

**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.**

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση
περιόδου
(1^η Ιανουαρίου έως 30^η Ιουνίου 2009)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
A) Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	3
B) Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	4
Γ) Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Οικονομικής Πληροφόρησης	9
Δ) Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2009	10
Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2009 – 30.06.2009	25
ΣΤ) Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων	26

**Α. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2009 έως την 30η Ιουνίου 2009, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 28 Αυγούστου 2009

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2009**

Στη παρούσα έκθεση περιγράφονται συνοπτικά, χρηματοοικονομικές πληροφορίες της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για το πρώτο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στη περίοδο και η επίδραση τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που η εταιρία ενδέχεται να αντιμετωπίσει στο δεύτερο εξάμηνο της χρήσης και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2009

Το πρώτο εξάμηνο του 2009 η παγκόσμια οικονομική κρίση συνέχισε να επηρεάζει αρνητικά τον κλάδο των αερομεταφορών διεθνώς με ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις στην κερδοφορία και τις προοπτικές του κλάδου. Η εξασθένηση της ζήτησης ανάγκασε τους αερομεταφορείς διεθνώς να συνεχίσουν την μείωση της χωρητικότητας και των μέσων ναύλων καθώς και την αναθεώρηση των αναπτυξιακών τους σχεδίων.

Παρά το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον η εταιρία κατά το πρώτο εξάμηνο του 2009 παρουσιάζει βελτιωμένα οικονομικά αποτελέσματα τα οποία οφείλονται κυρίως στην σταδιακή ωρίμανση των νέων δρομολογίων, στην αύξηση του μεριδίου αγοράς στα περισσότερα δρομολόγια καθώς και στις ωφέλειες που έχουν αρχίσει να προκύπτουν από την αντικατάσταση του παλαιού στόλου με νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320.

Συγκεκριμένα, τα συνολικά έσοδα το πρώτο εξάμηνο του 2009 ανήλθαν σε € 275,4 εκ. έναντι € 262,7 εκ. το 2008 (αύξηση 5%). Η κερδοφορία της εταιρίας επηρεάστηκε θετικά από τη μείωση κατά 35% ή κατά € 23,5 εκ. του κόστους καυσίμων που ανήλθε σε € 43,3 εκ. από € 66,8 εκ. το 2008. Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) ανήλθαν στα € 42,5 εκ. έναντι € 29,6 εκ. το 2008 (αύξηση 44%). Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε € 13,3 εκ. έναντι € 8,7 εκ. το 2008 (αύξηση 53%). Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 135% στα € 18,2 εκ. έναντι € 7,7 εκ. το 2008 ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 143% στα € 13,4 εκ. από € 5,5 εκ. το 2008.

Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 η εταιρία προέβη στην εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς 4 αεροσκαφών Airbus και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους. Τα έσοδα από την παραπάνω εκχώρηση ανήλθαν στα € 3.855,41 χιλ. Η συγκεκριμένη συναλλαγή επιβάρυνε επίσης τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2009 με ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές που ανήλθαν σε € 297,98 χιλ., οπότε το τελικό όφελος από την εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς των τεσσάρων αεροσκαφών ανέρχεται στο ποσό των € 3.557,43 χιλ. (κέρδος).

Επίσης τον Ιανουάριο του 2009 η εταιρία απέκτησε το 25% του μετοχικού κεφαλαίου των εταιριών Newrest Υπηρεσίες Αεροσκαφών Ελλάς Α.Ε., Μακεδονία Κίτερινγκ Α.Ε. και Abela Ελλάς Υπηρεσίες Εστίασης Α.Ε.

Στη συνέχεια τον Μάρτιο του 2009 η εταιρία πώλησε το σύνολο των παραπάνω μετοχών στην εταιρία NEWREST GROUP HOLDING SL. Από την παραπάνω συναλλαγή καταγράφηκε κέρδος συνολικού ποσού 4.409,35 χιλ ευρώ.

Το σύνολο των μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων αυξήθηκε οριακά στα € 171,2 εκ. από € 169,8 εκ. το 2008.

Σημειώνεται ότι τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρίας, όπως και του κλάδου, χαρακτηρίζονται από έντονη εποχικότητα με το πιο σημαντικό τρίμηνο του έτους από άποψη επιβατικής κίνησης και κερδοφορίας να είναι ιστορικά το τρίτο τρίμηνο.

Τα έσοδα από τακτικές πτήσεις ενισχύθηκαν κατά 2%, αντιπροσωπεύοντας το 85% των συνολικών εσόδων (εξαιρουμένων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων).

Τα έσοδα από πτήσεις charter αποτέλεσαν το 9% των συνολικών εσόδων (εξαιρουμένων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων) και ανήλθαν σε € 21,2 εκ.

Η εταιρία μετέφερε συνολικά 2,9 εκατομμύρια επιβάτες το πρώτο εξάμηνο του 2009 έναντι 2,6 εκατομμυρίων το 2008, παρουσιάζοντας αύξηση 9%. Οι συνολικές πτήσεις το πρώτο εξάμηνο του 2009 αυξήθηκαν κατά 12% και ανήλθαν σε 29.922.

Στο δίκτυο εσωτερικού η εταιρία μετέφερε 1,7 εκατομμύρια επιβάτες το πρώτο εξάμηνο του 2009, επιτυγχάνοντας αύξηση 3% σε σχέση με το 2008. Σημαντική άνοδος ύψους 20% σημειώθηκε στο δίκτυο εξωτερικού, με την εταιρία να μεταφέρει 1,2 εκατομμύρια επιβάτες και να ενισχύσει τα μερίδια αγοράς στην πλειονότητα των ξένων αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται.

Η εταιρία καλύπτει 17 προορισμούς στο εσωτερικό της Ελλάδος και 19 διεθνείς προορισμούς μέσω 48 τακτικών δρομολογίων εκτελώντας 200 πτήσεις την ημέρα. Επίσης εκτελεί και σημαντικό αριθμό εποχικών πτήσεων charter για λογαριασμό tour operators.

Η εταιρία το πρώτο εξάμηνο του 2009 προχώρησε στην υλοποίηση των στόχων της, εντάσσοντας στο πρόγραμμα δρομολογίων της νέους προορισμούς εξωτερικού από Αθήνα όπως οι Βρυξέλλες, το Βερολίνο, η Βαρκελώνη, η Βενετία και η Πάφος, ενώ προστέθηκε και δεύτερη καθημερινή συχνότητα προς Παρίσι.

Επίσης η εταιρία στα πλαίσια της περαιτέρω ανάπτυξης του δικτύου της στο εξωτερικό, ανακοίνωσε την έναρξη καθημερινής πτήσης από Αθήνα προς Κωνσταντινούπολη από το Σεπτέμβριο του 2009.

Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 η εταιρία συνέχισε το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της με την παραλαβή 8 νέων αεροσκαφών Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321). Παράλληλα επέστρεψε 4 Boeing 737 στους ιδιοκτήτες τους.

Συνεπώς, ο στόλος της Εταιρίας αποτελείται από 31 αεροσκάφη ως ακολούθως

- 17 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 6 Avro RJ 100
- 4 Boeing 737

Στα πλαίσια της ευελιξίας στη διάρθρωση του στόλου της εταιρίας για την καλύτερη αντιμετώπιση της διεθνούς αρνητικής συγκυρίας, η εταιρία τον Ιούνιο του 2009 συμφώνησε με την κατασκευάστρια εταιρία αεροσκαφών Airbus να μεταθέσει τους χρόνους παράδοσης για 3 αεροσκάφη ως ακολούθως

- Αρχικός προγραμματισμένος χρόνος παράδοσης : Φεβρουάριος 2010
Μάρτιος 2010
Απρίλιος 2010
- Νέος προγραμματισμένος χρόνος παράδοσης : α' τρίμηνο 2014
α' τρίμηνο 2014
β' τρίμηνο 2014

Τέλος τον Μάιο του 2009 έγινε δεκτή η αίτηση της εταιρίας για την ένταξη της στην μεγαλύτερη αεροπορική συμμαχία σε διεθνές επίπεδο Star Alliance. Η είσοδος της εταιρίας στη Star Alliance θα επιφέρει συνέργιες σε επίπεδο δρομολογίων, επιπλέον αναγνωρισιμότητα της εταιρίας στο εξωτερικό καθώς και διασύνδεση των προγραμμάτων πιστότητας μεταξύ των εταιρειών – μελών της συμμαχίας.

- Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η εταιρία έχει υιοθετήσει την πολιτική αξιολόγησης των αποτελεσμάτων και της απόδοσής της σε μηνιαία βάση εντοπίζοντας έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αποκλίσεις από τους στόχους και λαμβάνοντας αντίστοιχα διορθωτικά μέτρα.

Η εταιρία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer) : Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger yield : Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το πρώτο εξάμηνο του 2009 σε σύγκριση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2008 κινήθηκαν ως εξής :

(σε € λεπτά)	Α' εξάμηνο 2009	Α' εξάμηνο 2008
RASK	7,4	9,7
CASK	6,9	9,4
Passenger yield	12,0	14,4

Οι δείκτες RASK και CASK μειώθηκαν κατά 24% και 27% αντίστοιχα σε σχέση με το 2008 κυρίως λόγω της σημαντικής μείωσης των τιμών του πετρελαίου η οποία επέφερε αντίστοιχες μειώσεις στα έσοδα από επίναυλο καυσίμων καθώς και στο κόστος καυσίμων της εταιρίας.

2. Προοπτικές – Κίνδυνοι για το δεύτερο εξάμηνο 2009

- Προοπτικές

Οι προοπτικές για το δεύτερο εξάμηνο του 2009 αναμένεται να επηρεαστούν από την συνέχιση της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης η οποία θα συνεχίσει να δρα ανασταλτικά στον ρυθμό αύξησης της ζήτησης για μεταφορές. Επίσης η πρόσφατη αύξηση της τιμής του πετρελαίου αναμένεται να επιβαρύνει περαιτέρω την κερδοφορία του κλάδου των αερομεταφορών. Η εταιρία εκτιμά ότι η επίδραση στα οικονομικά αποτελέσματα του δυσμενούς οικονομικού περιβάλλοντος αναμένεται να είναι πιο έντονη το δεύτερο εξάμηνο του 2009.

Παρόλα αυτά, λόγω των κατάλληλων ενεργειών που έχουν γίνει μέχρι σήμερα - επένδυση σε νέο στόλο, ανταγωνιστική διάρθρωση κόστους, υγιής κεφαλαιακή διάρθρωση, θέση στην πλειονότητα των αγορών που δραστηριοποιείται - η εταιρία εκτιμά ότι θα μπορέσει να ανταπεξέλθει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο σε αυτή την κρίση και να μετριάσει κατά το δυνατόν τις επιπτώσεις της, παραμένοντας παράλληλα προσηλωμένη στην υλοποίηση των εξής 4 στρατηγικών στόχων:

- α) Επέκταση του διεθνούς δικτύου,
- β) Ολοκλήρωση του προγράμματος ανανέωσης του στόλου,
- γ) Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και
- δ) Αποδοτική διαχείριση στοιχείων κόστους και εσόδων.

Εντός του Ιουλίου 2009 η εταιρία ανακοίνωσε την πρόθεσή της να συμμετάσχει και να υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό της με αριθμό πρωτ. Δ1/Β/21564/1749/10.6.2009 Πρόσκλησης υποβολής προσφορών που προκηρύχθηκε από την Ελληνική Δημοκρατία βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 για την εκμετάλλευση είκοσι τεσσάρων τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

- Κίνδυνοι

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 30η Ιουνίου 2009, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 41% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2009-2010. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική

επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο

Η πολιτική της Εταιρείας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ρών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Την 30η Ιουνίου η εταιρεία έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ρών επιτοκίου σε ότι αφορά τις δύο από τις τρεις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που καλύπτουν το 65,3% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρεία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός πάντως δεν είναι σημαντικός υπό τις παρούσες συνθήκες.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

3. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2009 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι εποσιώδεις για τα μεγέθη της εταιρείας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E. (ενοικίαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	112,91	591,81	18,28	111,64
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	8,12	17,57	7,55	12,58
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	3,35	2,07	3,52	0,83
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	10,11	91,65	16,48	20,25

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2009 σε € 2.267,52 χιλ. ενώ κατά την 30/06/2009 οι υποχρεώσεις της εταιρείας

προς τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ανέρχονται στο ποσό των € 768,64 χιλ. και οι απαιτήσεις της εταιρίας από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ανέρχονται στο ποσό των € 7,55 χιλ.

Κηφισιά, 28 Αυγούστου 2009

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας
«ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη κατάσταση οικονομικής θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ της 30ης Ιουνίου 2009, τις σχετικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική οικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής οικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Οικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «ΔΛΠ» 34). Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση ενός συμπεράσματος επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής οικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος της εργασίας επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 «Επισκόπηση Ενδιάμεσης Οικονομικής Πληροφόρησης που διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή της Οικονομικής Μονάδας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διαδικασιών για την αναζήτηση πληροφοριών, κυρίως από πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για οικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή κριτικής ανάλυσης και λοιπών διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος μίας εργασίας επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από έναν έλεγχο που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελεγκτικής και επομένως, δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα είχαν επισημανθεί σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση τη διενεργηθείσα επισκόπηση, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση οικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Αναφορά επί Άλλων Νομικών Θεμάτων

Από τη διενεργηθείσα επισκόπηση διαπιστώσαμε ότι το περιεχόμενο της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης είναι συνεπές με τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική οικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2009

**Ο Ορκωτός Ελεγκτής
Παναγιώτης Κ. Βρουστούρης
Α. Μ. ΣΟΕΛ 12921
Δωρίδος 12Α Χολαργός**

**Δ. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2009
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2009	11
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	12
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2009	13
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2009.....	14
5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων.....	15
5.1 Γενικές πληροφορίες.....	15
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας.....	15
5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων.....	15
5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές	15
5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.....	16
5.6 Εποχικότητα.....	16
5.7 Λειτουργικοί τομείς.....	17
5.8 Ενσώματα πάγια στοιχεία	18
5.9 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	19
5.10 Απαιτήσεις / Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγωγών.....	19
5.11 Πωλήσεις.....	20
5.12 Έσοδα από εκχώρηση δικαιώματος.....	20
5.13 Κέρδη από πώληση μετοχών	20
5.14 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	21
5.15 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη	21
5.16 Δεσμεύσεις.....	21
5.17 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	22
5.18 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	22
5.19 Δάνεια.....	22
5.20 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	22
5.21 Παροχές στη Διοίκηση.....	23
5.22 Μερίσματα.....	23
5.23 Ανακατατάξεις κονδυλίων.....	23
5.24 Μεταγενέστερα γεγονότα	24

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2009

	Σημ.	30/06/2009	31/12/2008	01/01/2008
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία		631,87	598,10	301,31
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.8	110.820,56	72.217,44	27.413,82
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.9	29.672,37	76.661,04	77.820,93
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		13.675,31	3.039,42	12.885,47
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		12.751,12	17.292,04	5.922,27
Απαιτήσεις από συμβάσεις παραγώνων	5.10	3.671,94	0,00	0,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		171.223,17	169.808,03	124.343,79
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αποθέματα		10.035,75	11.164,07	7.168,92
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις		76.281,57	70.214,60	60.113,50
Προκαταβολές		8.885,11	4.658,14	2.945,28
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		225.840,34	182.805,35	158.309,59
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		321.042,78	268.842,16	228.537,28
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		492.265,95	438.650,19	352.881,07
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11	107.125,65
Υπέρ το άρτιο		144.774,41	144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά		(3.844,76)	(7.038,67)	(22.856,72)
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		22.768,35	28.618,30	(61.551,65)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		210.119,11	212.775,15	167.491,69
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Δανειακές Υποχρεώσεις		0,00	0,00	30.814,89
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγώνων	5.10	6.935,22	4.890,29	13.592,44
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.15	61.661,74	42.406,08	0,00
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		5.344,04	4.897,85	4.054,52
Προβλέψεις	5.22	5.280,69	2.627,77	6.447,14
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		79.221,70	54.821,99	54.908,99
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Προμηθευτές	5.22	52.393,84	47.369,01	39.353,73
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις		20.096,87	39.480,09	26.727,25
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.15	5.400,39	4.087,20	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.22	27.053,23	19.538,18	9.684,18
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		56.094,36	28.183,87	19.640,55
Δεδουλευμένα έξοδα		20.124,30	20.722,33	11.716,34
Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγώνων	5.10	4.499,17	5.111,51	17.661,80
Τρέχων φόρος εισοδήματος	5.22	16.162,99	5.560,87	5.051,54
Προβλέψεις	5.22	1.100,00	1.000,00	645,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		202.925,14	171.053,05	130.480,40
Σύνολο υποχρεώσεων		282.146,84	225.875,04	185.389,38
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		492.265,95	438.650,19	352.881,07

2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 30/06/2009	01/01- 30/06/2008	01/04- 30/06/2009	01/04- 30/06/2008
Πωλήσεις	5.11	275.449,37	262.693,01	164.115,33	163.886,64
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		6.100,29	4.179,73	307,13	819,72
Παροχές σε εργαζόμενους		(43.020,78)	(35.586,95)	(22.881,05)	(18.433,78)
Αποσβέσεις		(5.797,82)	(2.727,92)	(3.122,44)	(1.602,97)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(225.266,59)	(222.549,17)	(130.935,71)	(132.647,29)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		7.464,48	6.008,70	7.483,26	12.022,31
Χρηματοοικονομικά έσοδα		12.884,65	11.374,04	6.115,69	6.503,45
Χρηματοοικονομικά έξοδα		(10.445,58)	(11.027,38)	(3.099,70)	(5.057,34)
Κέρδη από πώληση μετοχών	5.13	4.409,35	0,00	0,00	0,00
Έσοδα από εκχώρηση δικαιωμάτων	5.12	3.855,41	1.372,34	1.257,28	0,00
Κέρδη/ (ζημιές) προ φόρων		18.168,30	7.727,70	11.756,53	13.468,42
Φόρος εισοδήματος		(4.742,08)	(2.197,84)	(2.916,73)	(3.496,12)
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης μετά από φόρους		13.426,23	5.529,86	8.839,80	9.972,30
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή					
Βασικά κέρδη ανά μετοχή σε €		0,1880	0,0774	0,1238	0,1396

Λοιπά συνολικά έσοδα

		01/01- 30/06/2009	01/01- 30/06/2008	01/04- 30/06/2009	01/04- 30/06/2008
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους		13.426,23	5.529,86	8.839,80	9.972,30
<i>Αντιστάθμιση κινδύνου ταμειακών ροών :</i>					
Κέρδη / (ζημιές) κατά την περίοδο		6.684,60	(5.136,33)	2.169,69	22.175,87
Ανακατατάξεις (κερδών)/ζημιών περιόδου στα αποτελέσματα		(4.445,26)	(8.961,84)	509,83	(12.689,69)
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών		(468,22)	3.524,54	(624,59)	(2.371,54)
Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους		1.771,12	(10.573,63)	2.054,93	7.114,64
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους		15.197,35	(5.043,77)	10.894,73	17.086,94

3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2009

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2008	107.125,65	144.774,41	(23.271,85)	415,13	(61.551,65)	167.491,69
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-30/06/08						
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	(60.704,54)					(60.704,54)
Συμφηφισμός ζημιών					60.704,54	60.704,54
Συγκεντρωτικά έσοδα μετά από φόρους			(10.573,63)		5.529,86	(5.043,77)
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2008	46.421,11	144.774,41	(33.845,48)	415,13	4.682,74	162.447,92
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2009	46.421,11	144.774,41	(7.453,80)	415,13	28.618,31	212.775,15
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-30/06/09						
Διανεμηθέντα μερίσματα					(17.853,39)	(17.853,39)
Τακτικό αποθεματικό				1.422,79	(1.422,79)	0,00
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			1.771,12		13.426,23	15.197,35
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2009	46.421,11	144.774,41	(5.682,68)	1.837,92	22.768,35	210.119,11

4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2009

	30/06/2009	30/06/2008
<u>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	18.168,30	7.727,70
<i>Προσαρμογές για:</i>		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	5.797,82	2.727,92
Προβλέψεις	3.287,87	548,21
Συναλλαγματικές διαφορές	(2.028,23)	0,00
Αποτελέσματα(έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(8.324,16)	(3.611,99)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	1.736,92	1.600,92
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	18.638,53	8.992,75
<u>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</u>		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	1.528,32	(554,29)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(18.300,04)	(22.802,44)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	35.160,03	37.056,36
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	6.049,32	3.524,54
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	6.402,33	(1.044,65)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	30.839,95	16.179,52
Τόκοι πληρωθέντες	(1.428,36)	(1.709,50)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(1.149,31)	(1.794,17)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	46.900,80	21.668,60
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
Αγορές παγίων στοιχείων	(7.797,37)	(2.475,73)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	3.711,63	0,00
Επιστροφή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	39.364,27	5,476,52
Εισπραξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων (μετοχών)	1.469,79	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	3.623,92	2.356,62
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	40.372,25	5.357,41
<u>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Δάνεια αναληφθέντα	0,00	17.977,55
Δάνεια αποπληρωθέντα	(19.383,27)	(33.228,44)
Μερίσματα πληρωθέντα	(17.826,81)	0,00
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(7.027,99)	(10.254,63)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(44.238,06)	(25.505,52)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	43.034,99	1.520,49
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	182.805,35	158.309,59
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	225.840,34	159.830,08

5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες / δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας καλύπτουν την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου έως και την 30^η Ιουνίου 2009. Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητάς (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και ειδικότερα σύμφωνες με το Δ.Λ.Π. 34 περί ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Το λειτουργικό νόμισμα είναι το ευρώ και τα ποσά εκφράζονται σε χιλιάδες.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2009 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2008.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις ετήσιες πλήρεις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2008, οι οποίες περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων που εφαρμόστηκαν, καθώς και ανάλυση των σημαντικών κονδυλίων των οικονομικών καταστάσεων.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρίας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της εταιρείας επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές

Στην τρέχουσα περίοδο η εταιρία εφάρμοσε τα κατωτέρω νέα/τροποποιημένα Πρότυπα και Διερμηνείες:

Το αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 1, το οποίο πέραν των διαφορετικών τίτλων των οικονομικών καταστάσεων και της διαφορετικής παρουσίασης της κατάστασης αποτελεσμάτων, δεν είχε άλλη επίπτωση.

Το αναθεωρημένο Δ.Π.Χ.Α. 8 «Λειτουργικοί Τομείς» το οποίο δεν κατέληξε σε ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με το εφαρμοζόμενο Δ.Λ.Π. 14 «Πληροφόρηση κατά Τομέα».

Τη Διερμηνεία 13 «Προγράμματα Πιστότητας Πελατών» η οποία δεν κατέληξε σε διαφοροποιήσεις διότι η εταιρεία είχε υιοθετήσει πολιτική σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την εν λόγω Διερμηνεία.

Το αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 23, το οποίο δεν είχε εφαρμογή λόγω μη υπάρξεως στην περίοδο περιουσιακών στοιχείων που να πληρούν τα κριτήρια της κεφαλαιοποίησης των τόκων.

Οι τροποποιήσεις του Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά Στοιχεία – Γνωστοποιήσεις», που εκδόθηκε τον Μάρτιο του 2009 με ισχύ για την χρήση 2009, θα εφαρμοσθεί στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2009 και δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίπτωση επ' αυτών.

5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.

Τα ακόλουθα πρότυπα, τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις έχουν ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν μετά την 01.01.2009 και θα εφαρμοσθούν από την χρήση 2010 αν συντρέξει περίπτωση. Η εκτίμηση της Εταιρίας σχετικά με την επίδραση αυτών των νέων προτύπων και ερμηνειών έχει ως εξής:

- **Αναθεωρημένο Δ.Λ.Π. 27 «Ενοποιημένες και Ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις»**, με ισχύ για ετήσιες λογιστικές χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009. Με βάση το αναθεωρημένο πρότυπο, οι συναλλαγές με τους μετόχους που δεν ασκούν έλεγχο αναγνωρίζονται στην καθαρή θέση εφόσον δεν καταλήγουν σε απώλεια του ελέγχου της θυγατρικής. Σε περίπτωση απώλειας του ελέγχου τυχόν εναπομένον τμήμα της επένδυσης επιμετράτε σε εύλογη αξία και το κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Το εν λόγω πρότυπο θα εφαρμοσθεί από την εταιρεία από την 01.01.2010.

- **Αναθεωρημένο Δ.Π.Χ.Α. 3 «Επιχειρηματικές Συνενώσεις»**, με ισχύ για ετήσιες λογιστικές χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009, με σημαντικές αλλαγές σε σχέση με το προηγούμενο Δ.Π.Χ.Α. 3, που αφορούν την επιμέτρηση των δικαιωμάτων άνευ ελέγχου για τα οποία υπάρχει πλέον η επιλογή να επιμετρώνται στην εύλογη αξία κατά την απόκτηση, την εξοδοποίηση του κόστους που σχετίζεται άμεσα με την απόκτηση, και την αναγνώριση στην κατάσταση αποτελεσμάτων, του αποτελέσματος από την επανεπιμέτρηση του ενδεχόμενου ανταλλάγματος που ταξινομήθηκε ως υποχρέωση. Το πρότυπο αυτό θα εφαρμοσθεί από την εταιρεία από την 01.01.2010.

- **Τροποποιημένο Δ.Π.Χ.Α. 5 «Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία που Κατέχονται για Πώληση και Διακοπείσες Δραστηριότητες»**, με ισχύ για ετήσιες χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων μιας θυγατρικής στην οποία χάνεται ο έλεγχος, χαρακτηρίζονται ως κατεχόμενα για πώληση. Η εταιρεία θα εφαρμόσει την τροποποίηση άμεσα, αν συντρέξει περίπτωση.

- **Διερμηνεία 17 «Διανομές Μη Ταμιακών Περιουσιακών Στοιχείων σε Ιδιοκτήτες»**, με ισχύ για ετήσιες χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2009. Η διερμηνεία ορίζει, ότι η υποχρέωση για διανομή μη ταμιακών περιουσιακών στοιχείων σε ιδιοκτήτες, επιμετράται σε εύλογη αξία κατά την ημερομηνία που η διανομή εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο. Στο τέλος κάθε χρήσεως αναφοράς και κατά την ημερομηνία διακανονισμού, τυχόν διαφορά μεταξύ εύλογης αξίας του περιουσιακού στοιχείου που δίδεται και της υποχρέωσης για διανομή, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Η διερμηνεία αυτή δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην Εταιρεία.

- **Διερμηνεία 18 «Μεταβιβάσεις Περιουσιακών Στοιχείων από Πελάτες»**, με ισχύ για ετήσιες χρήσεις που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2009. Η διερμηνεία ασχολείται με τα θέματα λήψης ενσωμάτων παγίων από πελάτες, με σκοπό την σύνδεσή τους με δίκτυο ή την παροχή προς αυτούς, συνεχούς πρόσβασης σε αγαθά ή υπηρεσίες, ή για αμφότερα. Η διερμηνεία δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρεία.

- **«Διάφορες Τροποποιήσεις σε Πρότυπα και Διερμηνείες»** που εκδόθηκαν τον Απρίλιο του 2009, στα πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης των Δ.Π.Χ.Α. Οι εν λόγω τροποποιήσεις έχουν διάφορες ημερομηνίες ισχύος, κυρίως για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2010 και δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Τροποποιήσεις στο Δ.Π.Χ.Α. 2 «Παροχές που Εξαρτώνται από την Αξία Μετοχών» που εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2010 και τροποποιήσεις **στο Δ.Π.Χ.Α 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Α.»** που εκδόθηκε τον Ιούλιο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2010. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν έχουν επίπτωση στην εταιρεία.

5.6 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό,

κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρίας κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

5.7 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2009-30/06/2009	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	238.010,29	22.567,65	14.871,43	275.449,37
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	2.232,97	1.495,81	3.735,70	7.464,48
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				2.439,07
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.264,76
Κέρδη προ φόρων				18.168,30
Φόρος εισοδήματος				(4.742,08)
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				13.426,23
01/01/2008-30/06/2008	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	227.385,15	25.084,10	10.223,75	262.693,01
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	809,88	1.920,86	2.862,65	5.593,39
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				346,67
Λοιπά έσοδα/έξοδα				1.787,64
Κέρδη προ φόρων				7.727,70
Φόρος εισοδήματος				(2.197,84)
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				5.529,86

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Η κατανομή των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

01/01/2009-30/06/2009	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	217.544,99	1.861,00	219.405,99
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			272.859,96
Σύνολο Ενεργητικού			492.265,95
Υποχρεώσεις τομέα	209.175,63	4.883,07	214.058,70
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			278.207,24
Σύνολο Υποχρεώσεων			492.265,95
01/01/2008-30/06/2008	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	175.625,92	3.115,89	178.741,81
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			250.381,15
Σύνολο Ενεργητικού			429.122,96
Υποχρεώσεις τομέα	154.065,68	1.424,16	155.489,84
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			273.633,12
Σύνολο Υποχρεώσεων			429.122,96

Οι σημαντικές μεταβολές των περιουσιακών στοιχείων σε σχέση με την 31/12/2008 περιλαμβάνουν τα ενσώματα πάγια που αναφέρονται στην παράγραφο 5.8 και αφορούν τον τομέα των τακτικών πτήσεων.

5.8 Ενσώματα πάγια στοιχεία

(α) Αεροσκάφη

Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 η Εταιρία συνέχισε το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της με την παραλαβή 8 νέων αεροσκαφών Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321). Παράλληλα επέστρεψε 4 Boeing 737 στους ιδιοκτήτες τους. Συνεπώς, ο στόλος της Εταιρίας αποτελείται από 31 αεροσκάφη ως ακολούθως

- 17 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 6 Avro RJ 100
- 4 Boeing 737

Το ένα από τα οκτώ αεροσκάφη Airbus που παρέλαβε η εταιρία εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 αποκτήθηκε με χρηματοδοτική μίσθωση και η αξία του προσδιορίστηκε σε ποσό € 29.070,61 χιλ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Ενσώματα πάγια στοιχεία». Στην αξία του αεροσκάφους συμπεριλαμβάνονται τα ποσά των προκαταβολών που είχαν δοθεί στον κατασκευαστή μέχρι την ημερομηνία παραλαβής τους.

(β) Ανέγερση κτιρίου σε οικόπεδο τρίτου

Η Εταιρία ολοκλήρωσε την κατασκευή τεχνικής βάσης αεροσκαφών εντός του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Το κόστος του έργου μέχρι την 30/06/09 ανέρχεται στο ποσό των € 7.624,39 χιλ.

5.9 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρίας και αναλύονται ως εξής

	30/06/2009	31/12/2008
Προκαταβολές σε Airbus	27.876,67	66.364,28
Προκαταβολές σε I.A.E.	1.795,71	3.505,96
Λοιπές προκαταβολές	0,00	6.790,80
Σύνολο	29.672,37	76.661,04

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων μειώθηκαν σε σχέση με την 31.12.2008 λόγω

- της παραλαβής 4 αεροσκαφών Airbus με την εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς τους και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους.
- Της παραλαβής ενός κινητήρα αεροσκάφους από την IAE
- Της ολοκλήρωσης της κατασκευής τεχνικής βάσης αεροσκαφών εντός του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

5.10 Απαιτήσεις / Υποχρεώσεις από συμβάσεις παραγωγών

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια ξένου νομίσματος

Η εταιρία συνάπτει πράξεις παραγωγών τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Την 30η Ιουνίου 2009, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολάρια Η.Π.Α. αναφορικά με το 41% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2009-2010.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2009 ανέρχεται σε χιλ. δολάρια Η.Π.Α. 186.000,00 και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. USD
2009	54.000,00
2010	132.000,00
	186.000,00

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής χρηματιστηριακών εμπορευμάτων

Κατά την 30η Ιουνίου 2009, η εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων (commodity swaps) συνολικού ύψους 106,20 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό περίπου 36% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2009-2010. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30.06.2009 ανέρχεται σε χιλ. δολάρια Η.Π.Α. 83.927,70 και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ποσότητα καυσίμων σε μετρικούς τόνους	Τεκμαρτό ποσό σε χιλ. \$
-------------------	---------------------------------------	--------------------------

2009	47.400	36.453,90
2010	58.800	47.473,80
	106.200	83.927,70

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Κατά την 30η Ιουνίου 2009, η εταιρία είχε σε ισχύ συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 65,3% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 30η Ιουνίου 2009 ανέρχεται σε χιλ. δολάρια Η.Π.Α 61.827,57.

Έναρξη	Λήξη	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. \$
5/12/2008	22/4/2020	30.926,63
5/12/2008	22/4/2020	30.900,94
		61.827,57

Οι εύλογες αξίες παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων και παραγώγων καυσίμων βασίζονται σε αγοραία αποτίμηση (marked to market), η οποία επιβεβαιώνεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των μέσων αντιστάθμισης αναγνωρίζονται σε κονδύλια ιδίων κεφαλαίων ως «Λοιπά αποθεματικά», μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εσόδων και μεταφέρονται στα αποτελέσματα όταν οι ταμιακές ροές που αντισταθμίζονται επηρεάζουν τα αποτελέσματα.

5.11 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	30/06/2009	30/06/2008
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	210.629,27	205.526,64
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	21.183,45	23.582,79
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	28.765,22	23.359,82
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	14.871,43	10.223,75
Σύνολο	275.449,37	262.693,01

5.12 Έσοδα από εκχώρηση δικαιώματος

Για 4 από τα 8 νέα αεροσκάφη Airbus που παρέλαβε η εταιρία εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 προέβη στην εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς τους και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση τους.

Τα έσοδα από την παραπάνω εκχώρηση ανήλθαν στα € 3.855,41 χιλ. Η συγκεκριμένη συναλλαγή επιβάρυνε επίσης τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2009 με ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές που ανήλθαν σε € 297,98 χιλ., οπότε το τελικό όφελος από την εκχώρηση του δικαιώματος αγοράς των τεσσάρων αεροσκαφών ανέρχεται στο ποσό των € 3.557,43 χιλ. (κέρδος).

5.13 Κέρδη από πώληση μετοχών

Τον Ιανουάριο του 2009 η εταιρία απέκτησε το 25% του μετοχικού κεφαλαίου των εταιριών Newrest Υπηρεσίες Αεροσκαφών Ελλάς Α.Ε., Μακεδονία Κέιτερινγκ Α.Ε. και Abela Ελλάς Υπηρεσίες Εστίασης Α.Ε.

Στη συνέχεια τον Μάρτιο του 2009 η εταιρία πώλησε το σύνολο των παραπάνω μετοχών στην εταιρία NEWREST GROUP HOLDING SL. Από την παραπάνω συναλλαγή καταγράφηκε κέρδος συνολικού ποσού 4.409,35 χιλ ευρώ.

Κατά την περίοδο κατοχής των παραπάνω μετοχών δεν εφαρμόστηκε η μέθοδος της καθαρής θέσης γιατί δεν υπήρξε ουσιώδης επιρροή επί των παραπάνω εταιριών.

5.14 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	30/6/2009	30/6/2008
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	914,32	1.266,92
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων τραπεζικών χρηματοδοτήσεων	0,00	14,21
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	103,45	48,29
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	552,43	130,66
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	8.708,66	9.426,46
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	166,72	140,84
Σύνολο	10.445,58	11.027,38
Πιστωτικοί τόκοι	(3.915,47)	(3.612,33)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(8.969,18)	(7.761,70)
Σύνολο	(12.884,65)	(11.374,04)

5.15 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού (κτίρια, ιδιότητα αεροσκάφη

5.16 Δεσμεύσεις

(α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών της εταιρίας αναλύονται παρακάτω:

	30/06/2009	30/06/2009	30/06/2008	30/06/2008
	σε χιλ. USD	σε χιλ. Ευρώ	σε χιλ. USD	σε χιλ. Ευρώ
Έως 1 έτος	86.851,35	61.448,53	63.449,53	40.249,64
Μεταξύ 1 και 5 ετών	270.420,04	191.325,91	169.570,86	107.568,42
Πάνω από 5 έτη	21.494,02	15.207,32	17.963,01	11.394,96
Σύνολο	378.765,41	267.981,76	250.983,39	159.213,01

Για τη μετατροπή των ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων σε ευρώ χρησιμοποιήθηκε η ισοτιμία του Δολαρίου Αμερικής έναντι του ευρώ (1,4134) της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας την 30^η Ιουνίου 2009/2008.

(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής παρακάτω:

- 2010 1 αεροσκάφος τύπου A320.
- 2013 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2014 3 αεροσκάφη τύπου A320

(γ) Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας αναφορικά με τις χρηματοδοτικές μισθώσεις έχουν ως εξής:

Μελλοντικές πληρωμές	30/06/2009	31/12/2008
Μέχρι 1 έτος	5.397,55	4.087,20
Από 1 έως 5 έτη	22.330,12	14.594,57
Μεγαλύτερο των 5 ετών	39.334,46	27.811,50
Σύνολο	67.062,13	46.493,27

5.17 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2006. Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ανέρχεται σε € 1.100 χιλ.

5.18 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

(α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2008 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν έχει διενεργήσει πρόβλεψη για τις υποθέσεις αυτές.

(β) Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Υπάρχουν ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2008 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

5.19 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο δεν λήφθησαν νέα δάνεια και έγινε εξόφληση βραχυπροθέσμων δανείων ποσού 19.383,27 χιλ ευρώ.

5.20 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	30/06/2009	31/12/2008
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών) Σύνολο	45,83	57,12
	30/06/2009	31/12/2008
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών – υπηρεσιών)	145,30	91,95

	30/06/2009	30/06/2008
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	134,50	315,81
	30/06/2009	30/06/2008
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	703,10	750,02

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.21 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	30/06/2009	30/06/2008
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	1.178,08	960,57
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	931,55	702,22
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	40,77	40,57
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	117,13	61,05
Σύνολο	2.267,52	1.764,41
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	768,64	252,85
- Απαιτήσεις από διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	7,55	0,00

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

5.22 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρίας η οποία συνήλθε την Παρασκευή 15 Μαΐου 2009, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με €0,25 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €17.854.280. Από την 20.05.2009 οι μετοχές της εταιρίας θα διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών χωρίς το δικαίωμα απολαβής μερίσματος. Δικαιούχοι του μερίσματος είναι οι εγγεγραμμένοι στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων την 22.05.2009 (record date). Η διανομή του μερίσματος ξεκίνησε στις 28.05.2009 μέσω της Τραπέζης Alpha Bank.

5.23 Ανακατατάξεις κονδυλίων

Για σκοπούς αρτιότερης παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων έγιναν ορισμένες ανακατατάξεις κονδυλίων. Συγκεκριμένα:

(α) Από το κονδύλι «Τρέχων φόρος εισοδήματος» ποσό 9.782,65 χιλ ευρώ και ποσό 5.322,22 χιλ ευρώ για τις περιόδους που έληξαν την 31.12.2008 και 31.12.2007 (01.01.2008) αντίστοιχα, μεταφέρθηκαν στο κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις». Τα ποσά αυτά αφορούν διάφορους πληρωτέους φόρους εκτός από φόρο εισοδήματος.

(β) Από το κονδύλι «Προμηθευτές», ποσό 5.280,69 χιλ ευρώ και ποσό 6.447,14 χιλ ευρώ για τις περιόδους που έληξαν την 31.12.2008 και 31.12.2007 (01.01.2008) αντίστοιχα μεταφέρθηκαν στο κονδύλι «Προβλέψεις» των Μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων. Τα ποσά αυτά αφορούν προβλέψεις για συντηρήσεις αεροσκαφών λειτουργικών μισθώσεων.

(γ) Από το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις», ποσό 1.000,00 χιλ ευρώ και ποσό 645,00 χιλ ευρώ για τις περιόδους που έληξαν την 31.12.2008 και 31.12.2007 (01.01.2008) αντίστοιχα, μεταφέρθηκαν

στο κονδύλι «Προβλέψεις» των Βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Τα ποσά αυτά αφορούν προβλέψεις για φόρους και προσαυξήσεις των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων
Επίσης, ποσό 400 χιλ ευρώ, που αφορούσε προβλέψεις υποτίμησης αποθεμάτων, μεταφέρθηκε από τις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις στα αποθέματα του ισολογισμού της 31/12/08.

5.24 Μεταγενέστερα γεγονότα

Εντός του Ιουλίου 2009 η εταιρεία ανακοίνωσε την πρόθεσή της να συμμετάσχει και να υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό της με αριθμό πρωτ. Δ1/Β/21564/1749/10.6.2009 Πρόσκλησης υποβολής προσφορών που προκηρύχθηκε από την Ελληνική Δημοκρατία βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 για την εκμετάλλευση είκοσι τεσσάρων τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Μεταξύ 30.06.09 και μέχρι την έγκριση αυτών των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο δε συνέβησαν γεγονότα, τα οποία να αφορούν την Εταιρία και για τα οποία επιβάλλεται αναφορά από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.).

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 28/08/2009 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 28 Αυγούστου 2009

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. Ξ458197

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

ΣΤ. Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (AEGEAN AIRLINES S.A.)

Αριθμός μητρώου Ανωνύμων Εταιρειών : 32603/06/B/95/3
Έδρα και διεύθυνση: Βιλτανιώτη 31, 145 64, Κηφισιά

Γνωστοποιείται σύμφωνα με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αθηνών 33/24.11.2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 25/17.07.2008 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου, ότι από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών με κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης και διάθεσης των νέων μετοχών με δημόσια εγγραφή, που έλαβε χώρα σύμφωνα με την από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας και την 2/430/06.06.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, με την οποία εγκρίθηκε το Ενημερωτικό Δελτίο, αντλήθηκαν καθαρά κεφάλαια Ευρώ 126.691.798,01 (Ευρώ 135.237.415,68 μείον έξοδα έκδοσης Ευρώ 8.545.617,67). Η περίοδος της Δημόσιας Εγγραφής ήταν από 27.06.2007 έως 29.06.2007.

Από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εκδόθηκαν 17.854.280 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές οι οποίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών στην κατηγορία μεγάλης κεφαλαιοποίησης στις 11.07.2007. Η πιστοποίηση της καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έγινε στις 06.07.2007.

Τα αντληθέντα κεφάλαια, σε σχέση με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο και την μετέπειτα τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος διάθεσής τους, διατέθηκαν μέχρι την 30.06.2009, ως ακολούθως:

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Αντληθέντα κεφάλαια προς διάθεση	Αδιάθετα κεφάλαια 31/12/2007	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων						Εκταμιεύσεις					Υπόλοιπο προς Διάθεση 30/06/2009
			Ιαν. – Ιουν. 2008	Ιουλ. – Δεκ. 2008	Ιαν. – Ιουν. 2009	Ιουλ. – Δεκ. 2009	Ιαν. – Ιουν. 2010	Σύνολο	Ιουλ.– Δεκ. 2007	Ιαν.– Ιουν. 2008	Ιουλ.- Δεκ. 2008	Ιαν.– Ιουν. 2009	Σύνολο εκταμιεύσεων μέχρι 30/06/2009	
<i>(Ποσά σε εκ. ευρώ)</i>														
Αεροσκάφη	71,0	61,2	14,3	15,4	8,2	5,5	17,8	61,2	9,8	14,3	15,4	-11,4	28,1	42,9
Ανάπτυξη νέων Δρομολογίων	20,0	15,0	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0	0,0
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ	8,0	8,0	2,1	3,5	2,4	0,0	0,0	8,0	0,0	2,1	2,7	2,1	6,9	1,1
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	27,6	20,1	7,5	7,1	5,5	0,0	0,0	20,1	7,5	7,5	7,1	5,5	27,6	0,0
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0
Σύνολο	135,2	104,3	28,9	31,0	21,1	5,5	17,8	104,3	30,9	28,9	30,2	1,2	91,2	44,0

Σημειώσεις:

1. Σύμφωνα με την 12.06.2008 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας εγκρίθηκε η από 19.5.2008 απόφαση του Δ.Σ. που πρότεινε την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος διάθεσης του Υπολοίπου προς Διάθεση 31/12/2007 ποσό εκ. € 104,3. Η τροποποίηση αυτή γνωστοποιείται στο ανωτέρω πίνακα «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ».
2. Σε σχέση με το δημοσιευμένο Ενημερωτικό Δελτίο υπήρξε μεταβολή στα έσοδα της Συνδυασμένης Προσφοράς και του τρόπου διάθεσης, την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας γνωστοποίησε στο επενδυτικό κοινό και στις αρμόδιες αρχές με την από 10.07.2007 ανακοίνωση του.
3. Ο πίνακας διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων πριν την τροποποίησή του, βάσει της από 12.6.2008 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, είχε ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ							
Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων					Εκταμιεύσεις μέχρι 31/12/2007	Υπόλοιπο προς Διάθεση 31/12/2007
	Ιουλ. 2007 – Δεκ. 2007	Ιαν. 2008 – Ιουν. 2008	Ιουλ. 2008 – Δεκ. 2008	Ιαν. 2009 - Ιουν. 2009	Σύνολο		
<i>(Ποσά σε εκ ευρώ)</i>							
Αεροσκάφη	9,8	21,2	17,6	22,4	71,0	9,8	61,2
Ανάπτυξη νέων Δρομολογίων	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0	5,0	15
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ	0,0	4,0	4,0	0,0	8,0	0,0	8
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	7,5	7,5	7,1	5,5	27,6	7,5	20,1
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	0
Σύνολο	30,9	37,7	33,7	32,9	135,2	30,9	104,3

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας με την από 28.08.2009 απόφασή του, τροποποίησε το χρονοδιάγραμμα διάθεσης του αδιάθετου υπολοίπου ύψους 44,0 εκ. ευρώ και συγκάλεσε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων για την έγκρισή του στις 6.10.2009. Η τροποποίηση έχει ως ακολούθως:

- Στο πλαίσιο του προγράμματος ανανέωσης και αύξησης στόλου της, η Εταιρία έχει συνάψει συμφωνίες αγοράς και μίσθωσης που αφορούν συνολικά 27 νέα αεροσκάφη τύπου Airbus. Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε την άμεση χρηματοδότηση των αεροσκαφών μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010. Λαμβάνοντας υπόψιν όμως την ιδιαίτερα δυσμενή οικονομική συγκυρία, η οποία επέφερε σημαντικές αλλαγές στο χρηματοπιστωτικό περιβάλλον, σύμφωνα με νεότερο σχεδιασμό και με βάση την ισχύουσα πρακτική διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορέων, η επένδυση από τα αντληθέντα κεφάλαια για τα αεροσκάφη θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010 και θα συμπεριλαμβάνει και τις δαπάνες για λειτουργικές μισθώσεις.
Ήδη εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 η εταιρία παρέλαβε με λειτουργική και χρηματοδοτική μίσθωση 8 νέα αεροσκάφη Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321), για τα οποία κατέβαλε για μισθώματα εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 το ποσό των 11,7 εκ. ευρώ.
Επίσης, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 κατεβλήθησαν μισθώματα ποσού 14,4 εκ. ευρώ για αεροσκάφη λειτουργικής και χρηματοδοτικής μίσθωσης που είχαν παραληφθεί μετά τον Ιούλιο του 2007 και μέχρι τις 31.12.2008.
- Στο πρώτο εξάμηνο του 2009 προβλεπόταν εκταμίευση ποσού 2,4 εκ. ευρώ για την κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ενώ εκταμιεύτηκε ποσό 2,1 εκ. ευρώ. Η συνολική απόκλιση του 1,1 εκ. ευρώ θα καταβληθεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2009 στο οποίο και θα γίνει η οριστική εξόφληση του συνολικού κόστους κατασκευής. Η εν λόγω επένδυση έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία.

Μετά τα ανωτέρω η διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων θα έχει ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Συνολικό Διατεθέν κεφάλαιο μέχρι 30/06/2009	Αδιάθετα κεφάλαια 30/06/2009	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων			Σύνολο	Συνολο Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων
			Ιουλ. – Δεκ. 2009	Ιαν. – Ιουν. 2010			
<i>(Ποσά σε εκ ευρώ)</i>							
Αεροσκάφη	28,1	42,9	21,0	21,9	42,9	71,0	
Ανάπτυξη νέων δρομολογίων	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο Δ.Α.Α.	6,9	1,1	1,1	0,0	1,1	8,0	
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6	
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	
Σύνολο	91,2	44,0	22,1	21,9	44,0	135,2	

5. Το αδιάθετο υπόλοιπο κατά την 30.06.2009 ύψους 44 εκ. ευρώ είναι κατατεθειμένο σε βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις και στον ισολογισμό περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα».

Κηφισιά, 28 Αυγούστου 2009

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. Ξ 458197

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ 490629

Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της Έκθεσης Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων.

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ « ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Σύμφωνα με την εντολή που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», διενεργήσαμε τις κατωτέρω Προσυμφωνημένες Διαδικασίες στο πλαίσιο όσων προβλέπονται από το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την έκθεση Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων της Εταιρείας που αφορά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών που διενεργήθηκε το 2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την σύνταξη της προαναφερόμενης Έκθεσης. Αναλάβαμε αυτή την εργασία σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400 το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Αναφορά. Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

Διαδικασίες:

1. Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως εκταμιεύσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών» με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της εταιρίας κατά την χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
2. Εξετάσαμε την πληρότητα της Έκθεσης και την συνέπεια του περιεχομένου της με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό, καθώς και με τις σχετικές Αποφάσεις και Ανακοινώσεις των Αρμόδιων Οργάνων της Εταιρείας.

Ευρήματα:

- α. Τα ανά κατηγορία χρήσης/επένδυσης ποσά που εμφανίζονται ως εκταμιεύσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών» προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας στη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
- β. Το περιεχόμενο της Έκθεσης περιλαμβάνει τις κατ' ελάχιστο πληροφορίες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό από το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς και είναι συνεπές με τα αναφερόμενα στο οικείο Ενημερωτικό Δελτίο και τις σχετικές Αποφάσεις και Ανακοινώσεις των Αρμόδιων Οργάνων της Εταιρείας.

Με δεδομένο ότι η διενεργηθείσα εργασία δε αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή είχαμε εκτελέσει Έλεγχο ή Επισκόπηση, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψη μας και άλλα θέματα, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα Έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, στα πλαίσια της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου η Έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω και δεν επεκτείνεται στις οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η εταιρεία για την περίοδο 01.01-30.06.2009 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή Έκθεση Επισκόπησης με ημερομηνία 28.08.2009

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2009

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΒΡΟΥΣΤΟΥΡΗΣ
Αρ. Μ.ΣΟΕΛ 12921
ΔΩΡΙΔΟΣ 12^Α ΧΟΛΑΡΟΣ