

**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.**

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Ετήσια Οικονομική Έκθεση
περιόδου
(1^η Ιανουαρίου έως 31^η Δεκεμβρίου 2009)**

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**Σελίδα**

A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	3
B. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	4
Γ. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	13
Δ. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2009	14
Ε. Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2009 – 31.12.2009	58
ΣΤ. Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων	59
Z. Πληροφορίες άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που δημοσιεύτηκαν απο την εταιρία κατά την χρήση 2009	64
Η. Διαδικτυακός τόπος ανάρτησης της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης	66

**A. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2009 έως την 31η Δεκεμβρίου 2009, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρείας .

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η ετήσια έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη , τις επιδόσεις και τη θέση της εταιρίας, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει.

Κηφισιά, 23 Μαρτίου 2010

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

B. ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2009**

Στην παρούσα έκθεση που συντάχθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου 43^ο του Κ.Ν. 2190/20 καθώς και των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση του ίδιου νόμου αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, περιγράφονται γενικές πληροφορίες της εταιρίας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής χρήσης (01/01/2009 – 31/12/2009), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις οικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει η Εταιρία και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων της χρήσης του 2009

Το 2009 η συνέχιση της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης ενέτεινε τις αρνητικές επιδράσεις της στον κλάδο των αερομεταφορών διεθνώς με ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις στην κερδοφορία και τις προοπτικές του κλάδου. Η εξασθένιση της ζήτησης ανάγκασε τους αερομεταφορείς διεθνώς να συνεχίσουν τη μείωση της χωρητικότητας και των μέσων ναύλων καθώς και να προβούν στην αναθεώρηση των αναπτυξιακών τους σχεδίων.

Στην Ελλάδα, σε αντίθεση με άλλες χώρες όπου προς το τέλος του 2009 άρχισε να παρατηρείται σταδιακή ομαλοποίηση των οικονομιών τους, η ένταση της οικονομικής κρίσης ήταν διαρκώς αυξανόμενη κατά τη διάρκεια του έτους, ιδιαίτερα δε κατά το τελευταίο τετράμηνο όπου αποκαλύφθηκε η έκταση του δημοσιονομικού προβλήματος της χώρας, επιβαρύνοντας αρνητικά ακόμα περισσότερο τις εγχώριες εταιρείες του κλάδου.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι το 2009 οι συνολικές πωλήσεις εισιτηρίων μέσω τουριστικών πρακτορείων σημείωσαν μείωση σε σχέση με το 2008 κατά 16% στους προορισμούς εσωτερικού (BSP domestic) και κατά 22% στους προορισμούς εσωτερικού (BSP international). Επίσης μετά τη συμφωνία πώλησης των περιουσιακών στοιχείων που σχετίζονται με το πτητικό έργο και την τεχνική βάση της Ολυμπιακής Αεροπορίας στις αρχές του 2009, από την 1^η Οκτωβρίου 2009 η Olympic Air ξεκίνησε την λειτουργία της υπο ιδιωτικό ιδιοκτησιακό καθεστώς. Παράλληλα συνεχίστηκε η τάση δεισδυσης τόσο εταιριών χαμηλού κόστους, όπως η easyJet, Germanwings, Tui Fly κ.α. καθώς και των μεγάλων ευρωπαϊκών αερομεταφορέων όπως η British Airways, Air France κλπ, σε αυξημένο αριθμό προορισμών εξωτερικού που οδήγησε στην σημαντική αύξηση της παρεχόμενης χωρητικότητας με αποτέλεσμα να επιβαρυνθεί σημανικά το επίπεδο αποδοτικότητας των προορισμών αυτών. Συνολικά ο ήδη υπάρχων ανταγωνισμός μεταξύ των διαφόρων αερομεταφορέων ενισχύθηκε σε ένταση και στην προσπάθεια διατήρησης / αύξησης μεριδίων αγοράς, παράλληλα με την υποχώρηση της καταναλωτικής ζήτησης λόγω κρίσης συνεχίστηκαν οι πιέσεις στη μέση τιμή των ναύλων, έχοντας εμφανείς και ισχυρά αρνητικές επιδράσεις στα λειτουργικά αποτελέσματα όλων των εταιριών του κλάδου.

Παρά τις δυσμενείς οικονομικά συγκυρίες και το γεγονός ότι η συντριπτική πλειοψηφία των αερομεταφορέων τόσο στην Ευρώπη αλλά και διεθνώς παρουσίασε κάμψη εσόδων καθώς και σημαντικές ζημιές κατά το 2009, η Εταιρία παρουσίασε οριακά βελτιωμένο κύκλο εργασιών λόγω της εξαιρετικά σημαντικής ανάπτυξης προορισμών εξωτερικού και διατήρηση της υγιούς κερδοφορίας της, τάση που όμως παρουσίασε έντονη επιβάρυνση κατά το τελευταίο τετράμηνο. Επιτεύγματα σημαντικά τα οποία οφείλονται κυρίως στη σταδιακή ωρίμανση των δρομολογίων που ξεκίνησαν τα προηγούμενα έτη, στην αύξηση / διατήρηση του μεριδίου αγοράς στα περισσότερα δρομολόγια καθώς και στις ωφέλειες που έχουν αρχίσει να προκύπτουν από την αντικατάσταση του παλαιού στόλου με νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320.

Συγκεκριμένα, τα συνολικά έσοδα για το 2009 ανήλθαν σε € 622,7 εκ. έναντι € 611,7 εκ. το 2008 (αύξηση 2%). Η λειτουργική κερδοφορία της Εταιρίας προστατεύθηκε σε σημαντικό βαθμό από τη μείωση κατά 28%

ή κατά € 40,8 εκ. του κόστους καυσίμων το οποίο ανήλθε σε €107,1 εκ. από € 147,9 εκ. το 2008 και ως αποτέλεσμα τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) διατηρήθηκαν κοντά στα επίπεδα του προηγούμενου έτους στα € 95,9 εκ. έναντι € 104,3 εκ. το 2008 (μείωση 8%).

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε € 31,5 εκ. έναντι € 57,5 εκ. το 2008 (μείωση 45%) επηρεασμένα κυρίως από τη δραστική πτώση των ναύλων αλλά και το κόστος ανάπτυξης των νέων προορισμών εξωτερικού.

Τα κέρδη προ φόρων σημείωσαν μικρή κάμψη στα € 32,5 εκ. έναντι € 39,9 εκ. το 2008 (μείωση 19%) ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στα € 23,0 εκ. από € 29,5 εκ. το 2008 μειωμένα κατά 22%.

Εντός του 2009 η Εταιρία προέβη στην εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς 4 αεροσκαφών Airbus και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους. Τα έσοδα από την παραπάνω εκχώρηση ανήλθαν στα € 3.855,41 χιλ. Η συγκεκριμένη συναλλαγή επιβάρυνε επίσης τα αποτελέσματα του 2009 με ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές που ανήλθαν σε € 297,98 χιλ., οπότε το τελικό όφελος από την εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς των τεσσάρων αεροσκαφών ανέρχεται στο ποσό των € 3.557,43 χιλ. (κέρδος).

Επίσης τον Ιανουάριο του 2009 η Εταιρία απέκτησε το 25% του μετοχικού κεφαλαίου των εταιριών Newrest Υπηρεσίες Αεροσκαφών Ελλάς Α.Ε., Μακεδονία Κέιτερινγκ Α.Ε. και Abela Ελλάς Υπηρεσίες Εστίασης Α.Ε.

Στη συνέχεια τον Μάρτιο του 2009 η Εταιρία πώλησε το σύνολο των παραπάνω μετοχών στην εταιρία NEWREST GROUP HOLDING SL. Από την παραπάνω συναλλαγή καταγράφηκε κέρδος συνολικού ποσού 4.409,35 χιλ ευρώ.

Το σύνολο των μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων μειώθηκε οριακά στα € 166,2 εκ. από € 169,8 εκ. το 2008 κυρίως λόγω της παραλαβής 8 νέων αεροσκαφών Airbus A320 το οποίο είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση του κονδυλίου «Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων». Παράλληλα τα ταμειακά διαθέσιμα σημείωσαν σημαντική αύξηση 14% στα € 208,2 εκ. από € 182,8 εκ. το 2008.

Σημειώνεται ότι τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας, όπως και του κλάδου, χαρακτηρίζονται από έντονη εποχικότητα με το πιο σημαντικό τρίμηνο του έτους από άποψη επιβατικής κίνησης και κερδοφορίας να είναι ιστορικά το τρίτο τρίμηνο.

Η Εταιρία μετέφερε συνολικά 6,6 εκατομμύρια επιβάτες εντός του 2009 έναντι 6 εκατομμυρίων το 2008, παρουσιάζοντας αύξηση 10%. Οι συνολικές πτήσεις αυξήθηκαν κατά 12% και ανήλθαν σε 65.148.

Σημαντική άνοδος ύψους 22% σημειώθηκε στο δίκτυο εξωτερικού, με την Εταιρία να μεταφέρει 2,83 εκατομμύρια επιβάτες το 2009 έναντι 2,3 εκατομμυρίων επιβατών το 2008 και να ενισχύει τα μερίδια αγοράς στην πλειονότητα των ξένων αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται. Στο δίκτυο εσωτερικού η Εταιρία μετέφερε 3,74 εκατομμύρια επιβάτες, 2,4% περισσότερους από το 2008 διατηρώντας την ισχυρή θέση της.

Η Εταιρία καθ' όλη τη διάρκεια του 2009 προχώρησε στην υλοποίηση των στόχων της, εντάσσοντας στο πρόγραμμα δρομολογίων της νέους προορισμούς εξωτερικού από Αθήνα όπως οι Βρυξέλλες, το Βερολίνο, η Βαρκελώνη, η Βενετία, η Κωνσταντινούπολη, η Βιέννη και η Μαδρίτη, ενώ προστέθηκε και δεύτερη καθημερινή συχνότητα προς Παρίσι. Το δίκτυο δρομολογίων της περιλαμβάνει 52 τακτικά δρομολόγια εσωτερικού και εξωτερικού. Επίσης εκτελεί και σημαντικό αριθμό εποχικών πτήσεων charter για λογαριασμό tour operators. Τέλος στα πλαίσια της περαιτέρω ανάπτυξης του δικτύου της στο εξωτερικό και κατόπιν διορισμού της Εταιρίας βάσει διακρατικών συμφωνιών, ξεκίνησαν δρομολόγια από Αθήνα προς Τελ Αβίβ και Βελιγράδι από την 1^η Ιανουαρίου 2010.

Εντός του 2009 η εταιρία συνέχισε το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της με την παραλαβή 8 νέων αεροσκαφών Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321) και επιπλέον 2 αεροσκαφών τύπου ATR72 - 500. Παράλληλα επέστρεψε 4 Boeing 737 στους ιδιοκτήτες τους. Τα τελευταία 4 Boeing 737 αναμένεται να ειστραφούν στους ιδιοκτήτες τους έως τις 30/04/2010 διασφαλίζοντας την ομοιογένεια του στόλου μεσαίων αποστάσεων.

Συνεπώς, ο στόλος της Εταιρίας αποτελείται από 31 αεροσκάφη ως ακολούθως

- 17 Airbus A320

- 4 Airbus A321
- 6 Avro RJ 100
- 4 Boeing 737

Επιπλέον η Εταιρία χρησιμοποιεί 2 ATR72 – 500 με σύμβαση ACMI απο την εταιρία Swiftair.

Στα πλαίσια της ευελιξίας στη διάρθρωση του στόλου της Εταιρίας για την καλύτερη αντιμετώπιση της διεθνούς αρνητικής συγκυρίας, η Εταιρία τον Ιούνιο του 2009 συμφώνησε με την κατασκευάστρια εταιρία αεροσκαφών Airbus να μεταθέσει τους χρόνους παράδοσης για 3 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- Αρχικός προγραμματισμένος χρόνος παράδοσης : Φεβρουάριος 2010
Μάρτιος 2010
Απρίλιος 2010
- Νέος προγραμματισμένος χρόνος παράδοσης : α' τρίμηνο 2014
α' τρίμηνο 2014
β' τρίμηνο 2014

Τέλος τον Μάιο του 2009 έγινε δεκτή η αίτηση της Εταιρίας για την ένταξη της στην μεγαλύτερη αεροπορική συμμαχία σε διεθνές επίπεδο Star Alliance. Η είσοδος της Εταιρίας στη Star Alliance θα επιφέρει συνέργιες σε επίπεδο δρομολογίων, επιπλέον αναγνωρισιμότητα στο εξωτερικό καθώς και διασύνδεση των προγραμμάτων πιστότητας μεταξύ των εταιρειών – μελών της συμμαχίας.

- **Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων**

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει την πολιτική αξιολόγησης των αποτελεσμάτων και της απόδοσής της σε μηνιαία βάση εντοπίζοντας έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αποκλίσεις από τους στόχους και λαμβάνοντας αντίστοιχα διορθωτικά μέτρα.

Η Εταιρία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer) : Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger yield : Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το 2009 σε σύγκριση με το 2008 κινήθηκαν ως εξής :

(σε € λεπτά)	2009	2008
RASK	7,7	9,8
CASK	6.5	8,2
Passenger yield	11,5	14,0

Οι δείκτες RASK και CASK μειώθηκαν κατά 22% και 21% αντίστοιχα σε σχέση με το 2008 κυρίως λόγω της αύξησης της χωρητικότητας κατά 30% (σύνολο χιλιομετρικών θέσεων). Η μείωση του μέσου ναύλου λόγω της οικονομικής κρίσης αλλά και του αυξημένου ανταγωνισμού τόσο από τους μεγάλους ευρωπαϊκούς αερομεταφορείς, τις εταιρίες χαμηλού κόστους που πετούν σε περισσότερους προορισμούς, όσο και από την νέα ιδιωτική Olympic Air, οδήγησε στην εξαιρετική κάμψη των δεικτών RASK και Yield ενώ η μείωση των

τιμών του πετρελαίου ήταν ένας από τους κυριότερους παράγοντες που οδήγησε στην μείωση του δείκτη CASK.

2. Προοπτικές – Κίνδυνοι για το 2010 – Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού- Περιβαλλοντικά θέματα

- Προοπτικές

Στην Ελλάδα οι επιπτώσεις της κρίσης αναμένεται να είναι δυσμενέστερες και εντονότερες τόσο σε σχέση με πέρυσι καθώς και με τις υπόλοιπες χώρες καθώς είναι πλέον ξεκάθαρο ότι βρισκόμαστε στην αρχή μιας εξαιρετικά ισχυρής ύφεσης που θα κρατήσει τουλάχιστον μια τριετία και είναι η σοβαρότερη οικονομική κρίση μετά την μεταπολίτευση. Η ανεργία που είναι σε τροχιά έντονης αύξησης καθώς και η αναγκαστική αύξηση των άμεσων και έμμεσων φόρων θα περιορίσουν σημαντικά και για σημαντικό διάστημα τις δυνατότητες των Ελλήνων καταναλωτών να ταξιδεύουν.

Η σταδιακή ανάκαμψη των υπολοίπων οικονομιών της Ευρώπης που αρχίζει να διαφαίνεται δε μοιάζει να είναι ικανή δυναμική για να βοηθήσει τον ελληνικό τουρισμό πριν το 2011.

Αντίθετα, η εντονότερη ανάκαμψη στις ασιατικές χώρες επηρεάζει σημαντικά την τιμή του πετρελαίου που ήδη κινείται αρκετά υψηλότερα σήμερα σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2009, επίσης το ευρώ έχει ήδη διολισθησει σημαντικά έναντι του δολλαρίου , γεγονότα που αναμένεται να επιβαρύνουν περαιτέρω το κόστος και την κερδοφορία της Εταιρίας.

Η αύξηση της δραστηριοποίησης των εταιριών χαμηλού κόστους συνεχίζεται και μάλιστα για πρώτη φορά και με την παρουσία της Ryanair σε δρομολόγια προς την Ελλάδα από Ιταλία και Γερμανία.

Παρόλα αυτά, λόγω των κατάλληλων ενεργειών που έχουν γίνει μέχρι σήμερα - επένδυση σε νέο στόλο, ανταγωνιστική διάρθρωση κόστους, υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση, επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, θέση στην πλειονότητα των αγορών που δραστηριοποιείται, αναμενόμενη ένταξη στην Star Alliance τον Ιούνιο 2010 – η Εταιρεία παραμένει αισιόδοξη για την σχετική της θέση στην αγορά, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι τα επόμενα 2 χρόνια θα είναι εξαιρετικά δύσκολα και με σημαντικούς κινδύνους. Είναι προφανές ότι θα χρειαστεί να διαφοροποιηθεί ο ρυθμός ανάπτυξης και να γίνουν οι κατάλληλες κινήσεις αναδιάρθρωσης στόλου, επανεξέτασης και αναπροσαρμογής δικτύου , και εσωτερικού κόστους έτσι ώστε να περιοριστούν κατά το δυνατόν οι εξαιρετικά σημαντικές επιπτώσεις της κρίσης αλλά και του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος.

Οι στόχοι :

- α) Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ισχυρή σχέση με τον καταναλωτή που ζητά συμφέρουσες προσφορές λόγω κρίσης
- β) Αποτελεσματική διαχείριση του κόστους (διανομή, στόλος, δίκτυο , διαδικασίες , οικονομίες κλίμακας)
- γ) Διαμόρφωση των αναγκαιών συμμαχιών ώστε να διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη προοπτική της Εταιρίας.

Καταλυτικό ρόλο σε όλα τα παραπάνω θα έχει φυσικά , μετά τη διαδικασία έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού η εξαγορά των τριών εταιριών του νέου ομίλου της Ο.Α. και η ταυτόχρονη είσοδος της MIG με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στην Εταιρία μας, και κατόπιν η τελική συγχώνευση του πτητικού έργου της Εταιρίας με την Olympic Air, όπως αυτή συμφωνήθηκε το Φεβρουάριο του 2010 μεταξύ των βασικών μετόχων των δύο εταιριών. Η υλοποίηση αυτής της συμφωνίας , η οποία απαιτεί αρκετά στάδια και ενέργειες, αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2011, και θα επιφέρει σημαντικές συνέργειες και οικονομίες κλίμακας ,οι οποίες θα επιτρέψουν στην Εταιρία ν'ανταγωνιστεί αποτελεσματικότερα στις γραμμές εξωτερικού, αλλά και να τη θωρακιστεί σημαντικά απέναντι στο περιβάλλον κρίσης και αβεβαιότητας που χαρακτηρίζει δυστυχώς την Ελλάδα σήμερα.

Η Εταιρεία συμμετείχε στον τελευταίο Διαγωνισμό με αριθμό πρωτ. Δ1/Β/40470/3430/16.10.2009 Πρόσκλησης υποβολής προσφορών που προκηρύχθηκε από την Ελληνική Δημοκρατία – Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 για την εκμετάλλευση είκοσι τεσσάρων τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και υπέβαλε προσφορές για την εκμετάλλευση 11 τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονων γραμμών) για την χρονική περίοδο από 1η Απριλίου 2010 έως και 31 Μαρτίου 2012. Η Εταιρεία ήταν μειοδότης για 5 γραμμές με

μηδενικό ζητούμενο τίμημα. Σύμφωνα με τις αποφάσεις της ΥΠΑ κατακυρώθηκαν υπέρ της Εταιρίας οι γραμμές ΑΘΗΝΑ-ΣΗΤΕΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΕΡΚΥΡΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΑΜΟΣ.

Τέλος, η Εταιρία έχει ξεκινήσει τις κατάλληλες προετοιμασίες/ενέργειες για την υποχρεωτική συμμετοχή της στο πρόγραμμα της Ε.Ε. για την διαπραγμάτευση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (emissions trading scheme - EU ETS) το οποίο η τελευταία αποφάσισε να επεκτείνει και στον κλάδο των αερομεταφορών εφαρμόζοντας όρια και ποσοτώσεις στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα όλων των αεροσκαφών που προσγειώνονται ή αναχωρούν από αεροδρόμια της σε χώρες της Ε.Ε. σε μια προσπάθεια να μετριάσει τη διαρκώς αυξανόμενη συμμετοχή των αερομεταφορών στην κλιματική αλλαγή. Το πρόγραμμα αναμένεται να ξεκινήσει τον πρώτο δοκιμαστικό χρόνο εφαρμογής του το 2012 και να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή από το 2013.

- Κίνδυνοι

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της Εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 31η Δεκεμβρίου 2009, η εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 48% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2010-2011. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο.

Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών. Την 31η Δεκεμβρίου 2009 η εταιρία έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις δύο από τις τρεις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που καλύπτουν το 65% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν το 34% των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός πάντως δεν είναι σημαντικός υπό τις παρούσες συνθήκες.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμιακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα

και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

3. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια της χρήσης του 2009 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της εταιρίας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε. (ενοικίαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	282,46	1.391,90	39,02	156,54
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	22,06	45,02	3,94	7,81
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	9,10	4,97	9,83	3,73
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	19,04	197,23	26,75	7,68

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-31/12/2009 σε € 3.581,82 χιλ. ενώ κατά την 31/12/2009 οι υποχρεώσεις της εταιρίας προς τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ανέρχονται στο ποσό των € 969,70 χιλ. και οι απαιτήσεις της Εταιρείας από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ανέρχονται στο ποσό των € 3,95 χιλ.

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (άρθρο 4, παρ. 7 & 8 του Ν.3556/2007)

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Οι μετοχές της Εταιρείας είναι εισηγμένες προς διαπραγμάτευση στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρείας

Το καταστατικό της εταιρίας δεν προβλέπει περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της εταιρίας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 9 έως 11 του ν. 3556/2007

Την 31.12.2009 οι κατωτέρω μέτοχοι κατείχαν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας Θεόδωρος Βασιλάκης 35.5% (28.6% άμεσα και 6.9% μέσω της Autohellas A.E.), Αθανάσιος Λασκαρίδης 9.5%, Παναγιώτης Λασκαρίδης 9.5% και Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος 6.4%.

4. Κάτοχοι κάθε είδους μετοχών που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρείας οι οποίες παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου τους κατόχους τους.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο καταστατικό της Εταιρίας περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

6. Συμφωνίες μεταξύ μετόχων της Εταιρίας, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας ύπαρξη συμφωνιών μεταξύ των μετόχων της, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της ή στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών ΔΣ και τροποποίησης καταστατικού

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση με μυστική ψηφοφορία και με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους εξόδου του. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Η αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πραγματοποιείται από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον είναι τουλάχιστον τρία (3) και η εκλογή του νέου μέλους πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην πρώτη Γενική Συνέλευση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) έως δέκα πέντε (15) μέλη.

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 στοιχ. β) του Κ.Ν. 2190/1920, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας έχει το δικαίωμα, κατόπιν σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης που υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του Κ.Ν. 2190/1920, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με την έκδοση νέων μετοχών, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία τουλάχιστον των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών του. Στην περίπτωση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται μέχρι το ποσό του κεφαλαίου που είναι καταβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η εν λόγω εξουσία από τη Γενική Συνέλευση. Η ως άνω εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται από τη Γενική Συνέλευση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την πενταετία για κάθε ανανέωση.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υφίστανται συμφωνίες, οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

10. Κάθε συμφωνία που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, η οποία προβλέπει αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης.

Δεν υπάρχουν συμφωνίες της Εταιρίας με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ή με το προσωπικό της, οι οποίες να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης.

11. Η Εταιρία διατηρεί 48 εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 15.05.2009 αποφάσισε τα εξής:

- Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Τα ακόλουθα κατ' αλφαβητική σειρά πρόσωπα, εκλέχθηκαν στο Δ.Σ. της Εταιρείας σύμφωνα με το Ν. 3016/2002 "περί εταιρικής διακυβέρνησης":

- κ. Βασιλάκης Γεώργιος – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Βασιλάκης Ευτύχιος – εκτελεστικό μέλος
- κ. Βασιλάκης Θεόδωρος – εκτελεστικό μέλος
- κ. Γερογιάννης Δημήτριος – εκτελεστικό μέλος
- κ. Γεωργάνας Ιάκωβος – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Δαυίδ Αναστάσιος – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Ιωάννου Χρήστος – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Κωνσταντακόπουλος Αχιλλέας- μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Λασκαρίδης Παναγιώτης – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Μακρίδης Αλέξανδρος - ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Πιζάντε Βίκτωρ - ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Τσακάνης Μάρκος – μη εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του πιο πάνω Διοικητικού Συμβουλίου θα είναι σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας τριετής, δηλαδή μέχρι την ημερομηνία σύγκλησης της ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του έτους 2012, η οποία θα συγκληθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο του έτους 2012.

- Σύσταση Επιτροπής Ελέγχου.

Σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 3693/2008 κάθε εισηγμένη στο χρηματιστήριο εταιρία («δημοσίου ενδιαφέροντος» σύμφωνα με το νόμο) οφείλει να έχει «Επιτροπή Ελέγχου» απαρτιζόμενη από 3 μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, δύο τουλάχιστον μη εκτελεστικά μέλη και ένα ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

Η Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας θα απαρτίζεται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου :

- κ. Αχιλλέα Κωνσταντακόπουλο – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Μάρκο Τσακάνη – μη εκτελεστικό μέλος
- κ. Αλέξανδρο Μακρίδη – ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
(σημειωτέον ότι ο κ. Μακρίδης πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου διαθέτοντας αποδεδειγμένη επαρκή γνώση σε θέματα λογιστικής και ελεγκτικής).

- Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κ.Ν. 2190/1920 εγκρίθηκε η δυνατότητα αγοράς ιδίων μετοχών της Εταιρείας μέχρι ποσοστού 10% του εκάστοτε καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου (δηλ. σήμερα 7.141.710 μετοχές), εντός της χρονικής περιόδου από 27.4.2009, έως και 23.4.2011, με κατώτατη τιμή αγοράς Ευρώ 1,5 ανά μετοχή και ανώτατη τιμή αγοράς Ευρώ 4,5 ανά μετοχή. Η απόκτηση των ιδίων μετοχών σύμφωνα με τα ανωτέρω θα γίνει με ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου, και θα αφορά μετοχές που έχουν εξοφληθεί πλήρως. Η Εταιρεία δεν έχει προβεί μέχρι σήμερα σε αγορά ιδίων μετοχών.

- Θέσπιση προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στο προσωπικό της Εταιρείας.

Θεσπίστηκε πρόγραμμα διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στο προσωπικό της Εταιρείας, καθώς και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, σύμφωνα με την παράγραφο 9, του άρθρου 13, Κ.Ν. 2190/20.

Στα πλαίσια του εν λόγω προγράμματος, το Δ.Σ. θα δικαιούται να χορηγήσει δικαιώματα προαίρεσης αγοράς μέχρι 710.000 μετοχών, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 0,99% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εντός της επόμενης διετίας. Δικαιούχοι του προγράμματος θα είναι 50-80 άτομα και ειδικότερα ο Διευθύνων Σύμβουλος, ως και ανώτερα και ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη της Εταιρείας. Σύμφωνα με το προτεινόμενο πρόγραμμα, τα ανωτέρω δικαιώματα προαίρεσης (options) δύνανται να χορηγηθούν από το Διοικητικό Συμβούλιο σε δύο χρονικές φάσεις (2009 και 2010).

Για την ικανοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης η Εταιρεία είτε θα προβεί σε αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, είτε θα χρησιμοποιήσει ίδιες μετοχές που δικαιούται να αποκτήσει σύμφωνα με το άρθρο 16 του κ.ν. 2190/1920.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 06.10.2009 ενέκρινε τα εξής:

- Τροποποίηση Χρονοδιαγράμματος Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας με την από 28.08.2009 απόφαση του, τροποποίησε περαιτέρω το χρονοδιάγραμμα διάθεσης του αδιάθετου υπολοίπου ύψους 44,0 εκ ευρώ από το πρώτο εξάμηνο του 2009 μέχρι τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010 με νεότερο σχεδιασμό χρηματοδότησης αεροσκαφών και με βάση την ισχύουσα πρακτική διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορέων μέσω χρηματοδοτικών και λειτουργικών μισθώσεων. Η διαφοροποίηση στο χρονοδιάγραμμα διάθεσης των αντληθέντων κεφαλαίων αποσκοπεί στην προσαρμογή του επενδυτικού προγράμματος στην αναπτυξιακή στρατηγική που εφαρμόζει η Διοίκηση της Εταιρίας, σε συνάρτηση με την οικονομική συγκυρία.

Σημειώνεται δε ότι η χρονική μετατόπιση των παραπάνω ποσών δεν συνιστά ουσιαστική μεταβολή του επιχειρηματικού σχεδίου της Εταιρίας και ότι η απόφαση έγκρισης ελήφθη ομόφωνα και παμψηφεί από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

- Σύναψη σύμβασης μεταξύ της Εταιρείας και της ανώνυμης εταιρείας «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.» (ΤΕΜΕΣ ΑΕ), βάσει του άρθρου 23α παρ. 2 του Ν.2190/20.

Διευθύνων Σύμβουλος της παραπάνω αναφερόμενης εταιρίας (ΤΕΜΕΣ ΑΕ) τυγχάνει το μέλος του Δ.Σ. της Εταιρείας κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκτέλεση τακτικού δρομολογίου Αθήνα-Καλαμάτα-Αθήνα, με συμφωνημένες συχνότητες, με αεροσκάφη AVRO RJ 100 ή/και ATR-72, με ισχύ για 4 έτη (θερινή-χειμερινή περίοδο IATA 2010-2013), καθώς και σύμφωνα με τους διαλαμβανόμενους στην οικεία συμφωνία όρους. Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη κατά πλειοψηφία από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Κηφισιά, 23 Μαρτίου 2010

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»
Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που αποτελούνται από την κατάσταση οικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2009, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ρών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και την περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και τις λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια. Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις και όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας, κατά την 31 Δεκεμβρίου 2009, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Αναφορά επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοιχία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.

Αθήνα 23 Μαρτίου 2010

**[Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής]
Βρουστούρης Παναγιώτης
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ 12921
Μεσογείων 388 Αγία Παρασκευή**

**Δ. ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31.12.2009	16
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	17
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 31.12.2009	18
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 31.12.2009.....	19
5. Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων.....	20
5.1 Γενικές πληροφορίες.....	20
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας.....	20
5.3 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	20
5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές (Τροποποιήσεις στα δημοσιευμένα πρότυπα)	20
5.5 Νέα πρότυπα και διερμηνίες.....	20
5.6 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις.....	22
5.7 Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών	24
5.8 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα	24
5.9 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων	24
5.10 Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	25
5.11 Ενσώματα πάγια.....	25
5.12 Απομείωση αξίας υπεραξίας, ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	25
5.13 Μισθώσεις.....	26
5.14 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία	26
5.15 Αποθέματα	28
5.16 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων.....	28
5.17 Ίδια κεφάλαια.....	28
5.18 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους.....	28
5.19 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις.....	29
5.20 Φορολογία εισοδήματος & αναβαλλόμενος φόρος	29
5.21 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία.....	30
5.22 Αναταξινόμηση κονδυλίων Οικονομικών Καταστάσεων	30
5.23 Λειτουργικοί τομείς.....	31
5.24 Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	32
5.25 Ενσώματα πάγια στοιχεία	33
5.26 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	35
5.27 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις	35
5.28 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	36

5.29	Αποθέματα	36
5.30	Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	37
5.31	Προκαταβολές	38
5.32	Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.....	38
5.33	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	38
5.34	Μετοχικό κεφάλαιο	39
5.35	Υπέρ το Άρτιο.....	39
5.36	Μερίσματα.....	39
5.37	Λοιπά Αποθεματικά	39
5.38	Δανειακές Υποχρεώσεις.....	40
5.39	Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης.....	40
5.40	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	41
5.41	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	42
5.42	Προβλέψεις.....	42
5.43	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.....	43
5.44	Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	43
5.45	Δεδουλευμένα έξοδα	43
5.46	Παράγωγα	44
5.47	Προβλέψεις.....	45
5.48	Πωλήσεις.....	45
5.49	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης.....	45
5.50	Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών	46
5.51	Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης.....	46
5.52	Κόστος Προσωπικού.....	46
5.53	Έσοδα από εκχώρηση δικαιώματος.....	47
5.54	Κέρδη από πώληση μετοχών	47
5.55	Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	47
5.56	Φόρος εισοδήματος.....	48
5.57	Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη	48
5.58	Δεσμεύσεις.....	48
5.59	Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία.....	49
5.60	Δάνεια	50
5.61	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	50
5.62	Παροχές στη Διοίκηση.....	50
5.63	Κέρδη ανά μετοχή	51
5.64	Μερισματική πολιτική	51
5.65	Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων.....	51
5.66	Μεταγενέστερα γεγονότα	56

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31.12.2009

	Σημ.	31/12/2009	31/12/2008	01/01/2008
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.24	1.185,09	598,10	301,31
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.25	111.088,03	72.217,44	27.413,82
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.26	27.876,67	76.661,04	77.820,93
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	5.27	6.674,25	3.039,42	12.885,47
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.28	13.065,55	17.292,04	5.922,27
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.45	1.852,97	0,00	0,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		161.742,57	169.808,03	124.343,79
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αποθέματα	5.29	9.232,00	11.164,07	7.168,92
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.30	66.228,51	70.214,60	60.113,50
Προκαταβολές	5.31	4.951,03	4.658,14	2.945,28
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.45	4.751,89	0,00	0,00
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.32	6.662,50	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.33	208.224,56	182.805,35	158.309,59
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		300.050,51	268.842,16	228.537,28
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		461.793,07	438.650,19	352.881,07
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Μετοχικό κεφάλαιο	5.34	46.421,11	46.421,11	107.125,65
Υπέρ το άρτιο	5.35	144.774,41	144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά	5.37	989,80	(7.038,67)	(22.856,72)
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		32.379,16	28.618,31	(61.551,65)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		224.564,48	212.775,16	167.491,69
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Δανειακές Υποχρεώσεις	5.38	20.000,00	0,00	30.814,89
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.46	645,30	4.890,29	13.592,44
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.39	57.975,03	42.406,08	0,00
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5.40	5.926,33	4.897,85	4.054,52
Προβλέψεις	5.42	19.212,89	2.627,77	6.447,14
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		103.759,55	54.821,99	54.908,99
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	5.41	41.179,14	47.369,01	39.353,73
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	5.38	59,49	39.480,08	26.727,25
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.39	5.308,90	4.087,20	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.43	20.396,12	19.538,18	9.684,18
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια	5.44	29.482,99	28.183,87	19.640,55
Δεδουλευμένα έξοδα	5.45	19.645,23	20.722,33	11.716,34
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.46	7.334,59	5.111,51	17.661,80
Τρέχων φόρος εισοδήματος		8.962,58	5.560,87	5.051,54
Προβλέψεις	5.47	1.100,00	1.000,00	645,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		133.469,05	171.053,04	130.480,40
Σύνολο υποχρεώσεων		237.228,59	225.875,03	185.389,38
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		461.793,07	438.650,19	352.881,07

2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων
Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 31/12/2009	01/01- 31/12/2008
Πωλήσεις	5.48	622.713,11	611.693,46
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	5.49	9.443,57	7.709,64
Παροχές σε εργαζόμενους	5.52	(89.960,87)	(74.797,51)
Αποσβέσεις	5.25	(12.003,21)	(7.288,57)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	5.50	(510.653,69)	(487.106,81)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		19.538,81	50.210,20
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.55	21.287,52	19.962,14
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.55	(16.564,86)	(32.316,58)
Κέρδη από πώληση μετοχών	5.54	4.409,35	-
Έσοδα από εκχώρηση δικαιωμάτων	5.53	3.855,41	2.082,19
Κέρδη προ φόρων		32.526,33	39.937,95
Φόρος εισοδήματος	5.56	(9.489,29)	(10.472,52)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		23.037,04	29.465,43
Κέρδη ανά μετοχή			
Βασικά κέρδη ανά μετοχή σε €	5.63	0,3226	0,4126

Λοιπά συνολικά έσοδα

		01/01- 31/12/2009	01/01- 31/12/2008
Κέρδη μετά από φόρους		23.037,04	29.465,43
<i>Αντιστάθμιση κινδύνου ταμειακών ροών :</i>			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		2.032,32	27.428,28
Αποτέλεσμα επιμέτρησης περιόδου		6.594,45	(6.175,83)
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών		(2.021,08)	(5.434,40)
Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους		6.605,68	15.818,05
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους		29.642,72	45.283,48

3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 31.12.2009

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2008	107.125,65	144.774,41	(23.271,85)	415,13	(61.551,65)	167.491,69
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/12/08						
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	(60.704,54)					(60.704,54)
Συμφηφισμός ζημιών					60.704,54	60.704,54
Συγκεντρωτικά έσοδα μετά από φόρους			15.818,05		29.465,42	45.283,47
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2008	46.421,11	144.774,41	(7.453,80)	415,13	28.618,31	212.775,16
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2009	46.421,11	144.774,41	(7.453,80)	415,13	28.618,31	212.775,16
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/12/09						
Διανεμηθέντα μερίσματα					(17.853,39)	(17.853,39)
Τακτικό αποθεματικό				1.422,79	(1.422,79)	-
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			6.605,68		23.037,04	29.642,72
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2009	46.421,11	144.774,41	(848,12)	1.837,92	32.379,17	224.564,48

4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 31.12.2009

	31/12/2009	31/12/2008
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	32.526,33	39.937,95
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	12.003,86	7.288,57
Προβλέψεις	20.341,19	1.700,74
Συναλλαγματικές διαφορές	(3.510,72)	11.384,47
Αποτελέσματα(έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(11.153,54)	(6.328,07)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	2.976,46	3.915,19
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	53.183,57	57.898,84
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(567,95)	(4.095,15)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(4.673,64)	(7.345,71)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	(6.700,51)	24.312,62
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	7.429,37	(5.434,40)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	(4.512,73)	7.437,36
Τόκοι πληρωθέντες	(2.701,70)	(3.375,60)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(4.597,25)	(7.176,67)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	41.371,90	54.783,94
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων	(14.543,06)	(9.033,22)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	3.747,66	1.914,87
Επιστροφή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	41.159,98	1.159,89
Εισπράξεις από πώληση μετοχών	1.469,79	-
Αγορά στοιχείων επιμετρώμενων σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	(6.477,25)	-
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	5.724,06	7.066,90
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	31.081,18	1.108,44
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια αναληφθέντα	0,00	5.333,98
Δάνεια αποπληρωθέντα	(19.480,13)	(24.994,66)
Μερίσματα πληρωθέντα	(17.828,34)	0,00
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(9.725,40)	(11.735,95)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(47.033,86)	(31.396,63)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	25.419,21	24.495,76
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	182.805,35	158.309,59
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	208.224,56	182.805,35

5. Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η Εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

Οι οικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2009 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23^η Μαρτίου 2010 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2010.

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί τη χρήση λογιστικών εκτιμήσεων. Επίσης, απαιτεί την κρίση της διοίκησης κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρίας. Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 5.6.

5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές (Τροποποιήσεις στα δημοσιευμένα πρότυπα)

Στην τρέχουσα περίοδο η εταιρία εφάρμοσε τα κατωτέρω νέα/τροποποιημένα Πρότυπα και Διερμηνείες:

Το αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 1, το οποίο πέραν των διαφορετικών τίτλων των οικονομικών καταστάσεων και της διαφορετικής παρουσίασης της κατάστασης αποτελεσμάτων, δεν είχε άλλη επίπτωση.

Το αναθεωρημένο Δ.Π.Χ.Α. 8 «Λειτουργικοί Τομείς» το οποίο δεν κατέληξε σε ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με το εφαρμοζόμενο Δ.Λ.Π. 14 «Πληροφόρηση κατά Τομέα».

Τη Διερμηνεία 13 «Προγράμματα Πιστότητας Πελατών» η οποία δεν κατέληξε σε διαφοροποιήσεις διότι η εταιρία είχε υιοθετήσει πολιτική σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την εν λόγω Διερμηνεία.

Το αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 23, το οποίο δεν είχε εφαρμογή λόγω μη υπάρξεως στην περίοδο περιουσιακών στοιχείων που να πληρούν τα κριτήρια της κεφαλαιοποίησης των τόκων.

Το τροποποιημένο Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά Στοιχεία – Γνωστοποιήσεις», που εκδόθηκε τον Μάρτιο του 2009 με ισχύ για την χρήση 2009, βάσει του οποίου παρατέθηκαν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τα χρηματοοικονομικά μέσα.

5.5 Νέα πρότυπα και διερμηνείες

«Διάφορες Βελτιώσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες» που εκδόθηκαν τον Απρίλιο του 2009, στα πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης των Δ.Π.Χ.Α. Οι εν λόγω τροποποιήσεις έχουν διάφορες ημερομηνίες ισχύος, κυρίως για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2010 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών» τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Το νέο πρότυπο απλοποίησε τον ορισμό των συνδεδεμένων μερών και έδωσε κάποιες εξαιρέσεις γνωστοποιήσεων για τις οντότητες που συνδέονται με το κράτος. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

«Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία» που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείρισή τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

«Τροποποίηση της Διερμηνείας 14 Προπληρωμή της Ελάχιστης Απαιτήσης Χρηματοδότησης» που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Η εν λόγω τροποποίηση δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

IFRIC (ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 19) «Αντικατάσταση Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων με Συμμετοχικούς Τίτλους» που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2010, η οποία καθορίζει το λογιστικό χειρισμό κατά την αντικατάσταση υποχρεώσεων μιας οντότητας με συμμετοχικούς τίτλους της. Βάσει της εν λόγω Διερμηνείας, η διαφορά μεταξύ λογιστικής αξίας της υποχρέωσης και εύλογης αξίας των συμμετοχικών τίτλων, αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Η εν λόγω Διερμηνεία δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 32 «Κατάταξη Δικαιωμάτων» που εκδόθηκε τον Οκτώβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.02.2010. Βάσει της εν λόγω τροποποίησης, δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης, ή δικαιώματα αγοράς μετοχών, για απόκτηση ενός σταθερού αριθμού ιδίων μετοχών μιας οντότητας έναντι ενός σταθερού ποσού οποιουδήποτε νομίσματος, είναι συμμετοχικός τίτλος αν η οντότητα τα προσφέρει αναλογικά σε όλους του υπάρχοντες ιδιοκτήτες της ίδιας κατηγορίας των μη παράγωγων συμμετοχικών τίτλων της. Η εν λόγω τροποποίηση δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 1 «Πρόσθετες Τροποποιήσεις για τους Εφαρμόζοντες για Πρώτη Φορά τα Δ.Π.Χ.Α.», που εκδόθηκε τον Ιούλιο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2010. Η εν λόγω τροποποίηση εισάγει πρόσθετες εξαιρέσεις (χρήση τεκμαιρόμενου κόστους) για περιουσιακά στοιχεία που αφορούν έρευνα και ανάπτυξη οντοτήτων που εξάγουν πετρέλαιο και φυσικό αέριο και εφαρμόζουν τα Δ.Π.Χ.Α. για πρώτη φορά. Η τροποποίηση αυτή δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 2 «Πληρωμή βάσει αξίας των μετοχών του ομίλου που διακανονίζεται σε μετρητά» η οποία εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2010. Αντικείμενο της τροποποίησης είναι ο χειρισμός τέτοιων συναλλαγών στις ατομικές ή ξεχωριστές οικονομικές καταστάσεις της οντότητας που λαμβάνει τα αγαθά ή τις υπηρεσίες και η οποία δεν έχει δέσμευση να διακανονίσει την συναλλαγή. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν αναμένεται να έχουν εφαρμογή στην εταιρεία.

Αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 27 «Ενοποιημένες και Ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις», που εκδόθηκε τον Ιανουάριο του 2008, με ισχύ για ετήσιες λογιστικές χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009. Με βάση το αναθεωρημένο πρότυπο, οι συναλλαγές με τους μετόχους που δεν ασκούν έλεγχο αναγνωρίζονται στην καθαρή θέση εφόσον δεν καταλήγουν σε απώλεια του ελέγχου της θυγατρικής. Σε περίπτωση απώλειας του ελέγχου τυχόν εναπομένον τμήμα της επένδυσης επιμετρώνται σε εύλογη αξία και το κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Το εν λόγω πρότυπο δεν έχει επί του παρόντος εφαρμογή από την εταιρεία.

Αναθεωρημένο Δ.Π.Χ.Α. 3 «Επιχειρηματικές Συνενώσεις», που εκδόθηκε τον Ιανουάριο του 2008, με ισχύ για ετήσιες λογιστικές χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009, με σημαντικές αλλαγές σε σχέση με το προηγούμενο Δ.Π.Χ.Α. 3, που αφορούν την επιμέτρηση των δικαιωμάτων άνευ ελέγχου για τα οποία υπάρχει πλέον η επιλογή να επιμετρώνται στην εύλογη αξία κατά την απόκτηση, την εξοδοποίηση του κόστους που σχετίζεται άμεσα με την απόκτηση, και την αναγνώριση στην κατάσταση αποτελεσμάτων, του αποτελέσματος από την επανεπίμετρηση του ενδεχόμενου ανταλλάγματος που ταξινομήθηκε ως υποχρέωση. Το πρότυπο αυτό θα εφαρμοσθεί από την εταιρεία από την 01.01.2010, αν συντρέξει περίπτωση.

Τροποποιημένο Δ.Π.Χ.Α. 5 «Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία που Κατέχονται για Πώληση και Διακοπήσεις Δραστηριότητες», με ισχύ για ετήσιες χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων μιας θυγατρικής στην οποία χάνεται ο έλεγχος, χαρακτηρίζονται ως κατεχόμενα για πώληση. Το πρότυπο αυτό δεν έχει επί του παρόντος εφαρμογή στην εταιρεία.

Διερμηνεία 17 «Διανομές Μη Ταμιακών Περιουσιακών Στοιχείων σε Ιδιοκτήτες», που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2008 με ισχύ για ετήσιες χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009. Η διερμηνεία ορίζει, ότι η υποχρέωση για διανομή μη ταμιακών περιουσιακών στοιχείων σε ιδιοκτήτες, επιμετράται σε εύλογη αξία κατά την ημερομηνία που η διανομή εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο. Στο τέλος κάθε χρήσεως αναφοράς και κατά την ημερομηνία διακανονισμού, τυχόν διαφορά μεταξύ εύλογης αξίας του περιουσιακού στοιχείου που δίδεται και της υποχρέωσης για διανομή, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Η διερμηνεία αυτή δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην Εταιρεία.

Διερμηνεία 18 «Μεταβιβάσεις Περιουσιακών Στοιχείων από Πελάτες», που εκδόθηκε τον Ιανουάριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες χρήσεις που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2009. Η διερμηνεία ασχολείται με τα θέματα λήψης ενσωμάτων παγίων από πελάτες, με σκοπό την σύνδεσή τους με δίκτυο ή την παροχή προς αυτούς, συνεχούς πρόσβασης σε αγαθά ή υπηρεσίες, ή για αμφότερα. Η διερμηνεία δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρεία.

5.6 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις.

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την εταιρεία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Κατηγοριοποίηση των επενδύσεων

Η διοίκηση αποφασίζει κατά την απόκτηση μιας επένδυσης, εάν αυτή θα κατηγοριοποιηθεί ως διακρατούμενη ως τη λήξη, κατεχόμενη για εμπορικούς σκοπούς, επιμετρώμενη στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ή διαθέσιμη προς πώληση. Η κατηγοριοποίηση των επενδύσεων ως επιμετρώμενες στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων εξαρτάται από τον τρόπο με τον οποίο η διοίκηση παρακολουθεί την απόδοση αυτών των επενδύσεων.

Ανακτησιμότητα των απαιτήσεων

Η κρίση της διοίκησης αναφορικά με την εκτίμηση για ανακτησιμότητα των απαιτήσεων αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την αξιολόγηση των υπολοίπων ως επισφαλή ή μη και την επιμέτρηση τυχόν απομείωσης της αξίας τους.

Απαξίωση των αποθεμάτων

Οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ότι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του αποθέματος).

Κατά πόσο μια μίσθωση που συνάπτεται με έναν εκμισθωτή κατατάσσεται ως λειτουργική ή χρηματοδοτική

Η αξιολόγηση τέτοιων συμβάσεων δεν εναπόκειται μόνο στον έλεγχο του τύπου που τη διέπει αλλά κυρίως στην αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής. Για την αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής λαμβάνονται υπόψη γεγονότα όπως ο χρόνος της μίσθωσης, η υπολειπόμενη εύλογη αξία του παγίου, η παρούσα αξία του παγίου σε συνδυασμό με την αξία των ελαχίστων μισθωμάτων, η εξειδικευμένη χρήση των παγίων και διάφοροι άλλοι παράγοντες.

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων / απαιτήσεων συντήρησης αεροσκαφών

Η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω απαιτήσεων/υποχρεώσεων βασίζεται σε κρίσεις και υποθέσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών και των προγραμματισμών συντήρησης αεροσκαφών καθώς και των όρων σχετικών συμβάσεων με τους εκμισθωτές.

Εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι σημαντική για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η Εταιρία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον

Φόρος εισοδήματος

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις οικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της περιόδου κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 5.46.

Εύλογη αξία παραγώνων και άλλων χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση μιας σειράς κινδύνων στους οποίους περιλαμβάνονται κίνδυνοι που σχετίζονται με τα επιτόκια, το συνάλλαγμα και τα καύσιμα αεροσκαφών. Η λογιστική των παραγώνων όπως η λογιστική της αντιστάθμισης, απαιτεί κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και σχετικό παράγωγο να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της λογιστικής αντιστάθμισης. Κατά την έναρξη μιας σχέσης αντιστάθμισης και μεταγενέστερα σε κάθε ημερομηνία σύνταξης οικονομικών καταστάσεων ελέγχεται αναδρομικά και μελλοντικά η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης. Στις περιπτώσεις που η αντιστάθμιση κριθεί μη αποτελεσματική, η εφαρμογή της διακόπτεται μελλοντικά. Οι εύλογες αξίες των παραγώνων υπολογίζονται χρησιμοποιώντας εσωτερικά μοντέλα αποτίμησης ενσωματώνοντας υποθέσεις βασιζόμενες στην αγορά, που επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητες πηγές.

Πληροφόρηση σχετικά με τη χρήση των παραγώνων παρέχεται στη σημείωση 5.45.

Επισφαλείς απαιτήσεις

Οι επισφαλείς λογαριασμοί απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Οι εκτιμήσεις για τα ποσά που αναμένεται να ανακτηθούν προκύπτουν κατόπιν ανάλυσης καθώς και από την εμπειρία της Εταιρείας σχετικά με την πιθανότητα επισφαλειών.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρίας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων / υποχρεώσεων της Εταιρίας αναλύονται στη σημείωση 5.58.

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Η διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε χρήση. Την 31η Δεκεμβρίου 2009 η διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού. Τα αναπόσβεστα υπόλοιπα αναλύονται στις σημειώσεις 5.24 και 5.25. Τα πραγματοποιηθέντα αποτελέσματα, ωστόσο, είναι πιθανό να διαφέρουν λόγω τεχνικής βαθμιαίας απαξίωσης, κυρίως όσον αφορά το λογισμικό και το μηχανογραφικό εξοπλισμό.

5.7 Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών

Βάση προετοιμασίας οικονομικών καταστάσεων

Οι λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2009, έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια για όλες τις χρήσεις που παρουσιάζονται και συνοψίζονται κατωτέρω. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

5.8 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρίας.

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από τη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

5.9 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία.

Το έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος (συμπεριλαμβανομένων επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων και επίναυλου καυσίμου) και είναι καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές και κάθε είδους εκπτώσεις.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση έχουν επιλυθεί.

Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

Παροχή υπηρεσιών: Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε τακτικές και έκτακτες (ναυλωμένες ή μισθωμένες) πτήσεις.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σε μεταγενέστερη χρήση, αναγνωρίζονται σε λογαριασμό υποχρέωσης (έσοδα επομένων χρήσεων) και μεταφέρονται στα έσοδα της περιόδου στην οποία παρέχονται οι υπηρεσίες.

Σε περιπτώσεις που ίσως μεταβληθούν οι αρχικές εκτιμήσεις των εσόδων, οι δαπάνες ή ο βαθμός ολοκλήρωσης αναθεωρούνται. Αυτές οι αναθεωρήσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αυξήσεις ή μειώσεις των εκτιμώμενων εσόδων ή δαπανών και εμφανίζονται στα έσοδα της περιόδου στις οποίες οι περιπτώσεις οι οποίες καθιστούν αναγκαία την αναθεώρηση γνωστοποιούνται από τη διοίκηση.

Έσοδα από τόκους: Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με ακρίβεια μελλοντικές καταβολές τοις μετρητοίς ή εισπράξεις για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, όταν απαιτείται, για συντομότερο διάστημα, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή τις υποχρέωσης

Έξοδα: Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή και τα έξοδα συντήρησης αεροσκαφών αναπροσαρμόζονται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

5.10 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι αποκτώμενες άδειες λογισμικού. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις και οποιαδήποτε ζημία απομείωσης που έχει τυχόν προκύψει. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 10 χρόνια.

5.11 Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια παρουσιάζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος των τρεχόντων επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου όταν πραγματοποιείται. Τα ενσώματα πάγια τα οποία έχουν αποκτηθεί με συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αποσβένονται καθ' όλη τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους (καθοριζόμενη σε σχέση με συγκρίσιμα με ιδιότητα περιουσιακά στοιχεία), εάν είναι βραχύτερη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-8 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στα αποτελέσματα.

5.12 Απομείωση αξίας υπεραξίας, ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα ενσώματα πάγια, τα άυλα στοιχεία και τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που παρακολουθούνται στο αποσβέσιμο κόστος, υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Για λόγους αξιολόγησης της απομείωσης, ορισμένα περιουσιακά στοιχεία ομαδοποιούνται στη μικρότερη αναγνωρίσιμη ομάδα περιουσιακών στοιχείων που δημιουργεί ταμειακές εισροές από τη χρήση του (Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών). Ως αποτέλεσμα, ορισμένα περιουσιακά στοιχεία εξετάζονται αυτόνομα για τυχόν απομείωση ενώ κάποια άλλα εξετάζονται ως Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής αξίας πώλησης και της αξίας λόγω χρήσης.

5.13 Μισθώσεις

Η Εταιρία ως μισθωτής :

Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις ενσωμάτων παγίων κατά τις οποίες μεταβιβάζονται στην Εταιρία όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός περιουσιακού στοιχείου, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού, συνιστούν χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι μισθώσεις αυτές κεφαλαιοποιούνται κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και του χρηματοοικονομικού κόστους, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση.

Λειτουργικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής μεταβιβάζει το δικαίωμα χρήσης ενός στοιχείου του ενεργητικού για μια συμφωνημένη χρονική περίοδο, χωρίς ωστόσο να μεταβιβάζει και τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του παγίου στοιχείου, ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρία ως εκμισθωτής :

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Αρχικά άμεσα κόστη που βαρύνουν τους εκμισθωτές στη διαπραγμάτευση και συμφωνία μιας λειτουργικής μίσθωσης προστίθενται στη λογιστικά αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου και αναγνωρίζονται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης ως έσοδα μίσθωσης. Ως εκμισθωτής η Εταιρεία λαμβάνει μισθώματα από την υπεκμίσθωση γραφείων. Τα ποσά που λαμβάνονται είναι επουσιώδη σε σχέση με τα μεγέθη της Εταιρείας.

5.14 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρίας ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με βάση την ουσία της σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων .

Περιλαμβάνουν χρηματοοικονομικά στοιχεία που ταξινομούνται είτε ως διακρατούμενα για εμπορικούς σκοπούς είτε προσδιορίζονται από την εταιρεία ως επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων κατά την αρχική τους αναγνώριση. Επιπλέον, τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που δεν πληρούν τα κριτήρια για λογιστική αντιστάθμισης ταξινομούνται ως διακρατούμενα για εμπορικούς σκοπούς.

Μεταγενέστερα , τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνονται σ' αυτήν την κατηγορία αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Δάνεια και απαιτήσεις

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις είναι μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με σταθερές και προσδιοριστέες καταβολές και τα οποία δεν έχουν χρηματιστηριακή τιμή σε ενεργό αγορά. Δημιουργούνται όταν η Εταιρία παρέχει χρήματα, προϊόντα ή υπηρεσίες απευθείας σε έναν οφειλέτη χωρίς πρόθεση εμπορικής εκμετάλλευσης (εμπορικές απαιτήσεις). Τα δάνεια και οι απαιτήσεις αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος βάσει της μεθόδου του αποτελεσματικού επιτοκίου μείον κάθε πρόβλεψη για απομείωση. Κάθε μεταβολή στην αξία των δανείων και απαιτήσεων αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα όταν τα δάνεια και οι απαιτήσεις διαγράφονται ή υφίστανται μείωση της αξίας τους καθώς και κατά την διενέργεια της απόσβεσης.

Για ορισμένες απαιτήσεις πραγματοποιείται έλεγχος για τυχόν απομείωση τους ανά μεμονωμένη απαίτηση (για παράδειγμα για κάθε πελάτη ξεχωριστά) στις περιπτώσεις όπου η είσπραξη της απαίτησης έχει χαρακτηριστεί εκπρόθεσμα κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων ή σε περιπτώσεις όπου αντικειμενικά στοιχεία υποδεικνύουν την ανάγκη για απομείωση τους. Οι λοιπές απαιτήσεις ομαδοποιούνται και ελέγχονται

για τυχόν απομείωση τους στο σύνολό τους. Οι ομάδες έχουν σαν κοινό χαρακτηριστικό την γεωγραφική κατανομή, τον κλάδο δραστηριότητας των αντισυμβαλλόμενων και, εάν υπάρχουν, άλλα κοινά χαρακτηριστικά πιστωτικού κινδύνου που τους χαρακτηρίζουν.

Οι απαιτήσεις και τα δάνεια περιλαμβάνονται στα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία, εκτός αυτών που λήγουν μετά την πάροδο 12 μηνών από την ημερομηνία ισολογισμού. Αυτά χαρακτηρίζονται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία. Στον ισολογισμό ταξινομούνται ως εμπορικές και άλλες απαιτήσεις.

Εύλογη Αξία

Η εύλογη αξία των επενδύσεων που υφίστανται σε μία ενεργό αγορά αποδεικνύεται από την αναφορά σε χρηματιστηριακές τιμές την ημερομηνία του Ισολογισμού. Εάν η αγορά για μία επένδυση δεν είναι ενεργός η Εταιρεία προσδιορίζει την εύλογη αξία χρησιμοποιώντας τεχνικές επιμέτρησης. Ο σκοπός της χρήσης μιας τεχνικής επιμέτρησης είναι ο καθορισμός της τιμής συναλλαγής που θα προέκυπτε κατά την ημερομηνία επιμέτρησης για μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση παρακινούμενη από συνήθεις επιχειρηματικούς παράγοντες. Στις τεχνικές επιμέτρησης περιλαμβάνεται η χρήση πρόσφατων συναλλαγών σε καθαρά εμπορική βάση, η αναφορά στην τρέχουσα εύλογη αξία ενός ουσιωδώς συναφούς μέσου, η ανάλυση των προεξοφλημένων ταμιακών ροών καθώς και μοντέλα αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης.

Παράγωγα και Λογιστική αντιστάθμισης

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία διακανονισμού και ακολούθως επιμετρώνται στην εύλογη αξία. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική. Η εύλογη αξία τους προσδιορίζεται από την τιμή που έχουν σε μια ενεργό αγορά, ή με την χρησιμοποίηση τεχνικών επιμέτρησης σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενεργός αγορά για τα μέσα αυτά.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει.

Κέρδη ή ζημίες από την μεταβολή κατά τη διάρκεια της χρήσης, της εύλογης αξίας των παραγώγων που δεν αναγνωρίζονται ως μέσα αντιστάθμισης, αναγνωρίζονται στην κατάσταση των αποτελεσμάτων. Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την λογιστική της αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίζει και να τεκμηριώνει τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική της για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπλέον λογιστική της αντιστάθμισης ακολουθείται μόνο όταν η αντιστάθμιση αναμένεται να είναι άκρως αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση, για όλες τις καλυπτόμενες περιόδους αναφοράς για τις οποίες είχε προσδιορισθεί, ως προς τον συμψηφισμό των μεταβολών της εύλογης αξίας ή των ταμιακών ροών που αποδίδονται στον αντισταθμιζόμενο κίνδυνο. Η Εταιρεία διενεργεί αντιστάθμιση ταμιακών ροών χρησιμοποιώντας παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

Αντιστάθμιση ταμιακών ροών

Με την αντιστάθμιση των ταμιακών ροών η Εταιρεία καλύπτει κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμιακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Για τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που χαρακτηρίζονται ως αντισταθμιστικά μέσα σε μια σχέση αντιστάθμισης ταμιακών ροών απαιτούνται συγκεκριμένοι λογιστικοί χειρισμοί. Για να πληροί τις προϋποθέσεις για αναγνώριση της λογιστικής αντιστάθμισης, μία σχέση αντιστάθμισης πρέπει να πληρούνται ορισμένες αυστηρές συνθήκες που αφορούν στην τεκμηρίωση, την αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης και την αξιοπιστία της επιμέτρησης της.

Οι μεταβολές στη λογιστική αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση της τιμής των καυσίμων αναγνωρίζονται σε επαύξηση ή μείωση της αξίας αυτών, τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου των μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων σε επαύξηση ή μείωση των

μισθωμάτων και τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση των επιτοκίων σε επαύξηση ή μείωση του κόστους δανεισμού.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμιακών ροών εκπνεύσει ή πωληθεί διακοπεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα ίδια κεφάλαια εκείνη τη στιγμή παραμένει στα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί. Εάν η σχετιζόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί το ποσό μεταφέρεται στα αποτελέσματα

5.15 Αποθέματα

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση. Το κόστος κτήσης προσδιορίζεται με τη μέθοδο FIFO (First In First Out).

Κατά την ημερομηνία Ισολογισμού, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας.

5.16 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου.

5.17 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

Τα παρακρατηθέντα κέρδη περιλαμβάνουν τα τρέχοντα αποτελέσματα και αυτά προηγούμενων περιόδων όπως γνωστοποιούνται στα αποτελέσματα.

5.18 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Παροχές λόγω συνταξιοδότησης

Η Εταιρία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων παροχών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα που δεν εμπίπτει σε πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον Ισολογισμό, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία Ισολογισμού μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος και υπολογιζόμενων των αναπροσαρμογών των μη αναγνωρισθέντων αναλογικών κερδών ή ζημιών και δαπανών προηγούμενης υπηρεσίας. Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμιακών εκροών χρησιμοποιώντας επιτόκια υψηλής απόδοσης εταιρικών ομολόγων, που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις κατά το τέλος της προηγούμενης περιόδου υπερέβησαν το μεγαλύτερο από το 10% της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος ή το 10% των υποχρεώσεων

καθορισμένων παροχών, χρεώνονται ή πιστώνονται στα αποτελέσματα με βάση τον αναμενόμενο μέσο όρο της υπολειπόμενης εργασιακής ζωής των εργαζομένων που συμμετέχουν σε αυτό το πρόγραμμα.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές

5.19 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρίας περιλαμβάνουν τραπεζικά δάνεια και λογαριασμούς υπεραναλήψεως (overdraft), εμπορικές και άλλου είδους υποχρεώσεις και χρηματοοικονομικές μισθώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Τα τραπεζικά δάνεια παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρίας. Όλα τα δάνεια αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η εύλογη αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των "Χρηματοοικονομικών Εξόδων" στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο δανειστή αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

5.20 Φορολογία εισοδήματος & αναβαλλόμενος φόρος

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση/υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές. Αυτή περιλαμβάνει την σύγκριση της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των οικονομικών καταστάσεων με τις αντίστοιχες φορολογικές βάσεις. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιαστικά θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται σαν φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα. Μόνο μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία της απαίτησης ή υποχρέωσης που χρεώνεται απευθείας στα ίδια κεφάλαια χρεώνονται ή πιστώνονται απευθείας στα ίδια κεφάλαια.

Η Εταιρία αναγνωρίζει μία προηγούμεως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

5.21 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Ο χρόνος πραγματοποίησης ή το ποσό της εκροής μπορεί να είναι αβέβαια. Μία παρούσα δέσμευση προκύπτει από την παρουσία μίας νομικής ή τεκμαιρόμενης υποχρέωσης που έχει προκύψει από γεγονότα του παρελθόντος, για παράδειγμα εγγυήσεις προϊόντων, νομικές αντιδικίες ή επαχθή συμβόλαια. Όταν μέρος ή το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης για τον διακανονισμό μιας πρόβλεψης αναμένεται να αποζημιωθεί από κάποιο άλλο μέρος, η αποζημίωση θα αναγνωρίζεται όταν και μόνον όταν, είναι κατ' ουσία βέβαιο ότι η αποζημίωση θα εισπραχθεί, αν η οικονομική οντότητα διακανονήσει την υποχρέωση και αυτή αντιμετωπιστεί ως ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο. Το ποσό που αναγνωρίζεται για την αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό της πρόβλεψης.

Το έξοδο σχετικά με μία πρόβλεψη παρουσιάζεται στα αποτελέσματα, καθαρό από το ποσό που αναγνωρίστηκε για την αποζημίωση. Μια πρόβλεψη χρησιμοποιείται μόνο για τα έξοδα για τα οποία είχε αρχικώς σχηματιστεί πρόβλεψη. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να απεικονίζουν την τρέχουσα καλύτερη εκτίμηση. Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Σε τέτοιες περιπτώσεις όπου η δυνατή εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρούσων δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρία που δεν πληρούν ακόμη τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

5.22 Αναταξινόμηση κονδυλίων Οικονομικών Καταστάσεων

Τα κονδύλια της προηγούμενης χρήσης που αναταξινομήθηκαν για λόγους παρουσίασης στις οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2008 έχουν ως εξής :

(α) Από το κονδύλι «Τρέχων φόρος εισοδήματος» ποσό 9.782,65 χιλ ευρώ και ποσό 5.322,22 χιλ ευρώ για τις περιόδους που έληξαν την 31.12.2008 και 31.12.2007 (01.01.2008) αντίστοιχα, μεταφέρθηκαν στο κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις». Τα ποσά αυτά αφορούν διάφορους πληρωτέους φόρους εκτός από φόρο εισοδήματος.

(β) Από το κονδύλι «Προμηθευτές», ποσό 5.280,69 χιλ ευρώ και ποσό 6.447,14 χιλ ευρώ για τις περιόδους που έληξαν την 31.12.2008 και 31.12.2007 (01.01.2008) αντίστοιχα μεταφέρθηκαν στο κονδύλι «Προβλέψεις» των Μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων. Τα ποσά αυτά αφορούν προβλέψεις για συντηρήσεις αεροσκαφών λειτουργικών μισθώσεων.

(γ) Από το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις», ποσό 1.000,00 χιλ ευρώ και ποσό 645,00 χιλ ευρώ για τις περιόδους που έληξαν την 31.12.2008 και 31.12.2007 (01.01.2008) αντίστοιχα, μεταφέρθηκαν στο κονδύλι «Προβλέψεις» των Βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Τα ποσά αυτά αφορούν προβλέψεις για φόρους και προσαυξήσεις των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων.

Επίσης, ποσό 400 χιλ ευρώ, που αφορούσε προβλέψεις υποτίμησης αποθεμάτων, μεταφέρθηκε από τις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις στα αποθέματα του ισολογισμού της 31/12/08.

5.23 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2009-31/12/2009	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από εξωτερικούς πελάτες	530.619,47	59.016,56	33.077,08	622.713,11
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	2.778,42	8.880,70	4.461,56	16.120,69
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				12.987,42
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				3.418,22
Κέρδη προ φόρων				32.526,33
Φόρος εισοδήματος				(9.489,29)
Κέρδη μετά από φόρους				23.037,04
01/01/2008-31/12/2008	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από εξωτερικούς πελάτες	520.077,05	66.361,66	25.254,74	611.693,46
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	30.437,50	11.062,61	6.818,78	48.318,89
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(10.272,24)
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				1.891,29
Κέρδη προ φόρων				39.937,95
Φόρος εισοδήματος				(10.472,52)
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				29.465,43

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Τα συνολικά έσοδα από εξωτερικούς πελάτες κατανέμονται γεωγραφικά ως εξής :

Συνολικά έσοδα ανά εξωτερικούς πελάτες	31/12/2009	31/12/2008
Εσωτερικό	420.901,54	423.082,29
Χώρες Ευρωπαϊκής Ένωσης	192.527,27	178.632,15
Λοιπές Χώρες	9.283,56	9.979,03
Συνολικά έσοδα	622.712,37	611.693,46

Η γεωγραφική κατανομή έχει γίνει με βάση τον τόπο προορισμού των αναχωρούντων επιβατών.

Η κατανομή των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

01/01/2009-31/12/2009	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Περιουσιακά στοιχεία τομέα	204.098,37	1.651,86	205.750,22
Μη κατανεμημένα περιουσιακά στοιχεία			256.042,84
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων			461.793,07
Υποχρεώσεις τομέα	189.356,42	3.843,88	193.200,30
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			44.028,29
Σύνολο Υποχρεώσεων			237.228,59
01/01/2008-31/12/2008	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Περιουσιακά στοιχεία τομέα	173.282,40	2.449,33	175.731,73
Μη κατανεμημένα περιουσιακά στοιχεία			262.918,45
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων			438.650,18
Υποχρεώσεις τομέα	160.414,26	635,31	161.049,57
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			64.825,46
Σύνολο Υποχρεώσεων			225.875,03

5.24 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στις 31/12/2009 η Εταιρία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 1.185,09 χιλ. που αφορούν άδειες χρήσης λογισμικών προγραμμάτων. Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών έχει ως εξής:

Λογισμικά	31/12/2009	31/12/2008
Αξία κτήσης		
Αξία κτήσης 1η Ιανουαρίου	2.884,57	2.339,73
Προσθήκες χρήσης	921,25	544,85
Συνολική αξία κτήσης	3.805,82	2.884,58
Συσσωρευμένες αποσβέσεις		

Υπόλοιπο 1η Ιανουαρίου	2.286,48	2.038,42
Αποσβέσεις χρήσης	334,25	248,06
Σύνολο συσσωρευμένων αποσβέσεων	2.620,73	2.286,48
Αναπόσβεστη αξία	1.185,09	598,10

5.25 Ενσώματα πάγια στοιχεία

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα Συστατικό συντήρησης	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Σύνολο
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2008																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2008	22,51	2.128,94	2.987,32	16.253,62	888,89	-	910,53	8.494,05	1.755,16	3.606,19	628,91	2.923,31	78,43	5.923,86	214,43	46.816,15
Ανακατανομές		(726,28)		-		-		-	-	-	-					(726,28)
Προσθήκες	-	1.040,67	33,15	-	-	32.992,94	18.797,38	4.119,69	-	1.430,08	-	1.157,62	-	707,15	-	60.278,67
Πωλήσεις	-	-	(185,26)	(9.778,31)	(888,89)	-	-	-	-	(70,88)	-	(273,73)	-	-	-	(11.197,07)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2008	22,51	2.443,33	2.835,20	6.475,32	-	32.992,94	19.707,91	12.613,74	1.755,16	4.965,39	628,91	3.807,20	78,43	6.631,01	214,43	95.171,46
Συσσωρευμένες αποσβέσεις																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2008	-	268,00	1.901,56	2.596,33	222,22	-	910,53	3.692,76	753,26	1.424,63	625,76	2.014,70	78,43	4.699,68	214,43	19.402,30
Αποσβέσεις	-	300,14	213,88	812,68	222,22	898,79	1.615,88	1.305,15	87,76	541,77	2,51	479,32	-	570,49	-	7.050,59
Πωλήσεις	-	(13,45)	(180,25)	(2.680,54)	(444,44)	-	-	-	-	(68,38)	-	(115,23)	-	-	-	(3.502,29)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2008	-	554,69	1.935,19	728,47	-	898,79	2.526,41	4.997,90	841,02	1.898,02	628,28	2.378,80	78,43	5.270,17	214,43	22.950,59
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2008	22,51	1.888,64	900,02	5.746,85	-	32.094,14	17.181,50	7.615,84	914,14	3.067,37	0,63	1.428,40	-	1.360,84	-	72.217,44
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2009																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2009	22,51	2.443,33	2.835,20	6.475,32	-	32.992,94	19.707,91	12.613,74	1.755,16	4.965,39	628,91	3.807,20	78,43	6.631,01	214,43	95.171,46
Ανακατανομές				-		-		-	-	-	-					-
Προσθήκες	-	8.881,75	59,52	-	-	18.425,49	10.534,72	10.151,34	-	1.217,11	-	385,70	123,53	849,21	-	50.628,38
Πωλήσεις	-	-	(93,59)	-	-	-	-	-	-	(0,78)	-	(201,99)	-	(2,07)	-	(298,43)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2009	22,51	11.325,07	2.801,14	6.475,32	-	51.418,43	30.242,63	22.765,08	1.755,16	6.181,71	628,91	3.990,91	201,96	7.478,15	214,43	145.501,41
Συσσωρευμένες αποσβέσεις																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2009	-	554,69	1.935,19	728,47	-	898,79	2.526,41	4.997,90	841,02	1.898,02	628,28	2.378,80	78,43	5.270,17	214,43	22.950,59
Αποσβέσεις	-	840,78	112,38	323,77	-	2.279,07	4.223,29	1.047,94	87,76	684,65	0,63	465,20	6,86	1.596,62	-	11.668,96
Πωλήσεις	-	-	(93,59)	-	-	-	-	-	-	(0,74)	-	(111,79)	-	(0,05)	-	(206,17)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2009	-	1.395,47	1.953,98	1.052,24	-	3.177,87	6.749,70	6.045,85	928,78	2.581,93	628,91	2.732,21	85,29	6.866,74	214,43	34.413,38
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2009	22,51	9.929,60	847,15	5.423,08	-	48.240,56	23.492,93	16.719,24	826,38	3.599,79	0,00	1.258,70	116,67	611,41	-	111.088,03

(α) Αεροσκάφη

Εντός του 2009 η Εταιρία συνέχισε το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της με την παραλαβή 8 νέων αεροσκαφών Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321).

Επίσης εντός του έτους η Εταιρία παρέλαβε 2 αεροσκάφη τύπου ATR 72 – 500.

Παράλληλα επέστρεψε 4 Boeing 737 στους ιδιοκτήτες τους. Συνεπώς, ο στόλος της Εταιρίας την 31^η Δεκεμβρίου 2009 αποτελείται από 31 αεροσκάφη ως ακολούθως

- 17 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 6 Avro RJ 100
- 4 Boeing 737

Επιπλέον η Εταιρία χρησιμοποιεί 2 ATR72 – 500 με σύμβαση ACMI

Το ένα από τα οκτώ αεροσκάφη Airbus που παρέλαβε η εταιρία εντός του 2009 αποκτήθηκε με χρηματοδοτική μίσθωση, η αξία του προσδιορίστηκε σε ποσό € 29.070,61 χιλ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Ενσώματα πάγια στοιχεία». Στην αξία του αεροσκάφους συμπεριλαμβάνονται τα ποσά των προκαταβολών που είχαν δοθεί στον κατασκευαστή μέχρι την ημερομηνία παραλαβής τους.

(β) Ανέγερση κτιρίου σε οικόπεδο τρίτου

Η Εταιρία ολοκλήρωσε την κατασκευή τεχνικής βάσης αεροσκαφών εντός του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Το κόστος του έργου μέχρι την 31/12/2009 ανέρχεται στο ποσό των € 7.979,69 χιλ.

5.26 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρίας και αναλύονται ως εξής :

	31/12/2009	31/12/2008
Προκαταβολές σε Airbus	27.876,67	66.364,28
Προκαταβολές σε I.A.E.	0,00	3.505,96
Λοιπές προκαταβολές	0,00	6.790,80
Σύνολο	27.876,67	76.661,04

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων μειώθηκαν σε σχέση με την 31.12.2008 λόγω :

- της παραλαβής 4 αεροσκαφών Airbus με την εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς τους και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους.
- της παραλαβής 1 αεροσκάφους Airbus με χρηματοδοτική μίσθωση.
- Της παραλαβής δυο κινητήρων αεροσκάφους από την IAE
- Της ολοκλήρωσης της κατασκευής τεχνικής βάσης αεροσκαφών εντός του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

5.27 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές για την Εταιρία παρουσιάζονται παρακάτω:

	31/12/2009		31/12/2008	
	Απαιτηση	Υποχρέωση	Απαιτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	3.256,44	(2.758,87)	2.683,15	2.683,15
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	-	(15.005,02)	0,00	0,00
Χρημ/οικονομικά παράγωγα στην εύλογη	54,03	-		

αξία τους			56,28	56,28
Απαιτήσεις	5.355,01	(876,17)	790,70	(1.470,17)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	1.422,32	-	1.224,46	0,00
Υποχρεώσεις από χρημ/οικονομικά παράγωγα	301,79	-	2.322,88	0,00
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	12.957,29	-	9.852,30	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.205,25	(4.237,81)	7.331,70	(6.841,52)
Σύνολα προς συμψηφισμό	29.552,13	(22.877,87)	24.261,46	(21.222,04)
Υπόλοιπο	6.674,26		3.039,42	

Όλες οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις προσδιορίστηκαν με τη μέθοδο της υποχρέωσης και αφορούν προσωρινές διαφορές.

Το ποσό της αναβαλλόμενης απαίτησης διαμορφώνεται ως εξής :

	31/12/2009	31/12/2008
Βραχυπρόθεσμο μέρος	2.526,17	1.7261,48
Μακροπρόθεσμο μέρος	4.148,09	1.777,94
Σύνολο απαίτησης	6.674,26	3.039,42

5.28 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις για την Εταιρία αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	8.765,25	12.442,38
Λοιπές εγγυήσεις	1.761,14	1.190,59
Λοιπές απαιτήσεις	2.539,16	3.659,07
Σύνολο	13.065,55	17.292,04

Η Εταιρία προκειμένου να εξασφαλίσει τις υπάρχουσες και τις μελλοντικές λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών και σύμφωνα με τους αντίστοιχους όρους των σχετικών συμβάσεων, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις κυρίως σε εταιρίες μίσθωσης αεροσκαφών. Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της εταιρίας.

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις» αφορά την παρούσα αξία απαιτήσεων της Εταιρίας από τράπεζες, με τις οποίες είχε συνάψει προθεσμιακές πράξεις συναλλάγματος, οι οποίες αντιστράφηκαν εντός του 2008 και οι οποίες θα εισπραχθούν μετά την 31.12.2009.

5.29 Αποθέματα

Τα αποθέματα αφορούν αγαθά τα οποία η Εταιρεία εμπορεύεται στα αεροσκάφη καθώς και ανταλλακτικά.

Σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών η Εταιρεία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών της.

	31/12/2009	31/12/2008
Εμπορεύματα	502,55	409,46

Ανταλλακτικά αεροσκαφών	8.729,45	10.754,61
Σύνολο	9.232,00	11.164,07

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

	31/12/2009	31/12/2008
Εμπορεύματα		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	409,46	377,7
Αγορές χρήσης	967,26	940,53
Αναλώσεις περιόδου	(874,17)	(908,77)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	502,55	409,46
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	10.754,60	6.791,20
Αγορές χρήσης	7.883,34	13.498,60
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(1.383,13)	(3.616,85)
Αναλώσεις Β.Φ.Ε.	(6.025,36)	(5.818,34)
Απομείωση αξίας ανταλλακτικών αεροσκαφών	(2.500,00)	(100,00)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	8.729,45	10.754,61
Σύνολο αποθεμάτων	9.232,00	11.164,07

Το κονδύλι «Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών» συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Συντήρηση αεροσκαφών» της Κατάστασης Λογαριασμού Αποτελεσμάτων.

5.30 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αφορούν κατά κύριο λόγο τα εξής υπόλοιπα:

	31/12/2009	31/12/2008
Πελάτες Εσωτερικού	3.045,67	2.440,16
Πελάτες Εξωτερικού	4.677,27	9.436,88
Ελληνικό Δημόσιο	20.909,17	24.193,28
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	31.729,85	27.469,01
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	2.468,74	2.698,74
Φόρος προστιθέμενης αξίας εισπρακτέος	644,48	0
Προκαταβολές σε προμηθευτές	2.753,33	3.976,53
Σύνολο	66.228,51	70.214,60

Στα συγκεκριμένα κονδύλια αναγνωρίζονται απαιτήσεις κυρίως από πωλήσεις εισιτηρίων.

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» αφορά απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων μέσω των οργανισμών της IATA, BSP (εισιτήρια που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων τουριστικών γραφείων) και ICH (εισιτήρια που πωλούνται από/προς άλλες αεροπορικές εταιρίες).

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο προέρχονται κυρίως από πώληση εισιτηρίων στον Ελληνικό Στρατό (ΓΕΣ – ΓΕΑ – ΓΕΝ), από ΦΠΑ εισπρακτέο και από την μεταφορά του Τύπου.

Το σύνολο των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης. Η εύλογη αξία αυτών των βραχυπρόθεσμων χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων δεν καθορίζεται ανεξάρτητα καθώς η λογιστική αξία θεωρείται πως προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

Για όλες τις απαιτήσεις της Εταιρίας έχει πραγματοποιηθεί εκτίμηση των ενδείξεων για τυχόν απομείωση τους και δεν έχουν λογισθεί ζημίες απομείωσης .

Η ενηλικίωση των πελατών παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

	31/12/2009	31/12/2008
Αναμενόμενος χρόνος εισπραξης:		
Λιγότερο από 3 μήνες	38.696,29	42.044,80
Μεταξύ 3 και 6 μηνών	18.309,19	25.537,87
Μεταξύ 6 μηνών και 1 έτους	9.078,02	2.488,75
Μεγαλύτερη του 1 έτους	145,01	143,18
Σύνολο	66.228,51	70.214,60

5.31 Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρίας.

Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Προκαταβολές προσωπικού	1,67	1,67
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	271,12	251,05
Λοιπές προκαταβολές	6,32	58,31
Έξοδα επόμενης χρήσης	4.671,92	4.347,11
	4.951,03	4.658,14

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών και ασφάλιστρα αεροσκαφών.

5.32 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

	31/12/2009	31/12/2008
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	6.662,50	0,00
Σύνολο	6.662,50	0,00

Το κονδύλι αυτό αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμιακών διαθεσίμων της εταιρίας στην αγορά εταιρικών ομολόγων ονομαστικής αξίας € 6.500,00 ευρώ , τα οποία επιμετρώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων.

5.33 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα αφορούν βραχυχρόνιες προθεσμιακές καταθέσεις των οποίων η λήξη δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, καταθέσεις όψεως και μετρητά στο ταμείο.

	31/12/2009	31/12/2008
Ταμείο	246,73	178,13
Καταθέσεις όψεως	24.977,83	32.627,22
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	183.000,00	150.000,00

Σύνολο	208.224,56	182.805,35
---------------	-------------------	-------------------

5.34 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο την 31.12.2007 ανερχόταν σε 107.125.650 ευρώ. Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 12.6.2008 αποφάσισε τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά το ποσό των εξήντα εκατομμυρίων επτακοσίων τεσσάρων χιλιάδων και πεντακοσίων τριάντα πέντε (60.704.535) ευρώ προς συμψηφισμό συσσωρευμένων ζημιών προηγούμενων χρήσεων με μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών από ένα ευρώ και πενήντα λεπτά (1,50) ανά μετοχή σε εξήντα πέντε λεπτά του ευρώ (0,65) ανά μετοχή.

Μετά την ως άνω μείωση το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης με την αριθ. Πρωτ. Κ2 – 9014/10.7.2008 απόφασή του ενέκρινε την τροποποίηση του σχετικού άρθρου του Καταστατικού της εταιρίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Χ.Α. στη συνεδρίασή του της 10.7.2008 ενημερώθηκε για τη μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της εταιρίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, από την 16.7.2008 οι μετοχές της εταιρίας είναι διαπραγματεύσιμες στο Χ.Α. με τη νέα ονομαστική αξία, 0,65 ευρώ ανά μετοχή.

Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

5.35 Υπέρ το Άρτιο

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου που προέκυψε από την έκδοση μετοχών έναντι μετρητών σε αξία μεγαλύτερη της ονομαστικής τους αξίας, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των €144.774.410,21 εκ των οποίων 42.272.515,46 προέρχεται από προηγούμενες χρήσεις και ποσό € 102.501.894,75 προήλθε από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που έλαβε χώρα το 2007.

5.36 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρίας η οποία συνήλθε την Παρασκευή 15 Μαΐου 2009, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με €0,25 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €17.854.280. Η διανομή του μερίσματος ξεκίνησε στις 28.05.2009 μέσω της Τραπέζης Alpha Bank.

5.37 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από το τακτικό, έκτακτο και αφορολόγητο αποθεματικό καθώς και τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ρών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων.

Το ύψος τους αναλύεται ως εξής:

Αφορολόγητα αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ρών)	Αφορολόγητα αποθεματικά	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2008	23,26	356,5	(7.453,80)	35,37	(7.038,67)
Μεταβολή περιόδου	1.422,79		6.605,68		8.028,47
Υπόλοιπο στις 31/12/2009	1.446,05	356,5	(848,12)	35,37	989,80

Αντίστοιχα τα ποσά για το 2008 αναλύονται ως εξής :

Αφορολόγητα αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Αφορολόγητα αποθεματικά	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2007	23,26	356,50	(23.271,85)	35,37	(22.856,72)
Αναγνώριση απ' ευθείας στην καθαρή θέση			15.818,05		15.818,05
Υπόλοιπο στις 31/12/2008	23,26	356,50	(7.453,80)	35,37	(7.038,67)

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

Το αποθεματικό αντιστάθμισης ταμιακών ροών αναλύεται ως εξής:

	2009		2008	
	Μικτό ποσό	Φόρος	Μικτό ποσό	Φόρος
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	(12.500,93)	3.026,05	(37.740,43)	9.033,88
Μεταφορά στα αποτελέσματα	2.674,11	(641,79)	36.089,83	(8.661,56)
Αποτίμηση τέλους περιόδου	8.676,91	(2.082,46)	(8.126,09)	1.950,56
Υπόλοιπο τέλους περιόδου	(1.149,91)	301,80	(9.776,69)	2.322,88

5.38 Δανειακές Υποχρεώσεις

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής:

Μακροπρόθεσμος δανεισμός	31/12/2009		31/12/2008	
	Μέσο σταθμικό Επιτόκιο	Μέσο σταθμικό Επιτόκιο	Μέσο σταθμικό Επιτόκιο	Ποσό
Τραπεζικά δάνεια σε Ξ.Ν.				0,00
Ομολογιακά τραπεζικά δάνεια σε ευρώ	3.768%	20.000,00		0,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων		20.000,00		0,00
Βραχυπρόθεσμα δάνεια				
Βραχυπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	-	0,00	-	0,04
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση από τραπεζικά δάνεια σε Ξ.Ν.			4,94%	19.383,18
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση από ομολογιακά τραπεζικά δάνεια		59,49	6,05%	20.096,86
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων		59,49		39.480,08
Σύνολο δανείων		20.059,49		39.480,08

5.39 Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Η Εταιρία εντός του 2009 παρέλαβε 1 νέο αεροσκάφος της οικογένειας Airbus A320 με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Οι αναλύσεις για τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης έχουν ως εξής:

Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	31/12/2009	31/12/2008
Μέχρι 1 έτος	5.471,02	4.286,72
Από 1 έως 5 έτη	22.739,26	16.388,12
Μεγαλύτερο των 5 ετών	35.969,68	29.026,97
Σύνολο	64.179,97	49.701,82
Χρηματοοικονομικό κόστος	896,04	3.208,55

Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών	31/12/2009	31/12/2008
Μέχρι 1 έτος	5.308,90	4.087,20
Από 1 έως 5 έτη	22.270,67	14.594,57
Μεγαλύτερο των 5 ετών	35.704,36	27.811,50
Σύνολο	63.283,93	46.493,27

Το μεσοσταθμικό επιτόκιο προσδιορίστηκε σε 1,912%

5.40 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών για την Εταιρία και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη :

	31/12/2009	31/12/2008
Υπόλοιπο στην αρχή της χρήσης	5.592,54	5.101,57
Πρόσθετες προβλέψεις χρήσης	1.371,34	748,39
Μειον Χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις χρήσης	(99,71)	(257,42)
Υπόλοιπο στο τέλος της χρήσης	6.864,16	5.592,54
Παρούσα αξία μη χρηματοδοτούμενων υποχρεώσεων	6.691,68	5.592,54
Μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη/ζημίες	(927,83)	(694,69)
Καθαρή αναλογιστική υποχρέωση	5.763,85	4.897,85
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	775,12	765,40
Τόκος στην υποχρέωση	295,56	227,51
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	-	32,36
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	9,70	1.025,27
Κόστος επιπλέον παροχών	1.080,37	75,47
Άλλο έξοδο/έσοδο	51,68	-
Συνολικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	24,02	1.100,74
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	4.897,85	4.054,53
Εισφορές εργοδότη		
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(127,59)	(257,42)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	1.156,08	1.100,74
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	5.926,33	4.897,85

Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	5.592,54	5.101,57
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	775,12	765,40
Κόστος τόκου	295,56	227,51
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(127,59)	(257,42)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	69,36	69,12
Αναλογιστική (ζημιά) / κέρδος	231,30	(313,64)
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	6.836,28	5.592,54

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων της Εταιρίας είναι τα ακόλουθα :

	31/12/2009	31/12/2008
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	775,12	765,40
Χρηματοοικονομικό κόστος	295,56	227,51
Επιπλέον παροχές	85,40	107,83
Σύνολο περιλαμβανόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	1.156,08	1.100,74

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Προεξοφλητικό επιτόκιο	5,19%	5,67%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	4,50%	3,75%
Μέσος όρος εργασιακής ζωής	17,97	19,30

5.41 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρία τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
N.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	38,83	44,31
Προμηθευτές εξωτερικού	14.943,47	24.915,00
Προμηθευτές εσωτερικού	24.989,60	21.749,26
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών	1.207,24	660,44
Σύνολο	41.179,14	47.369,01

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» αφορά υποχρεώσεις σε συντηρήσεις, καύσιμα, μισθώματα αεροσκαφών.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους. Οι υποχρεώσεις από προγράμματα πιστότητας πελατών περιλαμβάνουν το ποσό που εκτιμά η Εταιρεία ότι θα εξαργυρωθεί σε μεταγενέστερες χρήσεις.

5.42 Προβλέψεις

	31/12/2009	31/12/2008
Υπόλοιπο 01.01	2.627,77	6.447,14
Προβλέψεις χρήσης	16.585,13	0,00
Μειον χρησιμοποιηθείσες προβλεψεις	0,00	(3.819,37)
Υπόλοιπο προβλέψεων 31.12	19.212,89	2.627,77

Η πρόβλεψη αφορά δαπάνες συντήρησης που αναλογούν στη λειτουργία των αεροσκαφών κατά την παρούσα χρήση αλλά καταβάλλονται μελλοντικά όταν συμπληρωθεί καθορισμένος αριθμός ωρών πτήσης ανά αεροσκάφος.

5.43 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις της Εταιρίας προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική της λειτουργία και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Πιστώσεις από Airbus – I.A.E.	1.339,56	4.815,81
Ασφαλιστικά ταμεία	4.538,89	3.593,73
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	286,19	365,41
Επιταγές πληρωτέες μεταχρονολογημένες	1.953,93	111,3
Προκαταβολές πελατών	1.091,27	893,01
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	1.234,86	1.377,30
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	9.951,43	8.381,57
Σύνολο	20.396,12	19.538,18

Το κονδύλι «Πιστώσεις από Airbus – I.A.E.» αφορά πιστώσεις που έχουν δοθεί από την Airbus οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για αγορές ανταλλακτικών ή παροχή υπηρεσιών από την Airbus.

5.44 Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια

Το ποσό των υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια αφορά πωλήσεις εισιτηρίων σε πτήσεις της επόμενης χρήσης .

5.45 Δεδουλευμένα έξοδα

	31/12/2009	31/12/2008
Προμήθειες πρακτόρων	4.827,60	3.529,05
Χρήσεις λογισμικών συστημάτων	451,52	415,79
Καύσιμα αεροσκαφών	0,00	9,37
Έξοδα συντήρησης αεροσκαφών	1.902,04	866,61
Χρεώσεις αεροδρομίων	1.765,23	2.053,94
Χρεώσεις εδάφους(τέλη προσγείωσης)	2.394,47	1.111,59
Τέλη υπερπτήσεων	2.209,71	1.645,41
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	1.924,87	1.232,96
Αμοιβές Δ.Σ. πληρωτέες	1.564,14	536,00
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	446,23	0,00
Αναστροφές παραγώνων πληρωτέες	1.286,41	9.009,26

Λοιπά έξοδα	873,02	312,36
Σύνολο	19.645,23	20.722,33

5.46 Παράγωγα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (περιουσιακά στοιχεία)		
Προθεσμιακά συμβόλαια \$- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	2.564,68	0,00
Ανταλλαγές εμπορευμάτων (καυσίμων) - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	3.582,52	0,00
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου -Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	457,66	0,00
Απαιτήσεις από συμβάσεις παραγώγων	6.604,86	0,00
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (υποχρεώσεις)		
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ - Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	1.939,28	(9.062,65)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων) – Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	6.040,61	17.247,55
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου -Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	0,00	1.816,90
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγώγων	7.979,89	10.001,80

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards)

Αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια \$ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου. Την 31η Δεκεμβρίου 2009, η Εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 48% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2010-2011(μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31.12.2009 ανέρχεται σε χιλ. € 199.916,70 .

Για την επιμέτρηση των εν λόγω στοιχείων χρησιμοποιήθηκε η προθεσμιακή καμπύλη μετατόπισης της ισοτιμίας δολλαρίου έναντι ευρώ .

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Αφορά συμβόλαια ανταλλαγής επί καυσίμων (commodity swaps) συνολικού ύψους 87,3 χιλ μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό περίπου 34% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2010 (μελλοντικές συναλλαγές). Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 31.12.2009 ανέρχεται σε χιλ. € 45.421,62

Για την επιμέτρηση των εν λόγω στοιχείων χρησιμοποιήθηκε η προθεσμιακή καμπύλη μετατόπισης της τιμής του καυσίμου (FOB MED) .

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Αφορά συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 65% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 31 Δεκεμβρίου 2009 ανέρχεται σε χιλ. € 41.248,61.

Για την επιμέτρηση των εν λόγω στοιχείων χρησιμοποιήθηκε η προθεσμιακή καμπύλη της μεταβολής του επιτοκίου .

5.47 Προβλέψεις

Το κονδύλι «Προβλέψεις» περιλαμβάνει την πρόβλεψη για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις .

Η εταιρία φορολογικά έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2006.

Υπόλοιπο 1/1/2008	500,00
Προβλέψεις χρήσης 2008	500,00
Μειον χρησιμοποιηθείσες προβλεψεις	0,00
Υπόλοιπο προβλέψεων 31/12/2008	1.000,00
Προβλέψεις χρήσης 2009	100,00
Μειον χρησιμοποιηθείσες προβλεψεις	0,00
Υπόλοιπο προβλέψεων 31/12/2009	1.100,00

5.48 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	464.467,91	471.011,85
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	55.310,31	62.553,13
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	69.857,81	52.873,74
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	33.077,08	25.254,74
Σύνολο	622.713,11	611.693,46

5.49 Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρίας. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	31/12/2009	31/12/2008
Εσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	0,00	76,33
Εσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	3.418,21	1.814,97
Εσοδα από πώληση εξοπλισμού νέων αεροσκαφών σε Airbus (BFE)	6.025,36	5.818,34
Σύνολο	9.443,57	7.709,64

Τα έσοδα από πώληση εξοπλισμού νέων αεροσκαφών σε Airbus αφορούν ανταλλακτικά και μέρη των νέων αεροσκαφών τα οποία κατασκευάζει η Airbus για λογαριασμό της Εταιρίας, τα οποία επιλέγονται και αγοράζονται από την Εταιρία από τρίτους προμηθευτές και στη συνέχεια τα μεταπωλεί στην Airbus προκειμένου να τοποθετηθούν στα νέα αεροσκάφη (Buyers Furnished Equipment).

5.50 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα της εταιρίας και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια :

	31/12/2009	31/12/2008
Καύσιμα Αεροσκαφών	107.094,77	147.920,00
Συντήρηση αεροσκαφών	66.334,18	66.770,00
Τέλη υπέρπτησης	30.661,93	22.652,00
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	21.398,35	16.544,00
Χρεώσεις αεροδρομίων	103.521,79	82.849,00
Έξοδα catering	19.249,95	15.011,00
Έξοδα διανομής	36.382,67	42.026,00
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	10.351,67	7.121,00
Μισθώσεις αεροσκαφών	64.349,56	44.686,00
Αναλώσεις αποθεμάτων	9.399,52	6.727,34
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	41.909,30	34.800,48
Σύνολο	510.653,69	487.106,81

Στα λειτουργικά έξοδα της εταιρίας περιλαμβάνεται (μειωτικά) το ποσό των € 8.109,29 ευρώ που προέκυψε από τα προθεσμιακά συμβόλαια αντιστάθμισης \$ (currency forwards) και (αυξητικά) το ποσό των € 8.881,74 ευρώ που προέκυψε από τα συμβόλαια αντιστάθμισης επί καυσίμων (commodity swaps) .

Τα αντίστοιχα ποσά για το 2008 ήταν αύξηση € 10.834,07 και € 519,26, αντίστοιχα.

5.51 Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης

Τα έξοδα εκμετάλλευσης αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2009	31/12/2008
Αμοιβές τρίτων	3.186,04	3.218,67
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	1.564,14	2.000,00
Έξοδα cargo	1.514,93	1.184,96
Εκπαίδευση προσωπικού	3.733,97	1.850,80
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	1.830,37	1.869,12
Ενοίκια	3.465,54	2.910,22
Ασφάλιστρα	2.523,49	2.234,47
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	1.754,46	1.489,86
Έξοδα ταξιδίων	4.261,62	3.008,23
Εντυπα- Γραφική ύλη	1.561,88	1.684,66
Συνδρομές	1.429,01	1.260,55
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	18.269,89	12.088,94
Σύνολο	41.909,30	34.800,48

5.52 Κόστος Προσωπικού

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία.

	31/12/2009	31/12/2008
Μισθοί και ημερομίσθια	70.370,01	58.228,91
Εργοδοτικές εισφορές	18.434,78	15.467,86
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	1.156,08	1.100,74
Σύνολο	89.960,87	74.797,51

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	2.463	2.142

5.53 Έσοδα από εκχώρηση δικαιώματος

Για 4 από τα 8 νέα αεροσκάφη Airbus που παρέλαβε η εταιρία εντός του 2009 προέβη στην εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς τους και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους.

Τα έσοδα από την παραπάνω εκχώρηση ανήλθαν στα € 3.855,41 χιλ. Η συγκεκριμένη συναλλαγή επιβάρυνε επίσης τα αποτελέσματα του 2009 με ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές που ανήλθαν σε € 297,98 χιλ., οπότε το τελικό όφελος από την εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς των τεσσάρων αεροσκαφών ανέρχεται στο ποσό των € 3.557,43 χιλ. (κέρδος).

5.54 Κέρδη από πώληση μετοχών

Τον Ιανουάριο του 2009 η εταιρία απέκτησε το 25% του μετοχικού κεφαλαίου των εταιριών Newrest Υπηρεσίες Αεροσκαφών Ελλάς Α.Ε., Μακεδονία Κέιτερινγκ Α.Ε. και Abela Ελλάς Υπηρεσίες Εστίασης Α.Ε.

Στη συνέχεια τον Μάρτιο του 2009 η εταιρία πώλησε το σύνολο των παραπάνω μετοχών στην εταιρία NEWREST GROUP HOLDING SL. Από την παραπάνω συναλλαγή καταγράφηκε κέρδος συνολικού ποσού 4.409,35 χιλ ευρώ.

Κατά την περίοδο κατοχής των παραπάνω μετοχών δεν εφαρμόστηκε η μέθοδος της καθαρής θέσης γιατί δεν υπήρξε ουσιώδης επιρροή επί των παραπάνω εταιριών.

5.55 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.709,37	2.621,56
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων τραπεζικών χρηματοδοτήσεων	0,00	14,26
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	184,38	93,34
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	794,45	904,25
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	13.588,40	20.509,55
Εξοδα από αναστροφές προαγορών	0,00	7.891,85
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	288,26	281,78
ΣΥΝΟΛΟ	16.564,86	32.316,58
Πιστωτικοί τόκοι	(6.742,57)	(8.534,56)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(14.359,70)	(11.427,58)
Κέρδη από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	(185,25)	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	(21.287,52)	(19.962,14)

5.56 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Τρέχων φόρος	13.680,03	5.560,87
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	100,00	500,00
Αναβαλλόμενος φόρος	(5.655,93)	5.920,22
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	1.365,19	0,00
Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	0,00	(1.508,57)
Σύνολο	9.489,29	10.472,52
Κέρδη προ φόρων	32.526,33	39.937,95
	25%	25%
Φόρος υπολογισμένος με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	8.131,58	9.984,49
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	200,00	195,15
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	100,00	500,00
Αφορολόγητα έσοδα	0,00	(207,13)
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	1.365,19	0,00
Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	(307,49)	0,00
Φόρος εισοδήματος	9.489,29	10.472,52

Σύμφωνα με το Ν. 3808/2009 , την ΠΟΛ. 1156/22.12.2009 και με βάση το εκκαθαριστικό σημείωμα έκτακτης εισφοράς, η Εταιρία επιβαρύνθηκε με ποσό € 1.365,9 χιλ. που αφορά την έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης.

5.57 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των ενσωμάτων παγίων (κτίρια, ιδιότητα αεροσκάφη).

5.58 Δεσμεύσεις

(α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών της εταιρίας αναλύονται παρακάτω:

	31/12/2009	31/12/2009	31/12/2008	31/12/2008
	(σε USD)	(σε ΕΥΡΩ)	σε χιλ. USD	σε χιλ. ευρώ
Έως 1 έτος	81.611,14	56.650,80	87.805,02	63.091,91
Μεταξύ 1 και 5 ετών	247.775,87	171.994,91	330.242,23	237.294,12
Πάνω από 5 έτη	5.219,85	3.623,39	5.101,10	3.665,37
Σύνολο	334.606,85	232.269,09	423.148,34	304.051,41

Για τη μετατροπή των ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων σε ευρώ χρησιμοποιήθηκε η ισοτιμία του Δολαρίου Αμερικής έναντι του ευρώ (1,4406) της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας την 31^η Δεκεμβρίου 2009/2008.

(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής παρακάτω:

- 2013 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2014 3 αεροσκάφη τύπου A320

5.59 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

(α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρίας, οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά ανέρχονται σε € 893,31 χιλ.

Η διοίκηση της Εταιρίας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Εργατικά	381,04	211,23
Ατυχήματα	94,46	467,43
Λοιπά	417,81	766,63
Σύνολο	893,31	1.445,29

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες απαιτήσεις

Η Εταιρεία έχει ασκήσει δύο αγωγές αποζημίωσης κατά του Ελληνικού Δημοσίου. Με τις εν λόγω αγωγές, η Εταιρεία αιτείται τα ποσά των €13.446,14 χιλ. ως αποζημίωση για ζημία (διαφυγόντα κέρδη) για το έτος 2000 και €12.384,53 χιλ. ως αποζημίωση για ζημία (διαφυγόντα κέρδη) για το έτος 2001 που προκλήθηκε από τις κρατικές ενισχύσεις που δόθηκαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία, οι οποίες κρίθηκαν παράνομες με την από 11.12.2002 απόφαση της ΕΕ. Η πρώτη ως άνω αγωγή συζητήθηκε στο Τριμελές Πρωτοδικείο Αθηνών την 14.2.2005 και απορρίφθηκε με την Διοικ.Πρ.Αθ. 11098/2005. Κατά της ως άνω απόφασης η Εταιρεία άσκησε την από 23.03.2006 έφεση ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Αθηνών η οποία συζητήθηκε την 30.9.2008 και εκδόθηκε η υπ.αριθμ. 2821/2009 απόφαση με την οποία έγινε δεκτή η έφεση αλλά απερρίφθη η αγωγή της εταιρίας. Όσον αφορά στη δεύτερη αγωγή της Εταιρείας, έχει προσδιοριστεί να συζητηθεί μετ' αναβολήν την 29/01/2010.

Η Εταιρεία έχει ασκήσει τέσσερις (4) αγωγές ενώπιον πολιτικών δικαστηρίων, οι κυριότερες εκ των οποίων είναι οι δύο αγωγές της εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε. ("ΚΡΟΝΟΣ") (η οποία υποκαταστάθηκε από την Εταιρεία λόγω της συγχώνευσης της με την Εταιρεία) κατά της Ολυμπιακής Αεροπορίας για την επιστροφή ποσών που δόθηκαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία για τις υπηρεσίες εδάφους (handling) των αεροπλάνων της. Από την πρώτη αγωγή αιτείται αναπροσαρμογή του ήδη καταβληθέντος τιμήματος και επιστροφή ποσού € 1.802,36 από τα συνολικά € 2.312,39 τα οποία κατέβαλε ως αμοιβή στην Ολυμπιακή

Αεροπορία η ΚΡΟΝΟΣ. Από τη δεύτερη αιτείται την επιστροφή ποσού € 2.719,99 από τα συνολικά € 3.399,97 τα οποία κατέβαλε ως αμοιβή στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Η Εταιρία έχει ασκήσει αγωγή αποζημίωσης κατά του Ελληνικού Δημοσίου για την ζημιά που υπέστη λόγω υποχρεωτικής μετεγκατάστασης στον νέο Δ.Α.Α. Δεν έχει προσδιοριστεί η ημερομηνία συζήτησης της αγωγής αυτής.

5.60 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο δεν λήφθηκαν νέα δάνεια και έγινε εξόφληση βραχυπροθέσμων δανείων ποσού 19.383,27 χιλ ευρώ.

5.61 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	31/12/2009	31/12/2008
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών) Σύνολο	79,54	631,52
	31/12/2009	31/12/2008
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών – υπηρεσιών)	175,76	91,95
	31/12/2009	31/12/2008
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	332,65	121,64
	31/12/2009	31/12/2008
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	1.639,12	730,27

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.62 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	31/12/2009	31/12/2008
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	1.564,13	2.000,00
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	1.761,80	1.525,14
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	80,72	82,08
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	228,67	188,72
Σύνολο	3.635,33	3.795,94
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	1.004,27	399,59
- Απαιτήσεις από διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	3,95	11,15

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

5.63 Κέρδη ανά μετοχή

Τα κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό των μετοχών σε κυκλοφορία επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας και έχουν ως εξής:

	31/12/2009	31/12/2008
Κέρδη προ φόρων	32.526,33	39.937,94
Φόρος εισοδήματος	(9.489,29)	(10.472,52)
Κέρδη μετά από φόρους	23.037,04	29.465,42
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	71.417.100	71.417.100
Βασικά κέρδη ανά μετοχή (ευρώ /μετοχή)	0,3226	0,4126

5.64 Μερισματική πολιτική

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρίας η οποία συνήλθε την Παρασκευή 15 Μαΐου 2009, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με €0,25 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €17.854.280. Από την 20.05.2009 οι μετοχές της εταιρίας θα διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών χωρίς το δικαίωμα απολαβής μερίσματος. Δικαιούχοι του μερίσματος είναι οι εγγεγραμμένοι στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων την 22.05.2009 (record date). Η διανομή του μερίσματος ξεκίνησε στις 28.05.2009 μέσω της Τραπέζης Alpha Bank.

5.65 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρίας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Η Εταιρία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από το Οικονομικό τμήμα της Εταιρίας. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες της εταιρίας ,
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρία λόγω της φύσης των εργασιών της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση της εταιρίας στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου η εταιρία συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς .

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Η Εταιρεία 31/12/2009 έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η Εταιρία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού ενώ επίσης συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει:

- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή (+50 MB , -50 MB) της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολλαρίου.
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως των + 10 MB ή -10 MB.
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή των τιμών των καυσίμων της τάξεως των + 75 USD/MT ή – 75 USD/MT.

31/12/2009							
Περιουσιακά Στοιχεία	Αξία Ισολογισμού	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμών	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75USD/MT
	€000	€000		€000		€000	
Παράγωγα για αντιστάθμιση	(1.149,92)	(5.062,41)	5.184,13	143,43	(144,53)	5.050,53	(5.339,50)
Επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	6.662,50			(32,79)	33,15		
Απαιτήσεις	36.341,75	(914,27)	980,02				
Ταμιακά διαθέσιμα	20.453,32	(514,56)	551,56				
Υποχρεώσεις	(70.132,48)	1.764,37	(1.891,25)				
Σύνολο	(7.824,82)	(4.726,87)	4.824,46	110,63	(111,38)	5.050,53	(5.339,50)
Επίδραση στα ποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		335,54	(359,67)	(32,79)	33,15	0,00	0,00
Επίδραση στα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(5.062,41)	5.184,13	143,43	(144,53)	5.050,53	(5.339,50)
31/12/2008							
Περιουσιακά στοιχεία	Αξία Ισολογισμού	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμών	
		+100 bps	-100 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75USD/MT
	€000	€000		€000		€000	
Παράγωγα για αντιστάθμιση	(9.774,82)	(6.160,57)	7.094,97	(571,64)	576,01	22.502,28	(24.529,88)
Επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων							
Απαιτήσεις	98.509,60	(5.036,97)	5.832,19				
Ταμιακά διαθέσιμα	26.196,69	(1.339,48)	1.550,96				
Υποχρεώσεις	(68.463,37)	3.500,65	(4.053,33)				
Σύνολο	46.468,10	(9.036,37)	10.424,80	(571,64)	576,01	22.502,28	(24.529,88)
Επίδραση στα αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(2.875,80)	3.329,82				
Επίδραση στα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(6.160,57)	7.094,97	(571,64)	576,01	22.502,28	(24.529,88)

Επίπεδα ιεραρχίας εύλογης αξίας				
	31/12/2009	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
		€000	€000	€000
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολλαρίου	(FWD)		2.564,67	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		3.582,53	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		457,66	
Ομόλογα (εμπορικό χαρτοφυλάκιο)		6.662,50		
Σύνολο		6.662,50	6.604,86	
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολλαρίου	(FWD)		(1.939,28)	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		(6.040,61)	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)			
Σύνολο Υποχρεώσεων			(7.979,89)	
Γενικό σύνολο		6.662,50	(1.375,03)	

	31/12/2008	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
		€000	€000	€000
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολλαρίου	(FWD)		11.079,90	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		378,91	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)			
Σύνολο			11.458,81	
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολλαρίου	(FWD)		(2.017,25)	
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)		(17.626,46)	
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)		(1.816,90)	
Σύνολο			(21.460,61)	
Γενικό Σύνολο			(10.001,80)	

Πιστωτικός κίνδυνος

Η μέγιστη έκθεση της Εταιρίας στον πιστωτικό κίνδυνο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εγγυήσεις και πιστωτικές ενισχύσεις ανέρχεται σε:

<i>ποσά σε χιλ. ευρώ</i>	31/12/2009	31/12/2008
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού		
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	208.224,56	182.805,35
Αποτιμώμενα στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	6.662,50	0,00
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	66.228,51	70.214,59
Σύνολο	281.115,57	253.019,94

Η διοίκηση θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν απομειωθεί σε προηγούμενες ημερομηνίες σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας.

Για τους πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις, η Εταιρία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους γιατί οι απαιτήσεις από πελάτες προέρχονται κυρίως από μια μεγάλη και ευρεία πελατειακή βάση. Η Εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση τους κυρίως μέσω συμβολαίων ασφάλισης της είσπραξης αυτών.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς την Εταιρία. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, η Εταιρία εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, η Εταιρία συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Η Εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμιακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της. Σημειώνεται ότι στις 31.12.2009 η εταιρία διέθετε ταμιακά διαθέσιμα ύψους €208,22εκ. καθώς και απαραίτητες εγκεκριμένες δανειακές γραμμές, γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2009 αναλύεται ως εξής:

31.12.2009	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 εως 12 μήνες	1 εως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	300,76	305,82	20.606,58	0,00
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	2.660,98	2.810,05	22.739,26	35.969,68
Εμπορικές Υποχρεώσεις	39.839,58	1.339,56	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	34.914,56	5.126,81	0,00	0,00
Παράγωγα	4.333,49	3.646,39	0,00	0,00
Σύνολο	82.049,37	13.228,63	43.345,84	35.969,68

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων για την 31η Δεκεμβρίου 2008 είχε ως εξής:

31.12.2008	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	εντός 6 μηνών	6 εως 12 μήνες	1 εως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	19.383,22	20.096,86	0	0
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	2.359,23	1.727,97	14.594,57	27.811,50
Εμπορικές Υποχρεώσεις	65.476,32	2.615,22	2.627,76	0
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.046,50	4.258,32	2.450,50	0
Παράγωγα	(349,89)	5.461,40	4.890,29	0
Σύνολο	119.099,40	34.159,78	24.563,12	27.811,50

Οι ανωτέρω συμβατικές ημερομηνίες λήξης αντικατοπτρίζουν τις μικτές ταμειακές ροές.

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου της Εταιρίας είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της Εταιρίας και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τα δάνεια μειωμένης εξασφάλισης, μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στον Ισολογισμό.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2009 και 2008 αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε χιλ. €	2009	2008
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	224.564,48	212.775,15
Πλέον: Δάνεια	83.343,42	85.973,41
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	(214.887,06)	(182.805,35)
Κεφάλαιο	93.020,84	115.943,21
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	224.564,48	212.775,15
Πλέον: Δάνεια	83.343,42	85.973,41
Σύνολο κεφαλαίων	307.907,90	298.748,56
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	0,30	0,39

Στόχος της Εταιρείας όσον αφορά τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διατηρήσει τον δείκτη κεφάλαιο (όπως ορίστηκε ανωτέρω) προς σύνολο κεφαλαίων (κεφάλαιο πλέον τα δανειακά κεφάλαια) από 0,25 έως 0,50.

5.66 Μεταγενέστερα γεγονότα

Μεταξύ του ομίλου Βασιλάκη και του ομίλου Λασκαρίδη, μετόχων της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» («AEGEAN») που ελέγχουν συνολικά 55,3% του μετοχικού της κεφαλαίου, αφενός και της «MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» («MIG»), μόνης μετόχου των εταιρειών «OLYMPIC AIR Α.Ε. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ», «OLYMPIC HANDLING Α.Ε. ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» και «OLYMPIC ENGINEERING Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» καταρτίστηκε την 22.2.2010 σχετική δεσμευτική συμφωνία (προσύμφωνο).

Οι υπόλοιποι μέτοχοι της AEGEAN (όμιλοι Β. Κωνσταντακόπουλου, Γ. Δαυΐδ, Λ. Ιωάννου, Τράπεζα Πειραιώς), οι οποίοι είναι και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της δεν είναι συμβαλλόμενοι στην ως άνω σύμβαση, τελούσαν όμως εν γνώσει της υπό διαπραγμάτευση συμφωνίας, έχουν προσκληθεί και αναμένεται να προσχωρήσουν σε αυτήν.

Η συναλλαγή τελεί υπό την αίρεση της παροχής της εγκρίσεως των αρμοδίων αρχών ανταγωνισμού καθώς και εγκρίσεων που τυχόν απαιτηθούν κατά την πρόοδο της διαδικασίας από άλλες αρμόδιες αρχές.

Το 100% του μετοχικού κεφαλαίου των OLYMPIC AIR, OLYMPIC HANDLING και OLYMPIC ENGINEERING, μετά την ολοκλήρωση προγραμματισμένης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου ύψους 97,5 εκ. ευρώ από τη MIG, αποτιμήθηκε σε 210 εκατ. Ευρώ, ήτοι το σύνολο της μέχρι στιγμής επένδυσης της MIG. Ποσό 48,5 εκατ. Ευρώ από το αντάλλαγμα της συναλλαγής θα καταβληθεί από την AEGEAN στη MIG σε μετρητά, ενώ με το υπόλοιπο ποσό η MIG θα καλύψει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της AEGEAN με μετρητά με τιμή διάθεση 6,2 ευρώ ανά μετοχή. Μετά την ολοκλήρωση της αύξησης η συμμετοχή της MIG στο μετοχικό κεφάλαιο της εισηγμένης εταιρείας θα ανέλθει σε 26,6% οπότε το ποσοστό των παλαιών μετόχων της AEGEAN θα περιορισθεί αναλογικά στο 73,4%. Τα οικονομικά στοιχεία της 31.12.2009 που αποτέλεσαν τη βάση της συναλλαγής θα επιβεβαιωθούν στα πλαίσια διαδικασίας ελέγχου από ανεξάρτητους ορκωτούς ελεγκτές.

Η λήψη της εγκρίσεως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία λόγω των οικονομικών μεγεθών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων είναι αρμοδία, εκτιμάται ότι θα έχει χορηγηθεί μέχρι την 30.9.2010, ημερομηνία μετά την οποία σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο αποκρατικοποίησης είναι δυνατή η εκτέλεση της συναλλαγής. Θα ακολουθήσει η υλοποίηση των επιμέρους διαδικαστικών ενεργειών (αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και μεταβίβαση του 100% των μετοχών των OLYMPIC AIR, OLYMPIC HANDLING και OLYMPIC ENGINEERING στην Aegean , με παράλληλη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της εισηγμένης εταιρείας μέσω της οποίας η MIG θα καταστεί μέτοχος της. Κατόπιν θα ξεκινήσει άμεσα διαδικασία συγχώνευσης των 2 δραστηριοτήτων του πτητικού έργου, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα περίπου έξι μηνών.

Εντός του Ιανουαρίου 2010, η εταιρεία παρέλαβε 1 νέο αεροσκάφος της οικογένειας Airbus A320 με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 23/03/2010 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 23 Μαρτίου 2010

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. Ξ458197

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

ΣΤ. Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (AEGEAN AIRLINES S.A.)

Αριθμός μητρώου Ανωνύμων Εταιρειών : 32603/06/Β/95/3
Έδρα και διεύθυνση: Βιλτανιώτη 31, 145 64, Κηφισιά

Γνωστοποιείται σύμφωνα με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αθηνών 33/24.11.2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 25/17.07.2008 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου, ότι από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών με κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης και διάθεσης των νέων μετοχών με δημόσια εγγραφή, που έλαβε χώρα σύμφωνα με την από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας και την 2/430/06.06.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, με την οποία εγκρίθηκε το Ενημερωτικό Δελτίο, αντλήθηκαν καθαρά κεφάλαια Ευρώ 126.691.798,01 (Ευρώ 135.237.415,68 μείον έξοδα έκδοσης Ευρώ 8.545.617,67). Η περίοδος της Δημόσιας Εγγραφής ήταν από 27.06.2007 έως 29.06.2007.

Από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εκδόθηκαν 17.854.280 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές οι οποίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών στην κατηγορία μεγάλης κεφαλαιοποίησης στις 11.07.2007. Η πιστοποίηση της καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έγινε στις 06.07.2007.

Τα αντληθέντα κεφάλαια, σε σχέση με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο και την μετέπειτα τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος διάθεσής τους, διατέθηκαν μέχρι την 31.12.2009, ως ακολούθως:

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Αντληθέντα Κεφάλαια προς διάθεση	Αδιάθετα κεφάλαια 31/12/07	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων						Εκταμιεύσεις					Υπόλοιπο προς Διάθεση 31/12/09	
			Ιαν. – Ιουν. 2008	Ιουλ. – Δεκ. 2008	Ιαν. – Ιουν. 2009	Ιουλ. – Δεκ. 2009	Ιαν. – Ιουν. 2010	Σύνολο	Ιουλ.– Δεκ. 2007	Ιαν.– Ιουν. 2008	Ιουλ.– Δεκ. 2008	Ιαν.– Ιουν. 2009	Ιουλ.– Δεκ. 2009		Σύνολο εκταμιεύ- σεων μέχρι 31/12/09
Αεροσκάφη	71	61,2	14,3	15,4	8,2	5,5	17,8	61,2	9,8	14,3	15,4	-11,4	21,0	49,1	21,9
Ανάπτυξη νέων Δρομολογίων	20	15	5	5	5	0	0	15	5	5	5	5	0	20	0
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ	8	8	2,1	3,5	2,4	0	0	8	0	2,1	2,7	2,1	1,1	8	0
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	27,6	20,1	7,5	7,1	5,5	0	0	20,1	7,5	7,5	7,1	5,5	0	27,6	0
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	0	0	8,6	0
Σύνολο	135,2	104,3	28,9	31	21,1	5,5	17,8	104,3	30,9	28,9	30,2	1,2	22,1	113,3	21,9

Σημειώσεις:

1. Σύμφωνα με την 12.06.2008 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας εγκρίθηκε η από 19.5.2008 απόφαση του Δ.Σ. που πρότεινε την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος διάθεσης του Υπολοίπου προς Διάθεση 31/12/2007 ποσό εκ. € 104,3. Η τροποποίηση αυτή γνωστοποιείται στο ανωτέρω πίνακα «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ».
2. Σε σχέση με το δημοσιευμένο Ενημερωτικό Δελτίο υπήρξε μεταβολή στα έσοδα της Συνδυασμένης Προσφοράς και του τρόπου διάθεσης, την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας γνωστοποίησε στο επενδυτικό κοινό και στις αρμόδιες αρχές με την από 10.07.2007 ανακοίνωση του.
3. Ο πίνακας διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων πριν την τροποποίησή του, βάσει της από 12.6.2008 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, είχε ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων					Εκταμιεύσεις μέχρι 31/12/2007	Υπόλοιπο προς Διάθεση 31/12/2007
	Ιουλ. 2007 - Δεκ. 2007	Ιαν. 2008 - Ιουν. 2008	Ιουλ. 2008 - Δεκ. 2008	Ιαν. 2009 - Ιουν. 2009	Σύνολο		
<i>(Ποσά σε εκ ευρώ)</i>							
Αεροσκάφη	9,8	21,2	17,6	22,4	71,0	9,8	61,2
Ανάπτυξη νέων Δρομολογίων	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0	5,0	15
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ	0,0	4,0	4,0	0,0	8,0	0,0	8
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	7,5	7,5	7,1	5,5	27,6	7,5	20,1
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	0
Σύνολο	30,9	37,7	33,7	32,9	135,2	30,9	104,3

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας με την από 28.08.2009 απόφασή του, τροποποίησε το χρονοδιάγραμμα διάθεσης του αδιάθετου υπολοίπου ύψους 44,0 εκ. ευρώ και συγκάλυψε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων για την έγκρισή του στις 6.10.2009. Η τροποποίηση έχει ως ακολούθως:

- Στο πλαίσιο του προγράμματος ανανέωσης και αύξησης στόλου της, η Εταιρία έχει συνάψει συμφωνίες αγοράς και μίσθωσης που αφορούν συνολικά 27 νέα αεροσκάφη τύπου Airbus. Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε την άμεση χρηματοδότηση των αεροσκαφών μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010. Λαμβάνοντας υπόψιν όμως την ιδιαίτερα δυσμενή οικονομική συγκυρία, η οποία επέφερε σημαντικές αλλαγές στο χρηματοπιστωτικό περιβάλλον, σύμφωνα με νεότερο σχεδιασμό και με βάση την ισχύουσα πρακτική διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορέων, η επένδυση από τα αντληθέντα κεφάλαια για τα αεροσκάφη θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010 και θα συμπεριλαμβάνει και τις δαπάνες για λειτουργικές μισθώσεις.
Ήδη εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 η εταιρία παρέλαβε με λειτουργική και χρηματοδοτική μίσθωση 8 νέα αεροσκάφη Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321), για τα οποία κατέβαλε για μισθώματα εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 το ποσό των 11,7 εκ. ευρώ.
Επίσης, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 κατεβλήθησαν μισθώματα ποσού 14,4 εκ. ευρώ για αεροσκάφη λειτουργικής και χρηματοδοτικής μίσθωσης που είχαν παραληφθεί μετά τον Ιούλιο του 2007 και μέχρι τις 31.12.2008.
- Στο πρώτο εξάμηνο του 2009 προβλεπόταν εκταμίευση ποσού 2,4 εκ. ευρώ για την κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ενώ εκταμιεύτηκε ποσό 2,1 εκ. ευρώ. Η συνολική απόκλιση του 1,1 εκ. ευρώ έχει καταβληθεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2009 στο οποίο έγινε και οριστική εξόφληση του συνολικού κόστους κατασκευής. Η εν λόγω επένδυση έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία.

Μετά τα ανωτέρω η διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων θα έχει ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Συνολικό Διατεθέν κεφάλαιο μέχρι 31/12/2009	Αδιάθετα κεφάλαια 31/12/2009	Τρόπος διαθέσεως κεφαλαίων Ιαν. – Ιουν. 2010	Συνολο Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων
<i>(Ποσά σε εκ ευρώ)</i>				
Αεροσκάφη	49,1	21,9	21,9	71,0
Ανάπτυξη νέων δρομολογίων	20	0	0	20,0
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο Δ.Α.Α.	8	0	0	8,0
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	27,6	0	0	27,6
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0	0	8,6
Σύνολο	113,3	21,9	21,9	135,2

5. Το αδιάθετο υπόλοιπο κατά την 31.12.2009 ύψους 21,9 εκ. ευρώ είναι κατατεθειμένο σε βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις και στον ισολογισμό περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα».

Κηφισιά, 23 Μαρτίου 2010

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. Ξ 458197

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ 490629

Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της Έκθεσης Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων.

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ « ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Σύμφωνα με την εντολή που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», διενεργήσαμε τις κατωτέρω Προσυμφωνημένες Διαδικασίες στο πλαίσιο όσων προβλέπονται από το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την έκθεση Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων της Εταιρείας που αφορά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών που διενεργήθηκε το 2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την σύνταξη της προαναφερόμενης Έκθεσης. Αναλάβαμε αυτή την εργασία σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400 το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Αναφορά. Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

Διαδικασίες:

1. Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως εκταμιεύσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών» με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της εταιρίας κατά την χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
2. Εξετάσαμε την πληρότητα της Έκθεσης και την συνέπεια του περιεχομένου της με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό, καθώς και με τις σχετικές Αποφάσεις και Ανακοινώσεις των Αρμόδιων Οργάνων της Εταιρείας.

Ευρήματα:

- α. Τα ανά κατηγορία χρήσης/επένδυσης ποσά που εμφανίζονται ως εκταμιεύσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών» προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας στη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
- β. Το περιεχόμενο της Έκθεσης περιλαμβάνει τις κατ' ελάχιστο πληροφορίες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό από το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς και είναι συνεπές με τα αναφερόμενα στο οικείο Ενημερωτικό Δελτίο και τις σχετικές Αποφάσεις και Ανακοινώσεις των Αρμόδιων Οργάνων της Εταιρείας.

Με δεδομένο ότι η διενεργηθείσα εργασία δε αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή είχαμε εκτελέσει Έλεγχο ή Επισκόπηση, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψη μας και άλλα θέματα, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα Έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, στα πλαίσια της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου η Έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω και δεν επεκτείνεται στις οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η εταιρεία για την περίοδο 01.01-31.12.2009 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή Έκθεση Ελέγχου με ημερομηνία 23.03.2010

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2010

[Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής]
Βρουστούρης Παναγιώτης
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ 12921
Μεσογείων 388 Αγία Παρασκευή

Z. Πληροφορίες άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που δημοσιεύτηκαν από την εταιρία κατά την χρήση 2009

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2009 – 31/12/2009, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο www.aegeanair.com και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.athex.gr.

Ημερομηνία	Θέμα	Διαδικτυακό Τόπος
22/12/2009	Γνωστοποίηση πρόθεσης συμμετοχής σε διαγωνισμού του δημοσίου	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
26/11/2009	Οικονομικά Αποτελέσματα Εννεαμήνου 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
16/11/2009	Ανακοίνωση για τις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας (άγονες)	http://el.aegeanair.com/news.aspx?newsItem=195
04/11/2009	Τροποποίηση ημερομηνίας δημοσίευσης αποτελεσμάτων Εννεαμήνου 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
06/10/2009	Αποφάσεις Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
16/09/2009	Γνωστοποίηση Επιστολής προς Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	http://el.aegeanair.com/news.aspx?newsItem=189
08/09/2009	Πρόσκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
28/08/2009	Τροποποίηση Χρονοδιαγράμματος Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
28/08/2009	Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου Εξαμήνου 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
26/08/2009	Κατάθεση προσφοράς για τις άγονες γραμμές	http://el.aegeanair.com/news.aspx?newsItem=185
14/08/2009	Τροποποίηση ημερομηνίας δημοσίευσης αποτελεσμάτων Α' εξαμήνου 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
20/07/2009	Γνωστοποίηση πρόθεσης συμμετοχής σε διαγωνισμού του δημοσίου	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
02/06/2009	Γνωστοποίηση συγκρότησης Διοικητικού Συμβουλίου	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
27/05/2009	Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14

	Τριμήνου 2009	ncements&St=14
26/05/2009	Η AEGEAN AIRLINES νέο μέλος της αεροπορικής συμμαχίας STAR ALLIANCE	http://el.aegeanair.com/news.aspx?newsItem=177
15/05/2009	Πληρωμή μερίσματος χρήσεως 2008	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
15/05/2009	Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
22/04/2009	Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
22/04/2009	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
15/04/2009	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
30/03/2009	Εκλογή νέου μέλους του ΔΣ	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
12/03/2009	Ενημέρωση Αναλυτών	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
11/03/2009	Αποτελέσματα έτους 2008	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
10/03/2009	Πρόσκληση τηλε-συνδιάσκεψης	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
06/03/2009	Δήλωση σχετικά με την υποβολή προσφοράς για την Ολυμπιακή	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
04/03/2009	Πρόταση για την αποκρατικοποίηση των δραστηριοτήτων της Ολυμπιακής	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
24/02/2009	Παραίτηση μέλους ΔΣ	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
23/02/2009	Οικονομικό Ημερολόγιο 2009	http://el.aegeanair.com/tabContent.aspx?Code=announcements&St=14
27/01/2009	Επιβατική Κίνηση Έτους 2008	http://el.aegeanair.com/news.aspx?newsItem=161

Επιπρόσθετα στην διαδικτυακή διεύθυνση <http://el.aegeanair.com/Content.aspx?Page=123> και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.athex.gr αναρτήθηκαν Ανακοινώσεις Ρυθμιζόμενης Πληροφορίας του Ν. 3556/2007 (Γνωστοποιήσεις Συναλλαγών Υπόχρεων Προσώπων του άρθρου 13 Ν. 3340/2005 & Γνωστοποιήσεις σημαντικής μεταβολής στα δικαιώματα ψήφου σύμφωνα με το Ν. 3556/2007) κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες:

Ημερομηνία		
23/12/2009	10/08/2009 (2)	19/01/2009
14/12/2009	10/08/2009 (1)	
11/12/2009	31/07/2009	
10/12/2009	30/07/2009	
03/12/2009	23/07/2009 (4)	
02/12/2009	23/07/2009 (3)	
01/12/2009	23/07/2009 (2)	
15/10/2009	23/07/2009 (1)	

Η. Διαδικτυακός τόπος ανάρτησης της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2009 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com.