*	115.745	277.934	5.786		65.163		464.628		464.628

* Συμπεριλαμβάνεται το πλοίο SUPERFAST X.

Στα έσοδα από ναύλους συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους € 1.975 χιλ.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Σαν πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Σαν ενυπόθηκα δάνεια παρουσιάζονται τα δάνεια που έχει λάβει ο Όμιλος για την αγορά-κατασκευή των πλοίων.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1/1-31/12/05 έχουν ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ									
1/1-31/12/2005									
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Αδριατική Θάλασσα	Βαλτική Θάλασσα		Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο		Γενικό Σύνολο
			Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες			Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	
Έσοδα από ναύλους	90.066	139.120	6.863	66.164	39.450		275.499	66.164	341.663
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.190	24.668		3.304	3.092		34.950	3.304	38.254
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες						5.201	5.201		5.201
Σύνολο κύκλου εργασιών	97.256	163.788	6.863	69.468	42.542	5.201	315.650	69.468	385.118
Μικτά αποτελέσματα	39.931	50.022	460	21.715	9.629	(2.571)	97.471	21.715	119.186
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(5.092)	(11.234)	(347)	(4.138)	(3.667)	820	(19.520)	(4.138)	(23.658)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	31.462	40.135	454	16.490	10.920	(357)	82.614	16.490	99.104
Κέρδη/(ζημιές) πρό φόρων	17.856	13.296	(506)	5.794	1.539	82	32.267	5.794	38.061
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	17.537	13.029	(521)	5.761	1.509	(273)	31.281	5.761	37.042
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	224.632	507.326		197.288	205.473		937.431	197.288	1.134.719
Αγορές-Προσθήκες πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	714	383					1.097		1.097
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο			14.500				14.500		14.500
Πωλήσεις πλοίων				100.159	(100.159)		(100.159)	100.159	
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(7.374)	(15.690)	(580)	(6.340)	(5.529)		(29.172)	(6.340)	(35.513)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	217.972	492.019	13.920	291.107	99.785	0	823.696	291.107	1.114.803
Ενυπόθηκα Δάνεια	115.385	306.287	5.786	185.344	65.163		492.621	185.344	677.965

Στα έσοδα από ναύλους συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους € 1.628 χιλ.

Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου της χρήσης 2006 ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03)	611.0	"Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	287.637
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	553.1	"Εστιατόρια επί των πλοίων"	10.516
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	554.1	"Μπαρς επί των πλοίων"	15.954
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	927.1	"Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"	4.967
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	521.4	"Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"	2.887
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	633.0	"Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων"	4.636
Σύνολο			<u>326.597</u>

5.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31/12 του 2006 και 2005.

	ΟΜΙΛΟΣ					
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Κόστος πληρώματος	43.118	3.767	46.885	43.437	10.792	54.229
Καύσιμα-Λιπαντικά	91.770	9.030	100.800	81.077	20.798	101.875
Ασφάλιστρα	3.840	272	4.112	4.118	645	4.763
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	20.560	1.587	22.147	28.181	3.688	31.869
Έξοδα Λιμένων	17.022	2.301	19.323	17.078	5.273	22.351
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	7.241	32	7.273	6.844	146	6.990
Λοιπά				497	72	569
Αποσβέσεις πλοίων	26.064	2.446	28.510	29.172	6.340	35.512
Κόστος τουριστικών υπηρεσιών	2.167		2.167	7.774		7.774
Σύνολο	211.782	19.435	231.217	218.179	47.753	265.932

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος πληρώματος		
Καύσιμα-Λιπαντικά		
Ασφάλιστρα		
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά		
Έξοδα Λιμένων		
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων		
Λοιπά		
Αποσβέσεις πλοίων		
Σύνολο	0	0

5.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» αξίας € 1.758 χιλ. αφορούν κατά κύριο λόγο επιδοτήσεις από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την απασχόληση και εκπαίδευση επί των πλοίων Δοκίμων Πλοιάρχων και Δοκίμων Μηχανικών, αποζημιώσεις από ασφαλιστές πλοίων, καθώς και επιδοτήσεις από Scottish Enterprise.

ΟΜΙΛΟΣ

	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Επιδοτήσεις Υ.Ε.Ν.	38	5	43	5	4	9
Επιδοτήσεις Scottish Enterprise	231		231	2.515		2.515
Αποζημιώσεις από ασφαλιστές	337	463	800	666		666
Λοιπά	374	310	684	987	295	1.282
Σύνολο	980	778	1.758	4.173	299	4.472

5.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων

ΟΜΙΛΟΣ

	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Κόστος προσωπικού	12.840	1.328	14.168	12.531	1.296	13.827
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	1.534	104	1.639	1.758	104	1.862
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	604	115	719	559	149	708
Έντυπα-Γραφική Ύλη	320	33	353	462	75	537
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	954	174	1.128	1.030	243	1.273
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	1.601	28	1.629	1.455	46	1.501
Λοιπά	4.950	251	5.201	5.146	353	5.499
Αποσβέσεις γραφείου	1.289	132	1.421	1.656	217	1.873
Σύνολο	24.092	2.165	26.257	24.598	2.482	27.080

ΕΤΑΙΡΙΑ

	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος προσωπικού	377	421
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	18	17
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	11	6
Έντυπα-Γραφική Ύλη	39	41
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	9	13
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	600	90
Λοιπά	170	204
Αποσβέσεις γραφείου	11	41
Σύνολο	1.235	833

5.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης

	ΟΜΙΛΟΣ			1/1-31/12/2005		
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Έξοδα Διαφήμισης	3.705	1.233	4.938	5.169	2.158	7.327
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων	723	169	892	1.636	274	1.910
Προμήθειες πωλήσεων	19.448	1.329	20.777	15.286	6.936	22.222
Λοιπά	2.600	71	2.671	3.168	232	3.400
Σύνολο	26.476	2.802	29.278	25.259	9.600	34.859

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Έξοδα Διαφήμισης		
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων		
Προμήθειες πωλήσεων		
Λοιπά		17
Σύνολο		17

5.6. Αποσβέσεις

	ΟΜΙΛΟΣ			1/1-31/12/2005		
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Αποσβέσεις πλοίων	26.064	2.446	28.510	29.172	6.340	35.512
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	1.289	132	1.421	1.656	217	1.873
Σύνολο	27.353	2.578	29.931	30.828	6.557	37.385

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Αποσβέσεις πλοίων		
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	11	41
Σύνολο	11	41

5.6.1. Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία

Ο όμιλος παρουσίαζε πάγια τις αποσβέσεις σε ξεχωριστό κονδύλι των Αποτελεσμάτων χρήσεως στα πλαίσια της πληρέστερης και ευκρινέστερης απεικόνισης του EBITDA στις Οικονομικές Καταστάσεις. Από την ενδιάμεση περίοδο 1/1-30/06/2006 οι αποσβέσεις κατανέμονται στις λειτουργίες. Από αυτήν την αλλαγή παρουσίασης δεν υπήρχε και δεν υπάρχει επίδραση ούτε στα αποτελέσματα χρήσεως ούτε στον ισολογισμό ούτε στα κέρδη ανά μετοχή, ούτε στη καθαρή θέση των μετόχων της εταιρίας.

Οι ανακατατάξεις των σχετικών κονδυλίων είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή τη (μείωση) των παρακάτω κονδυλίων.

ΟΜΙΛΟΣ

	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	Σύνολο
Κόστος Πωληθέντων	26.064	2.446	28.510	29.172	6.340	35.512
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	1.289	132	1.421	1.656	217	1.873
Αποσβέσεις	(27.353)	(2.578)	(29.931)	(30.828)	(6.557)	(37.385)

ΕΤΑΙΡΙΑ

	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος Πωληθέντων		
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	11	41
Αποσβέσεις	(11)	(41)

5.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

α) Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων

Τα έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Μέρισμα από SUPERFAST FERRIES N.A.E.		13.537
Μέρισμα από BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.		3.586
Κέρδη από πώληση μετοχών της HELLENIC SEAWAYS	6.536	6.536
Από Λοιπά χρεόγραφα	558	558
Σύνολο	<u>7.094</u>	<u>24.217</u>

β) Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

Ο Όμιλος επένδυσε τα διαθέσιμα του σε προθεσμιακές καταθέσεις με μέσο επιτόκιο 2,8% καθαρό από φόρους.

γ) Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα

Αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των δανείων που έχει λάβει ο Όμιλος για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων, καθώς και τους τόκους των δανείων που έχει λάβει η μητρική εταιρία.

δ) Συναλλαγματικές διαφορές

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν από την αποτίμηση, την 31/12/2006, των υπολοίπων των διαθέσιμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων σε ξένο νόμισμα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που αφορούν την καθαρή θέση του υποκαταστήματος της ATTICA PREMIUM A.E. στη Σκωτία καταχωρήθηκαν στα ίδια κεφάλαια.

Ακολουθεί ανάλυση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων.

ΟΜΙΛΟΣ

	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(13.293)	(1.682)	(14.974)	(16.309)	(4.064)	(20.372)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(8.331)		(8.331)	(4.552)		(4.552)
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(476)		(476)	(1.033)		(1.033)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(2.254)	(225)	(2.480)	(2.395)	(85)	(2.480)
Έσοδα απο τόκους κεφαλαίων	2.452	841	3.293	2.232	11	2.243
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	7.094		7.094	1.241		1.241
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων						
Συναλλαγματικές διαφορές	338	14	352	1.296		1.296
Σύνολο	(14.469)	(1.053)	(15.522)	(19.520)	(4.138)	(23.658)

ΕΤΑΙΡΙΑ

	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(1.289)	(1.198)
Τόκοι ομολογιακών δανείων		
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(476)	(841)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(223)	(295)
Έσοδα απο τόκους κεφαλαίων	858	58
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	24.218	14.590
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(906)	(525)
Συναλλαγματικές διαφορές		
Σύνολο	22.182	11.789

Στα Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα συμπεριλαμβάνεται το αποτέλεσμα (ζημιά) ποσού 1.741 χιλ. το οποίο αφορά τις συμβάσεις hedging επιτοκίου που έχει συνάψει ο Όμιλος.

5.8. Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων

Αφορά το κέρδος που προέκυψε :

α) Από την πώληση των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX, τα οποία επωλήθησαν τον Απρίλιο του 2006, ύψους € 12 εκατ. Το τίμημα πώλησης των παραπάνω πλοίων ανήλθε στο ποσό των € 310 εκατ.

β) Από την πώληση του πλοίου SEAJET 2 το Μάρτιο 2006. Το συμφωνηθέν τίμημα πώλησης ανήλθε σε Ευρώ 2.950.000. Μέρος του τιμήματος της πώλησης καταβλήθηκε με την παράδοση του πλοίου ενώ το πιστωθέν μέρος του τιμήματος ύψους Ευρώ 2.550.000 έπρεπε να καταβληθεί σε μηνιαίες δόσεις μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2006.

Ο Όμιλος BLUE STAR κατά τους μήνες Απρίλιο και Μάιο εισέπραξε το ποσό των € 500.000. Έτσι μετά την παραπάνω εισπραξη το υπόλοιπο της απαίτησης ανήλθε στο ποσό των € 2.050.000.

Εντός του Ιουνίου 2006 ο Όμιλος BLUE STAR συμφώνησε με τον αγοραστή να εισπράξει το ποσό των € 1.996.673 για πλήρη πρόωρη εξόφληση της απαίτησης. Τη διαφορά που προέκυψε από τον παραπάνω διακανονισμό ύψους € 53.327 ο Όμιλος BLUE STAR την καταχώρισε σε μείωση του κέρδους από την πώληση του πλοίου. Το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε € 1.029 χιλ.

γ) Από την πώληση τον Σεπτέμβριο του 2006 έναντι € 2,3 εκατ. περίπου των πλοίων ΠΑΤΜΟΣ και ΡΟΔΟΣ του Ομίλου Blue Star. Το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε € 300 χιλ. περίπου.

5.9. Φόροι Εισοδήματος

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.18 η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2006
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Φόρος διανομής κερδών	1.043	200	1.243	878
Φόρος Ν. 27/75	122	29	151	
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις				
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	651		651	470
Αναβαλλόμενη φορολογία	(103)		(103)	
Σύνολο	1.713	229	1.942	1.349

	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/1-31/12/2005			1/1-31/12/2005
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Φόρος διανομής κερδών	493	3	496	
Φόρος Ν. 27/75	204	30	234	
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις				
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	289		289	
Αναβαλλόμενη φορολογία				
Σύνολο	986	33	1.019	

Η σύγκριση των συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18, ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Εντός του Νοεμβρίου 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος της μητρικής ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις χρήσεις 2002,2003,2004 από τον οποίο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ύψους € 469 χιλ. περίπου. Η εταιρία είχε σχηματίσει πρόβλεψη ύψους € 344 χιλ. Η διαφορά των € 125 χιλ. περίπου επιβάρυνε τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης. Επίσης, εντός του Φεβρουαρίου 2007 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος της Εταιρίας για τη χρήση 2005, από τον οποίο δεν προέκυψε επιπρόσθετη καταβολή χρημάτων.

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο έλεγχος της εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και της διαχειρίστριας SUPERFAST FERRIES S.A. Ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος μέχρι τη χρήση 2005 ο οποίος αφορούσε τις θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST.

Εντός του 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 για όλες τις εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. Συγκεκριμένα προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού € 304 χιλ. Ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. είχε σχηματίσει πρόβλεψη ποσού € 186 χιλ. (20 χρήσεις) και ως εκ τούτου ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. επιβάρυνε τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης με το ποσό των € 117 χιλ.

Επίσης εντός του 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 της εταιρίας ATTICA PREMIUM A.E. Συγκεκριμένα η ανωτέρω εταιρία ελέγχθηκε για τις χρήσεις 2001-2005 για τις οποίες προέκυψαν φορολογικές διαφορές ύψους € 68 χιλ. οι οποίες επιβάρυναν τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί διαφορετικούς συντελεστές απόσβεσης από εκείνον που ορίζει η φορολογική νομοθεσία. Φορολογικές διαφορές προκύπτουν μόνο στις εταιρίες ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ATTICA PREMIUM A.E. οι οποίες είναι ασήμαντες και κατά συνέπεια δεν υπολογίζονται αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις.

5.10. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 919 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των ενσώματων παγίων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στην παράγραφο 5.6.

5.10 Ενσώματα Πάγια

<u>Ενοποιημένα Στοιχεία</u>	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακίνητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	1.260.193	274	765	7.259	972	129	97	1.269.688
Αγορές - Προσθήκες	21.992			170	1	200	72	22.435
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(446.984)			(66)		(128)	(46)	(447.224)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006	835.201	274	765	7.363	973	201	122	844.899
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	145.389		179	6.517	644	43		152.773
Αποσβέσεις περιόδου	26.749		26	408	135	24		27.341
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(54.765)							(54.765)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	117.373		205	6.925	779	67		125.349
Αναπόσβεση Αξία κατά την 31.12.2006	717.828	274	560	438	195	134	122	719.550
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	1.244.596	274	765	6.769	956	206	2.164	1.255.729
Αγορές - Προσθήκες	15.597			494	16	65	97	16.269
Πωλήσεις/αποσύρσεις				(4)		(142)	(2.164)	(2.310)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	1.260.193	274	765	7.259	972	129	97	1.269.688
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	109.877		153	5.668	506	91		116.295
Αποσβέσεις περιόδου	35.512		26	849	138	21		36.546
Πωλήσεις/αποσύρσεις						(68)		(68)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	145.389		179	6.517	644	43		152.773
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	1.114.803	274	586	742	328	86	97	1.116.915

Στοιχεία μητρικής

σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006
 Αγορές - Προσθήκες
 Πωλήσεις/αποσύρσεις
 Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που
 καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση
 Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που
 καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα
 Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006

Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006
 Αποσβέσεις περιόδου
 Πωλήσεις/αποσύρσεις
 Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006

Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006

σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005
 Αγορές - Προσθήκες
 Πωλήσεις/αποσύρσεις
 Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που
 καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση
 Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που
 καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα
 Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005

Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005
 Αποσβέσεις περιόδου
 Πωλήσεις/αποσύρσεις
 Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005

Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιότητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακίνητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
				77		6		83
				2				2
				79		6		85
				77		6		83
				77		6		83
				2		0		2
				77		6		83
				74		6		80
				3				3
				77		6		83
				0		0		0

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων και άυλων παγίων που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση και τα οποία συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες 5.10 «Ενσώματα Πάγια» και 5.11 «Άυλα Πάγια».

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πάγια με Χρηματοδοτική Μίσθωση		
Αναπόσβεστη αξία 31/12/2005	960	
Προσθήκες 01/01-31/12/06	768	
Πωλήσεις 01/01-31/12/06	(170)	
Αποσβέσεις 01/01-31/12/06	(445)	
Αναπόσβεστη αξία 31/12/06	1.113	

Οι σπουδαιότερες χρηματοδοτικές μισθώσεις που έχει συνάψει ο Όμιλος αφορούν: την αγορά κεραιών πλοίων € 1.444 χιλ., την αγορά λογισμικών προγραμμάτων € 571 χιλ. και την αγορά ηλεκτρονικού εξοπλισμού € 243 χιλ.

5.11. Άυλα Πάγια

<u>Ενοποιημένα Στοιχεία</u>	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	353	9.750	10.103
Αγορές - Προσθήκες		327	327
Πωλήσεις/αποσύρσεις		(39)	(39)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		(53)	(53)
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	353	9.985	10.338
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	266	6.595	6.862
Αποσβέσεις περιόδου	11	806	817
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	277	7.401	7.679
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	76	2.584	2.659
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	347	8.097	8.444
Αγορές - Προσθήκες	6	1.643	1.649
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		10	10
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	353	9.750	10.103
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	219	5.804	6.024
Αποσβέσεις περιόδου	47	791	838
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	266	6.595	6.862
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	87	3.155	3.241

Στοιχεία μητρικής

	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	111	99	210
Αγορές - Προσθήκες		6	6
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	111	105	216
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	103	21	124
Αποσβέσεις περιόδου	1	10	11
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	104	31	135
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	8	73	81

σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	105	99	204
Αγορές - Προσθήκες	6		6
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	111	99	210
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	65	21	86
Αποσβέσεις περιόδου	38		38
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	103	21	124
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	8	78	86

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται :

- α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και των σημάτων της SUPERFAST FERRIES και της BLUE STAR FERRIES.
- β) Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

5.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες
Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται η λογιστική εξέλιξη των συμμετοχών.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	168.434	
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις/αποσύρσεις *	(52.928)	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	87	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(906)	
Αξία κατά την 31.12.2006	114.686	

σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	184.756	9
Αγορές - Προσθήκες	7.810	
Πωλήσεις/αποσύρσεις **	(26.019)	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	2.412	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(525)	(9)
Αξία κατά την 31.12.2005	168.434	0

* Αφορά την επιστροφή κεφαλαίου από τις κατά 100% θυγατρικές εταιρίες SUPERFAST FERRIES N.A.E. καθώς και τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII, SUPERFAST IX και SUPERFAST X.

** Αφορά την επιστροφή κεφαλαίου από την 100% θυγατρική εταιρία SUPERFAST FERRIES N.A.E.

Οι παρακάτω άμεσα θυγατρικές εταιρίες ενοποιούνται με τη μέθοδο ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία	Κόστος	Επιστροφή Κεφαλαίου	Απομείωση / (Αναστροφή απομείωσης)	Τελική Αξία	Χώρα Εγκατάστασης	Ποσοστό Συμμετοχής
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.	60.479	14.700		45.779	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	19.154	19.110		44	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	19.154	19.110		44	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	5.544		721	4.823	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	10.625			10.625	ΕΛΛΑΔΑ	100%
SUPERFAST ΕΡΤΑ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΔΕΚΑ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	4.005			4.005	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	3.805		185	3.620	ΕΛΛΑΔΑ	100%
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.*	42.525			42.525	ΕΛΛΑΔΑ	48,79%
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	3.135		(87)	3.222	ΕΛΛΑΔΑ	100%
Σύνολο	168.434	52.929	819	114.686		

* Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιεί την BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., αν και η συμμετοχή της στην παραπάνω εταιρία είναι μικρότερη του 50% του μετοχικού της κεφαλαίου, διότι η εταιρία ελέγχει το Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Στον Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποποιούνται έμμεσα με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης οι παρακάτω εταιρίες οι οποίες είναι θυγατρικές:

1. Κατά 100% της ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:

α) Με έδρα την Λιβερία :

SUPERFAST ENA INC*., SUPERFAST DIO INC*., SUPERFAST TRIA INC*., SUPERFAST TESSERA INC*., SUPERFAST PENTE INC., SUPERFAST EXI INC., SUPERFAST ENDEKA INC., SUPERFAST DODEKA INC.,

β) Οι υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) INK & ΣΙΑ και SUPERFAST FERRIES S.A. με έδρα την Ελλάδα.

2. Κατά 100% της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:

α) Με έδρα την Ελλάδα :

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.

β) Με έδρα την Κύπρο :

STRINTZIS LINES SHIPPING LTD*.

γ) Με έδρα την Λιβερία :

BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY*, THELMO MARINE S.A*.

δ) Με έδρα τον Παναμά :

BLUE ISLAND SHIPPING INC*.

* Εταιρίες σε αδράνεια

5.13. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Εντός του 2006 η εταιρία επένδυσε το επιπλέον ποσό των € 8.089 χιλ. για αγορά μετοχών της εταιρίας ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. Μετά τις αγορές αυτές η εταιρία κατέχει 10.100.380 μετοχές ή 14,24 % του μετοχικού κεφαλαίου της παραπάνω εταιρίας. Η συνολική αξία της επένδυσης ανέρχεται σε € 34.732 χιλ.

5.14. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αφορούν εγγυήσεις ενοικίων γραφείων, εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π. καθώς επίσης και προκαταβολή ενοικίου γραφείου της 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA PREMIUM A.E. ύψους € 91 χιλ.

5.15. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις

Από ζημίες χρήσεως θυγατρικής
Από προβλεψη αποζημίωσης προσωπικού
Από αφορολόγητα αποθεματικά
Σύνολο

ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
103	
24	
127	

5.16. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες :

	31/12/2006	31/12/2005
	ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	727	681
Πετρέλαια-Λιπαντικά	1.906	2.388
Υλικά Ξενοδοχείου	1.157	1.125
Σύνολο	3.790	4.194

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

5.17. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών

	31/12/2006		
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Πελάτες	41.832		41.832
Μεταχρονολογημένες επιταγές	20.203		20.203
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών - απομείωσης	7.790		7.790
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	54.245		54.245
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές	1.736	2	1.738
Σύνολο	55.981	2	55.983

	31/12/2005		
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Πελάτες	45.287	532	45.819
Μεταχρονολογημένες επιταγές	20.336		20.336
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών - απομείωσης	7.272		7.272
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	58.351	532	58.883
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές	1.341		1.341
Σύνολο	59.692	532	60.224

Ο Όμιλος αναγνώρισε κατά τη χρήση 1/1-31/12/2006 ζημία € 571 χιλ. περίπου για πρόβλεψη επισφαλειών. Η ζημία έχει συμπεριληφθεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της παρούσας χρήσης.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της χρήσης. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός.

5.18. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη

31/12/2006				
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ	
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο		
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	192	130	322	
Συμφηφιστέος - Εισπρακτέος ΦΠΑ	512	224	736	
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	183		183	139
Επιστροφή Φόρου Εισοδήματος	233	21	254	210
Σύνολο	1.120	375	1.495	349

31/12/2005				
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ	
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο		
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	140	2	142	
Συμφηφιστέος - Εισπρακτέος ΦΠΑ	572	142	714	
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	636	4	640	581
Επιστροφή Φόρου Εισοδήματος				
Σύνολο	1.348	148	1.496	581

5.19. Λοιπές απαιτήσεις

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της χρήσης.

31/12/2006				
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ	
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο		
Προκαταβολές προσωπικού	159		159	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	590		590	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	379	28	407	
Ταμείο πλοίων	426		426	
Λοιπές απαιτήσεις	1.321		1.321	31
Σύνολο	2.875	28	2.903	31

31/12/2005				
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ	
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο		
Προκαταβολές προσωπικού	149		149	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	861		861	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	504	18	522	
Ταμείο πλοίων	295	70	365	
Λοιπές απαιτήσεις	4.552		4.552	219
Σύνολο	6.361	88	6.449	219

- 5.20. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση
 Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι 388.381 μετοχές της SCIENS INTERNATIONAL INVESTMENTS AND HOLDING των οποίων η αξία την 31/12/2006 ανέρχεται στο ποσό των € 734 χιλ. περίπου.
- 5.21. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα
 Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών.

31/12/2006				
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ	
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο		
Διαθέσιμα στο ταμείο	138	3	141	8
Διαθέσιμα στις τράπεζες	12.056	34	12.090	98
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	67.078	26.140	93.218	13.782
Σύνολο	79.272	26.177	105.449	13.888

31/12/2005				
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ	
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο		
Διαθέσιμα στο ταμείο	129		129	4
Διαθέσιμα στις τράπεζες	17.799	15	17.814	497
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	73.985	630	74.615	2.750
Σύνολο	91.913	645	92.558	3.251

Ο Όμιλος κατέβαλε εντός της χρήσης, το ποσό των € 256.701 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων καθώς και την αποπληρωμή βραχυπρόθεσμου δανεισμού. Επίσης ο Όμιλος κατέβαλε το ποσό των € 604 χιλ. για την εξόφληση των χρηματοδοτικών μισθώσεων. Εντός του 2006, οι εταιρίες του Ομίλου κατέβαλαν προς τους μετόχους μέρισμα ύψους € 12.097 χιλ. Επιπλέον, η μητρική εταιρία επέστρεψε στους μετόχους με μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου, ποσό ύψους € 62.500 χιλ.

Επιπρόσθετα, ο Όμιλος BLUE STAR κατέβαλε, από τα ταμιακά διαθέσιμα του, ως ίδια συμμετοχή το ποσό € 10 εκατ. περίπου για την αγορά μέσω πλειστηριασμού του συνόλου του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε.

5.22. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα
Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω :

31/12/2006			
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Ασφάλιστρα	581	581	
Έξοδα Δεξαμενισμού	6.371	6.371	
Λοιπά	1.156	1.156	
Σύνολο	8.108	8.108	

31/12/2005			
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Ασφάλιστρα	629	755	
Έξοδα Δεξαμενισμού	3.790	3.838	
Λοιπά	486	486	
Σύνολο	4.905	5.079	

Τα έσοδα χρήσεως εισπρακτέα αφορούν τόκους κεφαλαίων.

5.23. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση
Στα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση περιλαμβάνονται η αναπόσβεστη αξία του πλοίου SUPERFAST X το οποίο ο Όμιλος επώλησε στις 12/2/2006 σε αλλοδαπούς καθώς και κτίριο στην πόλη της Ρόδου το οποίο απέκτησε η θυγατρική εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέσω πλειστηριασμού μαζί με το σύνολο του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε.

	Πλοίο SUPERFAST X	Κτίριο Ρόδου	Σύνολο
σε Αξία κόστους κατά την 01.01.2006	111.078		111.078
Αγορές - Προσθήκες		1.711	1.711
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	111.078	1.711	112.789
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	11.336		11.336
Αποσβέσεις περιόδου προ κατάταξης των περιουσιακών στοιχείων ως διαθέσιμων προς πώληση	1.761	13	1.774
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	13.097	13	13.110
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	97.981	1.698	99.679

5.24. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το Μάιο του 2006 η Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας αποφάσισε την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρίας με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά € 0,30 και την μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρίας με μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά € 0,60 με σκοπό την επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους της εταιρίας.

Οι παραπάνω αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης είχαν σαν αποτέλεσμα το Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρίας να ανέλθει στο ποσό των € 62.504.208 διαιρούμενο σε 104.173.680 κοινές ανώνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,60 έκαστη.

β) Αποθεματικά

Τα αποθεματικά εμφανίζονται στον πίνακα της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.

Η φύση και ο σκοπός κάθε αποθεματικού έχει ως εξής:

α) Αποθεματικό υπέρ το άρτιο

Είναι διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας της μετοχής και της τιμής με την οποία έγιναν οι πωλήσεις μετοχικού κεφαλαίου τόσο της μητρικής όσο και των ενοποιούμενων εταιριών του Ομίλου.

β) Απομείωση Συμμετοχών και χρεογράφων

Αφορούν την απομείωση των συμμετοχών στην προ της εφαρμογής των Δ.Λ.Π. περίοδο. Η Διοίκηση του Ομίλου έχει ορίσει ως κόστος συμμετοχής την αξία που είχαν οι συμμετοχές της την 31/12/2004.

γ) Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.

Αφορά τα αποθεματικά που προέκυψαν από την πρώτη εφαρμογή των Δ.Λ.Π.

δ) Λοιπά Αποθεματικά

Αφορούν αποθεματικά από αφορολόγητα ή ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα.

Το προτεινόμενο μέρισμα από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων ποσού € 8.334 χιλ. δεν συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις αλλά στα ίδια κεφάλαια.

5.25. Ενυπόθηκα δάνεια

Ανάλυση υπολοίπων μακροπρόθεσμων ενυπόθηκων δανείων.

	31/12/2006		31/12/2005	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Δάνεια Τραπεζών	223.783		498.165	
Ομολογιακά δάνεια	175.682		179.800	
Σύνολο	399.465		677.965	

Ο Όμιλος BLUE STAR εξέδωσε κοινό ομολογιακό δάνειο ύψους € 10 εκατ. για την μερική χρηματοδότηση της αγοράς του πλοίου ΔΙΑΓΟΡΑΣ.
Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Τα ομολογιακά δάνεια παρουσιάζονται προεξοφλημένα.

Τα πραγματικά σταθμισμένα επιτόκια δανεισμού με την λήξη της χρήσης την 31/12/2006 έχουν ως εξής :

		SUPERFAST	BLUE STAR
Ομολογιακά δάνεια	Euribor πλέον		1,28%
Δάνεια τραπεζών	Euribor πλέον	0,65%	

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών των δανείων του Ομίλου.

Δάνεια	31/12/2006	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός διετίας	102.321	
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη	115.982	
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	246.391	

Με την πώληση των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX εξοφλήθησαν πλήρως και τα δάνεια των παραπάνω πλοίων. Δεν συμπεριλαμβάνεται το δάνειο του πλοίου SUPERFAST X, το οποίο επωλήθει το Φεβρουάριο του 2007.

Δεν συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα των Ομολογιακών Δανείων. Στον παραπάνω πίνακα εξέλιξης των πληρωμών περιλαμβάνονται και οι Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

5.26. Χρηματοδοτικές - Λειτουργικές Μισθώσεις

α) Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο των χρηματοδοτικών μισθώσεων είναι euribor πλέον 2,35%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης του Ομίλου.

Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	31/12/2006	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός 1 έτους	512	
Πληρωμές μέχρι 5 έτη	304	
Πληρωμές πάνω από 5 έτη		

Τα μισθώματα που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα χρήσης ανέρχονται στο ποσό των € 538 χιλ.

β) Λειτουργικές Μισθώσεις

Η εταιρία κατέβαλε για λειτουργικές μισθώσεις εντός του 2006 το ποσό των € 9 χιλ. ενώ το ποσό που κατέβαλε ο Όμιλος για το 2006 ανέρχεται στο ποσό των € 1.255 χιλ.

Τα συμφωνητικά των λειτουργικών μισθώσεων αφορούν ενοίκια γραφείων και έχουν συναφθεί με όρους αγοράς, με εξαίρεση το συμβόλαιο του υποκαταστήματος της ATTICA PREMIUM A.E. στην Αθήνα για το οποίο η παραπάνω κατά 100% θυγατρική εταιρία έχει προκαταβάλλει τα ενοίκια 3 ετών.

5.27. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν τα αφορολόγητα και τα ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά τα οποία θα φορολογηθούν όταν διανεμηθούν.

	31/12/2006	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Από αφορολόγητα αποθεματικά	327	265
Από ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά	2	2
Σύνολο	<u>329</u>	<u>267</u>

5.28. Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.2 του παρόντος ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού για τις χρήσεις 2006 και 2005 είναι οι εξής:

Προεξοφλητικό Επιτόκιο :	3,7%
Κινητικότητα Προσωπικού σε μακροχρόνια βάση:	1%
Μέση ετήσια μακροχρόνια αύξηση του μισθολογίου που λαμβάνεται υπόψη για την αποζημίωση του Ν.2112/20 :	4%

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

	31/12/2006		31/12/2005	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	1.018	54	890	54
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	102		108	
Κόστος τόκων	42		37	
Καταβληθείσες αποζημιώσεις	(31)		(18)	
Προβλέψεις πλέον της αναλογιστικής μελέτης				
Σύνολο	<u>1.131</u>	<u>54</u>	<u>1.017</u>	<u>54</u>

5.29. Προβλέψεις

Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

Η μεταβολή στο λογαριασμό Προβλέψεις οφείλεται στο γεγονός ότι ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. μετά την απόρριψη από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της αίτησης αναίρεσης για το πρόστιμο που του επεβλήθη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, εξόφλησε πλήρως το επιβληθέν πρόστιμο.

Υπενθυμίζεται ότι με την παραπάνω πρόβλεψη ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. είχε καλύψει το σύνολο της υποχρέωσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ως εκ τούτου δεν υπήρξε καμία επίπτωση στα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

5.30. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις

Η μητρική εταιρία έχει ενεχυριάσει 16.000.000 μετοχές της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. για εξασφάλιση του βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού της.

Τον Ιανουάριο του 2006 ο Όμιλος BLUE STAR αποπλήρωσε βραχυπρόθεσμη τραπεζική υποχρέωση ύψους € 2,20 εκατ. με χρήση ταμιακών διαθεσίμων.

Η εύλογη αξία του βραχυπρόθεσμου δανείου είναι περίπου ίση με την λογιστική του αξία.

5.31. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση

Στο λογαριασμό μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση περιλαμβάνονται το βραχυπρόθεσμο μέρος των ενυπόθηκων δανείων.

Επίσης, η μητρική εταιρία έχει λάβει μη ενυπόθηκο δάνειο ύψους € 25.000 χιλ. με επιτόκιο euribor πλέον 2,25%. Το εν λόγω δάνειο θα αποπληρωθεί στο σύνολο του τον Οκτώβριο 2007.

5.32. Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές

31/12/2006				
ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προμηθευτές - πιστωτές	22.824	15	22.839	50
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	367		367	4
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	1.150	2	1.152	
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	863		863	
Μεσίτες ασφαλειών	432		432	
Αποδοχές προσωπικού πληρωτές	1.598		1.598	
Λοιπά	965	1	966	55
Σύνολο	28.199	18	28.217	109

31/12/2005				
ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προμηθευτές - πιστωτές	22.259	4.278	26.537	32
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	410		410	7
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	975	210	1.185	
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	1.345		1.345	
Μεσίτες ασφαλειών	534	87	621	
Αποδοχές προσωπικού πληρωτές	1.730	514	2.244	
Λοιπά	3.161	219	3.380	42
Σύνολο	30.414	5.308	35.722	81

5.33. Φόροι - τέλη πληρωτέα

31/12/2006			
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Φόρος προστιθέμενης αξίας	921	921	
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	327	327	11
Φόρος εισοδήματος	288	290	578
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	760	12	772
Λοιποί	90	90	9
Σύνολο	2.386	302	2.688

31/12/2005			
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Φόρος προστιθέμενης αξίας	2.045	2.045	
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	902	902	
Φόρος εισοδήματος	378	3	381
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	204	177	381
Λοιποί	199	199	
Σύνολο	3.728	180	3.908

5.34. Έσοδα επόμενης χρήσης – Έξοδα χρήσης δουλευμένα

Τα έσοδα επόμενης χρήσης αφορούν κατά κύριο λόγο εισιτήρια τα οποία έχουν εκδοθεί το 2006 οι κάτοχοι των οποίων θα ταξιδέψουν το 2007.

Ανάλυση εξόδων χρήσης δουλευμένων.

31/12/2006			
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προβλέψεις τόκων	5.246	5.246	501
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων	1.456	1.456	
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	130	130	
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	845	341	1.186
Σύνολο	7.677	341	8.018

31/12/2005			
ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προβλέψεις τόκων	4.885	1.128	6.013
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων	2.503		2.503
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	289		289
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	2.551	5	2.556
Σύνολο	10.228	1.133	11.361

Ο Όμιλος έχει ταμιακά διαθέσιμα για να καλύψει όλες τις υποχρεώσεις του.

5.35. Υποχρεώσεις που σχετίζονται άμεσα με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα ως κατεχόμενα προς πώληση
Αφορά το δάνειο του πλοίου SUPERFAST X το οποίο ο Όμιλος επώλησε το Φεβρουάριο του 2007 σε αλλοδαπούς.

6. Προτεινόμενο μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού € 0,08 ανά μετοχή. Το συνολικό προτεινόμενο μέρισμα θα ανέλθει στο ποσό των € 8.334 χιλ. περίπου.

7. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα

Τον Φεβρουάριο του 2007 ο Όμιλος επώλησε το πλοίο SUPERFAST X έναντι € 112 εκατ. Τα κέρδη από την πώληση τα οποία ανήλθαν τελικά στο ποσό € 12,5 εκατ. θα καταχωρηθούν στα αποτελέσματα του Α' τριμήνου 2007.

Από τον Ιανουάριο 2007 το πλοίο BLUE STAR 1 δραστηριοποιείται στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια Θάλασσα.

Τον Φεβρουάριο 2007 το φορτηγό - οχηματαγωγό MARIN μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή Uusikaupunki-Rostock στη Βαλτική θάλασσα, στη γραμμή ΠΑΤΡΑ-BENETIA στην Αδριατική θάλασσα.

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ Σ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. Α 313650

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. Ρ 033703

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΣ
Α.Δ.Τ. Ζ 602300

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α'ΤΑΞΗΣ