



A STAR ALLIANCE MEMBER 

**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.**

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3  
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Ενδιάμεσες Συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις  
περιόδου  
(1<sup>η</sup> Ιανουαρίου έως 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2010)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές  
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ****Σελίδα**

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.09.2010 .....	2
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων .....	3
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.09.2010 .....	4
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.09.2010.....	5
5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων.....	6
5.1 Γενικές πληροφορίες.....	6
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας.....	6
5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων.....	6
5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές .....	6
5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.....	6
5.6 Εποχικότητα.....	7
5.7 Λειτουργικοί τομείς.....	8
5.8 Άυλα πάγια στοιχεία .....	9
5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία .....	9
5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων .....	12
5.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα .....	12
5.12 Συμβάσεις παραγωγών.....	12
5.13 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις .....	13
5.14 Πωλήσεις.....	14
5.15 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα .....	14
5.16 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη .....	14
5.17 Δεσμεύσεις.....	14
5.18 Προβλέψεις.....	15
5.19 Φόρος εισοδήματος.....	16
5.20 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία .....	16
5.21 Δάνεια .....	17
5.22 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη .....	17
5.23 Παροχές στη Διοίκηση.....	17
5.24 Μερίσματα.....	18
5.25 Λοιπές πληροφορίες.....	18

**1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.09.2010**

	Σημ.	30/09/2010	31/12/2009
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.8	4.912,56	1.185,09
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.9	121.269,07	111.088,03
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	21.888,91	27.876,67
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		7.438,45	6.674,25
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		12.156,11	13.065,55
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.12	26,26	1.852,97
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>167.691,35</b>	<b>161.742,57</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Αποθέματα		9.397,50	9.232,00
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	5.13	102.031,21	66.228,51
Προκαταβολές		881,83	4.951,03
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.12	9.393,30	4.751,89
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη		6.305,00	6.662,50
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.11	171.104,30	208.224,56
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>299.113,14</b>	<b>300.050,51</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ</b>		<b>466.804,49</b>	<b>461.793,07</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά		5.373,57	989,80
Κέρδη εις νέον		13.505,46	32.379,16
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>210.074,55</b>	<b>224.564,48</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Δανειακές υποχρεώσεις		20.000,00	20.000,00
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.12	3.629,56	645,30
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.17γ	78.905,42	57.975,03
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		6.434,24	5.926,33
Προβλέψεις	5.18β	21.817,74	19.212,89
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>130.786,96</b>	<b>103.759,55</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		39.373,60	41.179,14
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		212,34	59,49
Βραχυπρόθεσμο μέρος υποχρεώσεων από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.17γ	7.190,88	5.308,90
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		17.369,30	20.396,12
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		31.538,82	29.482,99
Δεδουλευμένα έξοδα		22.191,40	19.645,23
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.12	2.621,72	7.334,59
Τρέχων φόρος εισοδήματος	5.19	4.044,92	8.962,58
Προβλέψεις	5.18α	1.400,00	1.100,00
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>125.942,98</b>	<b>133.469,05</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>256.729,94</b>	<b>237.228,59</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>		<b>466.804,49</b>	<b>461.793,07</b>

## 2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

### Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 30/09/2010	01/01- 30/09/2009	01/07- 30/09/2010	01/07- 30/09/2009
<b>Πωλήσεις</b>	5.14	<b>466.199,40</b>	<b>481.342,77</b>	<b>198.809,56</b>	<b>205.893,40</b>
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		12.199,54	6.722,53	461,83	622,23
Παροχές σε εργαζόμενους		(69.708,19)	(66.585,70)	(22.774,73)	(23.564,92)
Αποσβέσεις		(10.287,98)	(8.928,85)	(3.561,87)	(3.131,03)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(399.937,94)	(377.285,48)	(150.733,17)	(152.018,88)
<b>Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>(1.535,17)</b>	<b>35.265,27</b>	<b>22.201,63</b>	<b>27.800,79</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.15	12.841,82	18.182,40	2.575,10	5.297,75
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.15	(13.225,73)	(13.846,46)	6.817,84	(3.400,87)
Κέρδη από πώληση μετοχών		-	4.409,35	-	-
Έσοδα από εκχώρηση δικαιωμάτων		-	3.855,41	-	-
<b>Κέρδη/ (ζημιές) προ φόρων</b>		<b>(1.919,07)</b>	<b>47.865,97</b>	<b>31.594,57</b>	<b>29.697,67</b>
Φόρος εισοδήματος	5.19	(6.518,56)	(10.184,97)	(7.475,02)	(5.442,89)
<b>Κέρδη / (ζημιές) χρήσης μετά από φόρους</b>		<b>(8.437,63)</b>	<b>37.681,00</b>	<b>24.119,55</b>	<b>24.254,77</b>

### Λοιπά συνολικά έσοδα

	01/01- 30/09/2010	01/01- 30/09/2009	01/07- 30/09/2010	01/07- 30/09/2009
<i>Αντιστάθμιση κινδύνου ταμειακών ροών :</i>				
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	4.849,11	(209,49)	1.745,12	(6.894,09)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης περιόδου	(530,90)	(3.301,75)	(18.706,46)	1.143,51
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών	(1.086,28)	686,12	3.953,91	1.154,34
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους</b>	<b>3.231,92</b>	<b>(2.825,12)</b>	<b>(13.007,43)</b>	<b>(4.596,24)</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους</b>	<b>(5.205,70)</b>	<b>34.855,88</b>	<b>11.112,11</b>	<b>19.658,53</b>
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε €	(0,1181)	0,5276	0,3377	0,3396

### 3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.09.2010

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σώρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2009</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>(7.453,80)</b>	<b>415,13</b>	<b>28.618,31</b>	<b>212.775,15</b>
Διανεμηθέντα μερίσματα					(17.853,39)	<b>(17.853,39)</b>
Τακτικό αποθεματικό				1.422,79	(1.422,79)	<b>0,00</b>
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(2.825,12)		37.681,00	<b>34.855,88</b>
<b>Υπόλοιπο στις 30 Σεπτεμβρίου 2009</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>(10.278,92)</b>	<b>1.837,92</b>	<b>47.023,12</b>	<b>229.777,64</b>
<b>Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2010</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>(848,12)</b>	<b>1.837,92</b>	<b>32.379,17</b>	<b>224.564,48</b>
Διανεμηθέντα μερίσματα					(9.284,23)	(9.284,23)
Τακτικό αποθεματικό				1.151,84	(1.151,84)	-
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			3.231,92		(8.437,63)	<b>(5.205,70)</b>
<b>Υπόλοιπο στις 30 Σεπτεμβρίου 2010</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>2.383,80</b>	<b>2.989,76</b>	<b>13.505,47</b>	<b>210.074,55</b>

**4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.09.2010**

	30/09/2010	30/09/2009
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(1.919,07)	47.865,97
<b>Προσαρμογές για:</b>		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	10.287,98	8.928,85
Προβλέψεις	3.112,76	12.126,65
Συναλλαγματικές διαφορές	3.635,30	(4.170,59)
Αποτελέσματα(έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(12.441,91)	(9.716,87)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	2.352,06	2.383,84
<b>Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>5.027,12</b>	<b>57.417,85</b>
<b>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</b>		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(165,49)	977,52
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(11.937,62)	(16.926,26)
(Αύξηση)/μείωση απαιτήσεων παραγώνων	(2.814,70)	10.041,50
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	(230,37)	4.137,05
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώνων	1.503,31	6.704,67
<b>Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>(13.644,87)</b>	<b>4.934,48</b>
Τόκοι πληρωθέντες	(1.226,50)	(1.930,97)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(12.986,69)	(3.093,75)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>(22.830,94)</b>	<b>57.327,61</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
Αγορές παγίων στοιχείων	(4.983,31)	(11.939,52)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	1,94	3.747,66
Επιστροφή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	5.599,84	41.159,98
Εισπραξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων (μετοχών)	1.469,79	1.469,79
Αποτιμώμενα στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	0,00	(6.477,25)
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	3.381,60	3.813,41
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>5.469,87</b>	<b>31.774,07</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Δάνεια αποπληρωθέντα	(98,38)	(19.383,27)
Μερίσματα πληρωθέντα	(9.274,40)	(17.826,81)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(10.386,41)	(8.511,79)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(19.759,19)</b>	<b>(45.721,87)</b>
<b>Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>(37.120,26)</b>	<b>43.379,82</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	208.224,56	182.805,35
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου</b>	<b>171.104,30</b>	<b>226.185,16</b>

## 5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων

### 5.1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

### 5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες / δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

### 5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας καλύπτουν την περίοδο από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου έως και την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2010. Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και ειδικότερα σύμφωνες με το Δ.Λ.Π. 34 περί ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Το λειτουργικό νόμισμα είναι το ευρώ και τα ποσά εκφράζονται σε χιλιάδες.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εννιαμήνου του 2010 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας για τη χρήση που έληξε την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2009.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις ετήσιες πλήρεις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2009, οι οποίες περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων που εφαρμόστηκαν, καθώς και ανάλυση των σημαντικών κονδυλίων των οικονομικών καταστάσεων.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρίας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της εταιρείας επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

### 5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές

Στην τρέχουσα περίοδο δε συνέτρεξε περίπτωση εφαρμογής νέων Προτύπων, Διερμηνειών ή τροποποιήσεων αυτών.

### 5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες

Τα ακόλουθα πρότυπα, τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις έχουν ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν μετά την 01.01.2010 και θα εφαρμοσθούν από την χρήση 2011 αν συντρέξει περίπτωση. Η εκτίμηση της Εταιρίας σχετικά με την επίδραση αυτών των νέων προτύπων και ερμηνειών έχει ως εξής:

- **Αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών»** τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Το νέο πρότυπο απλοποίησε τον ορισμό

των συνδεδεμένων μερών και έδωσε κάποιες εξαιρέσεις γνωστοποιήσεων για τις οντότητες που συνδέονται με το κράτος. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

**«Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία»** που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείριση τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

**«Τροποποίηση της Διερμηνείας 14 Προπληρωμή της Ελάχιστης Απαιτήσης Χρηματοδότησης»** που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Η εν λόγω τροποποίηση δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**IFRIC (ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 19) «Αντικατάσταση Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων με Συμμετοχικούς Τίτλους»** που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2010, η οποία καθορίζει το λογιστικό χειρισμό κατά την αντικατάσταση υποχρεώσεων μιας οντότητας με συμμετοχικούς τίτλους της. Βάσει της εν λόγω Διερμηνείας, η διαφορά μεταξύ λογιστικής αξίας της υποχρέωσης και εύλογης αξίας των συμμετοχικών τίτλων, αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Η εν λόγω Διερμηνεία δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 32 «Κατάταξη Δικαιωμάτων»** που εκδόθηκε τον Οκτώβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.02.2010. Βάσει της εν λόγω τροποποίησης, δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης, ή δικαιώματα αγοράς μετοχών, για απόκτηση ενός σταθερού αριθμού ιδίων μετοχών μιας οντότητας έναντι ενός σταθερού ποσού οποιουδήποτε νομίσματος, είναι συμμετοχικός τίτλος αν η οντότητα τα προσφέρει αναλογικά σε όλους του υπάρχοντες ιδιοκτήτες της ίδιας κατηγορίας των μη παράγωγων συμμετοχικών τίτλων της. Η εν λόγω τροποποίηση δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 1 «Περιορισμένη εξαίρεση από τις συγκριτικές γνωστοποιήσεις του Δ.Π.Χ.Α. 7 για εφαρμόζοντες τα Δ.Π.Χ.Α. για πρώτη φορά»**, που εκδόθηκε τον Ιανουάριο του 2010 και έχει ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2010. Η εν λόγω τροποποίηση δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**Διάφορες τροποποιήσεις που έγιναν τον Μάιο του 2010**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν κυρίως την ή μετά την 01.01.2011, στα εξής πρότυπα: «Δ.Π.Χ.Α. 1», «Δ.Π.Χ.Α. 3» «Δ.Π.Χ.Α. 7» «Δ.Λ.Π. 1» «Δ.Λ.Π. 27» «Δ.Λ.Π. 34» και «ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 13», οι οποίες δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στην Εταιρεία.

**Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα –Γνωστοποιήσεις»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2011 και προβλέπει την παράθεση γνωστοποιήσεων σε μια σημείωση των οικονομικών καταστάσεων, που αφορά μεταβιβασθέντα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διαγράφονται και τυχόν συνεχή ανάμειξη στα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

## 5.6 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρίας κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.



## 5.7 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι ο ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2010- 30/09/2010	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
<b>Συνολικά έσοδα</b>	<b>386.929,72</b>	<b>55.034,47</b>	<b>24.235,22</b>	<b>466.199,40</b>
<b>Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης</b>	<b>(20.085,23)</b>	<b>6.681,18</b>	<b>3.858,25</b>	<b>(9.545,80)</b>
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(383,91)
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.010,64
<b>Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων</b>				<b>(1.919,07)</b>
Φόρος εισοδήματος				(6.518,56)
<b>Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης</b>				<b>(8.437,63)</b>
<b>01/01/2009-30/09/2009</b>	<b>Τακτικές πτήσεις</b>	<b>Ναυλωμένες πτήσεις</b>	<b>Λοιπά</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Συνολικά έσοδα</b>	<b>406.172,74</b>	<b>51.138,40</b>	<b>24.031,63</b>	<b>481.342,77</b>
<b>Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης</b>	<b>15.306,26</b>	<b>7.027,00</b>	<b>6.209,49</b>	<b>28.542,74</b>
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				12.600,70
Λοιπά έσοδα/έξοδα				6.722,53
<b>Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων</b>				<b>47.865,97</b>
Φόρος εισοδήματος				(10.184,97)
<b>Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης</b>				<b>37.681,00</b>

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Η κατανομή των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

<b>01/01/2010-30/09/2010</b>	<b>Τακτικές πτήσεις</b>	<b>Ναυλωμένες πτήσεις</b>	<b>Σύνολο</b>
Ενεργητικό τομέα	249.362,54	1.285,72	250.648,26
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			216.156,22
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>			<b>466.804,49</b>
Υποχρεώσεις τομέα	215.007,88	3.379,29	218.387,17
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			38.342,77
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>			<b>256.729,94</b>
<b>01/01/2009-30/09/2009</b>	<b>Τακτικές πτήσεις</b>	<b>Ναυλωμένες πτήσεις</b>	<b>Σύνολο</b>
Ενεργητικό τομέα	220.414,40	1.956,84	222.371,23
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			273.385,50
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>			<b>495.756,74</b>
Υποχρεώσεις τομέα	201.135,19	6.326,83	207.462,02
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			288.294,72
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>			<b>495.756,74</b>

Οι σημαντικές μεταβολές των περιουσιακών στοιχείων σε σχέση με την 31/12/2009 περιλαμβάνουν τα ενσώματα πάγια που αναφέρονται στην παράγραφο 5.8 και 5.9 και αφορούν τον τομέα των τακτικών πτήσεων.

### **5.8 Άυλα πάγια στοιχεία**

Το κονδύλι "Άυλα περιουσιακά στοιχεία" έχει αυξηθεί καθώς συμπεριλήφθηκαν αφενός το εφάπαξ ποσό που επιβάρυνε την εταιρία για την αλλαγή του συστήματος κρατήσεων αεροπορικών εισιτηρίων, που ολοκληρώθηκε εντός του πρώτου τριμήνου του 2010 και αφετέρου επίσης του εφάπαξ ποσού που επιβάρυνε την εταιρία εντός του πρώτου εξαμήνου του 2010 όταν έγινε αποδεκτή ως μέλος της αεροπορικής συμμαχίας STAR ALLIANCE.

### **5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία**

#### **(α) Αεροσκάφη**

Σε ότι αφορά τον στόλο της εταιρίας, οι στρατηγικές επιλογές που είχαν ληφθεί τα προηγούμενα έτη, αποδεικνύονται υψίστης σημασίας την τρέχουσα περίοδο, όπου απαιτείται ευελιξία για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κρίσης. Συγκεκριμένα, ο στόλος της Εταιρίας την 30.09.2010, μετά και την επιστροφή 4 Boeing 737 και 2 Avro RJ 100 με τη λήξη των αντίστοιχων συμβάσεων λειτουργικής μίσθωσης, αριθμούσε 26 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 18 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 4 Avro RJ 100

Επίσης την 30.09.2010 η Εταιρία χρησιμοποιούσε 2 ATR72 – 500 με σύμβαση ACMI, η οποία έχει ήδη λήξει και τα αεροσκάφη έχουν επιστραφεί στον ιδιοκτήτη τους.

Εντός του Ιανουαρίου 2010 η Εταιρία παρέλαβε ένα ακόμη αεροσκάφος Airbus της οικογένειας A320

με χρηματοδοτική μίσθωση, η αξία του οποίου ανέρχεται στο ποσό των € 28.294,05 χιλ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Ενσώματα πάγια στοιχεία». Στην αξία του αεροσκάφους συμπεριλαμβάνονται τα ποσά των προκαταβολών που είχαν δοθεί στον κατασκευαστή μέχρι την ημερομηνία παραλαβής τους.

**(β) Κινητήρες αεροσκαφών**

Η εταιρία εντός του πρώτου εξαμήνου της τρέχουσας περιόδου προχώρησε σε πώληση και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση (sale and lease back) δύο ιδιόκτητων εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών. Το κονδύλι «Εξοπλισμός αεροσκαφών» στον παρακάτω Πίνακα ενσώματων παγίων έχει μειωθεί αντίστοιχα με την αναπόσβεστη αξία των 2 κινητήρων.

Το αποτέλεσμα (κέρδος) από την παραπάνω πώληση ανέρχεται σε € 8,0 εκατ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα» της Κατάστασης Συνολικών Εσόδων.

**(γ) Πίνακας ενσώματων παγίων**

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ποσά σε χιλ. €

Περίοδος έως 30 Σεπτεμβρίου 2009	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Σύνολο
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2009</b>	<b>22,51</b>	<b>2.443,33</b>	<b>2.835,20</b>	<b>6.475,32</b>	<b>32.992,94</b>	<b>19.707,91</b>	<b>12.613,74</b>	<b>1.755,16</b>	<b>4.965,39</b>	<b>628,91</b>	<b>3.807,20</b>	<b>78,43</b>	<b>6.631,01</b>	<b>214,43</b>	<b>95.171,46</b>
Ανακατανομές	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Προσθήκες	-	8.212,73	37,28	-	18.425,49	10.534,72	9.204,63	-	1.029,48	-	385,70	-	449,24	-	48.279,27
Πωλήσεις	-	-	(93,59)	-	-	-	-	-	(0,78)	-	(140,82)	-	(2,07)	-	(237,26)
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2009</b>	<b>22,51</b>	<b>10.656,06</b>	<b>2.778,89</b>	<b>6.475,32</b>	<b>51.418,43</b>	<b>30.242,63</b>	<b>21.818,37</b>	<b>1.755,16</b>	<b>5.994,08</b>	<b>628,91</b>	<b>4.052,08</b>	<b>78,43</b>	<b>7.078,18</b>	<b>214,43</b>	<b>143.213,47</b>
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2009</b>	<b>-</b>	<b>554,69</b>	<b>1.938,59</b>	<b>728,47</b>	<b>898,79</b>	<b>2.526,41</b>	<b>4.997,90</b>	<b>841,02</b>	<b>1.898,02</b>	<b>628,28</b>	<b>2.378,80</b>	<b>78,43</b>	<b>5.270,17</b>	<b>214,43</b>	<b>22.953,99</b>
Αποσβέσεις	-	594,07	84,95	242,82	1.700,62	3.198,73	1.527,14	65,82	505,34	0,63	358,68	-	421,89	-	8.700,70
Πωλήσεις	-	-	(93,59)	-	-	-	-	-	(0,74)	-	(54,70)	-	(0,05)	-	(149,08)
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2009</b>	<b>-</b>	<b>1.148,76</b>	<b>1.929,95</b>	<b>971,29</b>	<b>2.599,41</b>	<b>5.725,14</b>	<b>6.525,05</b>	<b>906,84</b>	<b>2.402,62</b>	<b>628,91</b>	<b>2.682,79</b>	<b>78,43</b>	<b>5.692,01</b>	<b>214,43</b>	<b>31.505,62</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30 Σεπτεμβρίου 2009</b>	<b>22,51</b>	<b>9.507,30</b>	<b>848,94</b>	<b>5.504,02</b>	<b>48.819,02</b>	<b>24.517,49</b>	<b>15.293,32</b>	<b>848,32</b>	<b>3.591,46</b>	<b>0,00</b>	<b>1.369,29</b>	<b>-</b>	<b>1.386,17</b>	<b>-</b>	<b>111.707,85</b>
<b>Περίοδος έως 30 Σεπτεμβρίου 2010</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2010</b>	<b>22,51</b>	<b>11.325,07</b>	<b>2.801,14</b>	<b>6.475,32</b>	<b>51.418,43</b>	<b>30.242,63</b>	<b>22.765,08</b>	<b>1.755,16</b>	<b>6.181,71</b>	<b>628,91</b>	<b>3.990,91</b>	<b>201,96</b>	<b>7.478,15</b>	<b>214,43</b>	<b>145.501,41</b>
Ανακατανομές	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Προσθήκες	-	169,04	54,04	-	18.376,66	9.917,39	5,20	229,99	45,96	-	2,69	-	236,52	-	29.037,48
Πωλήσεις	-	-	-	-	-	-	(9.687,76)	-	-	-	(28,28)	-	(9,74)	-	(9.725,78)
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2010</b>	<b>22,51</b>	<b>11.494,11</b>	<b>2.855,17</b>	<b>6.475,32</b>	<b>69.795,08</b>	<b>40.160,02</b>	<b>13.082,52</b>	<b>1.985,15</b>	<b>6.227,67</b>	<b>628,91</b>	<b>3.965,32</b>	<b>201,96</b>	<b>7.704,94</b>	<b>214,43</b>	<b>164.813,11</b>
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2010</b>	<b>-</b>	<b>1.395,47</b>	<b>1.953,98</b>	<b>1.052,24</b>	<b>3.177,87</b>	<b>6.749,70</b>	<b>6.045,85</b>	<b>928,78</b>	<b>2.581,93</b>	<b>628,91</b>	<b>2.732,21</b>	<b>85,29</b>	<b>6.866,74</b>	<b>214,43</b>	<b>34.413,38</b>
Αποσβέσεις	-	753,94	83,74	242,82	2.355,58	4.061,64	847,21	65,82	529,64	-	348,23	-	448,83	-	9.737,45
Πωλήσεις	-	-	-	-	-	-	(570,71)	-	-	-	(28,28)	-	(7,80)	-	(606,78)
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2010</b>	<b>-</b>	<b>2.149,41</b>	<b>2.037,72</b>	<b>1.295,06</b>	<b>5.533,45</b>	<b>10.811,34</b>	<b>6.322,35</b>	<b>994,60</b>	<b>3.111,56</b>	<b>628,91</b>	<b>3.052,16</b>	<b>85,29</b>	<b>7.307,77</b>	<b>214,43</b>	<b>43.544,05</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30 Σεπτεμβρίου 2010</b>	<b>22,51</b>	<b>9.344,70</b>	<b>817,45</b>	<b>5.180,26</b>	<b>64.261,63</b>	<b>29.348,68</b>	<b>6.760,17</b>	<b>990,55</b>	<b>3.116,11</b>	<b>0,00</b>	<b>913,16</b>	<b>116,67</b>	<b>397,17</b>	<b>-</b>	<b>121.269,06</b>

### 5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρίας και αναλύονται ως εξής :

	<b>30/09/2010</b>	<b>31/12/2009</b>
Προκαταβολές σε Airbus	20.093,94	27.876,67
Προκαταβολές σε I.A.E.	1.794,97	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>21.888,91</b>	<b>27.876,67</b>

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων μειώθηκαν σε σχέση με την 31.12.2009 λόγω της παραλαβής ενός αεροσκάφους Airbus με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης.

### 5.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Η μείωση των ταμειακών διαθεσίμων της εταιρίας στις 30.09.2010 σε σχέση με την 31.12.2009 οφείλεται κυρίως στην καταβολή δόσεων για φόρο εισοδήματος και έκτακτη εισφορά (13 εκ. ευρώ), στην αύξηση των ανεξόφλητων απαιτήσεων από το δημόσιο από πώληση εισιτηρίων (8 εκ. ευρώ), στις λειτουργικές ζημιές του εννιαμήνου του 2010 (1,5 εκ. ευρώ) καθώς και στην καταβολή μερισμάτων της χρήσης 2009 (9 εκ. ευρώ). Πρέπει να σημειωθεί επίσης ότι στις 30.09.2010 εκκρεμεί η είσπραξη του αντιτίμου της πώλησης των δύο εφεδρικών κινητήρων ποσού 17.113,52 χιλ ευρώ, η οποία πραγματοποιήθηκε εντός του Οκτωβρίου 2010.

### 5.12 Συμβάσεις παραγωγών

#### (α) Προθεσμιακά συμβόλαια ξένου νομίσματος

Η εταιρία συνάπτει πράξεις παραγωγών τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Την 30ή Σεπτεμβρίου 2010, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 44% των εκτιμώμενων υποχρεώσεων της σε δολάρια Η.Π.Α. για την περίοδο 2010-2012.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.09.2010 ανέρχεται σε 267.000,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

<b>Λήξεις συμβολαίων</b>	<b>Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.</b>
2010	39.000,00
2011	156.000,00
2012	72.000,00
<b>Σύνολο</b>	<b>267.000,00</b>

#### (β) Συμβόλαια ανταλλαγής χρηματιστηριακών εμπορευμάτων

Κατά την 30ή Σεπτεμβρίου 2010, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών (Jet fuel commodity swaps) συνολικού ύψους 57,15 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν περίπου το 26% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2010-2011. Τα συγκεκριμένα

συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30.09.2010 ανέρχεται σε 39.750,83 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ποσότητα καυσίμων σε μετρικούς τόνους	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. \$
2010	27.150	19.476,83
2011	30.000	20.274,00
<b>Σύνολο</b>	<b>57.150</b>	<b>39.750,83</b>

### (γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Κατά την 30ή Σεπτεμβρίου 2010, η εταιρία είχε σε ισχύ συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά μέσα για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 48% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που λήγουν στις 22/04/2020, κατά την 30ή Σεπτεμβρίου 2010 ανέρχεται σε 55.743,23 χιλ. δολάρια Η.Π.Α.

Οι εύλογες αξίες παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων προσδιορίζονται με μοντέλα επιμέτρησης που χρησιμοποιούν παρατηρήσιμες στην αγορά μεταβλητές.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των μέσων αντιστάθμισης αναγνωρίζονται σε αποθεματικό της καθαρής θέσης μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εσόδων και μεταφέρονται στα αποτελέσματα μέσω της ίδιας κατάστασης, όταν οι ταμιακές ροές που αντισταθμίζονται επηρεάζουν τα αποτελέσματα.

### 5.13 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής :

	30/09/2010	31/12/2009
Πελάτες Εσωτερικού	25.992,07	20.039,04
Πελάτες Εξωτερικού	17.615,49	13.533,05
Ελληνικό Δημόσιο	28.840,99	20.909,17
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	23.662,77	5.880,70
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	3.914,76	2.468,74
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας εισπρακτέος	0	644,48
Προκαταβολές σε προμηθευτές	2.005,12	2.753,33
<b>Σύνολο</b>	<b>102.031,21</b>	<b>66.228,51</b>

Στο κονδύλι λοιποί χρεώστες περιλαμβάνεται και η απαίτηση από την πώληση των δύο εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών που αναφέρεται στην Σημείωση (5.9.β) η οποία ανέρχεται στο ποσό των € 17.113,52 και εισπράχθηκε εντός του Οκτωβρίου 2010.

Τα κονδύλια «Πελάτες εσωτερικού» και «Πελάτες εξωτερικού» περιλαμβάνονται και οι απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων μέσω των οργανισμών της IATA, BSP (εισιτήρια που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων τουριστικών γραφείων εντός και εκτός Ελλάδος ) και ICH (εισιτήρια που πωλούνται από/προς άλλες αεροπορικές εταιρίες ).

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο προέρχονται κυρίως από πώληση εισιτηρίων στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΓΕΣ – ΓΕΑ – ΓΕΝ) καθώς και από την μεταφορά του Τύπου.

Το σύνολο των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης.

#### 5.14 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	<b>30/09/2010</b>	<b>30/9/2009</b>
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	331.039,15	357.471,39
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	51.905,42	47.893,63
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	59.019,62	51.946,12
Άλλα έσοδα	24.235,22	24.031,63
<b>Σύνολο</b>	<b>466.199,40</b>	<b>481.342,77</b>

#### 5.15 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	<b>30/9/2010</b>	<b>30/09/2009</b>
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.313,15	1.298,83
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	251,86	153,62
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	579,67	700,78
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	10.256,17	11.462,62
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	207,39	230,61
Ζημιά από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	617,50	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>13.225,73</b>	<b>13.846,46</b>
Πιστωτικοί τόκοι	(4.431,27)	(5.384,38)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(8.410,55)	(12.798,01)
<b>Σύνολο</b>	<b>(12.841,82)</b>	<b>(18.182,40)</b>

#### 5.16 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη)

#### 5.17 Δεσμεύσεις

##### (α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις αναλύονται :

	<b>30/09/2010</b>	<b>30/09/2009</b>
	<b>σε χιλ. Ευρώ</b>	<b>σε χιλ. Ευρώ</b>
Έως 1 έτος	58.312,15	57.534,28
Μεταξύ 1 και 5 ετών	148.281,92	177.123,21
Πάνω από 5 έτη	4.258,85	8.922,35
<b>Σύνολο</b>	<b>210.852,93</b>	<b>243.579,84</b>

### **(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου**

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής :

- 2013 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2014 3 αεροσκάφη τύπου A320

### **(γ) Χρηματοδοτικές μισθώσεις**

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας αναφορικά με τις χρηματοδοτικές μισθώσεις έχουν ως εξής:

<b>Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων</b>	<b>30/09/2010</b>	<b>30/09/2009</b>
Μέχρι 1 έτος	7.880,35	5.527,70
Από 1 έως 5 έτη	32.059,69	23.120,48
Πάνω από πέντε έτη	48.772,44	37.577,70
<b>Σύνολο</b>	<b>88.712,48</b>	<b>66.225,88</b>
<b>Χρηματοοικονομικό κόστος</b>	<b>2.616,17</b>	<b>2.827,55</b>
<b>Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών</b>	<b>30/09/2010</b>	<b>30/09/2009</b>
Μέχρι 1 έτος	7.376,69	5.166,50
Από 1 έως 5 έτη	30.975,01	21.681,98
Πάνω από πέντε έτη	47.744,60	36.549,87
<b>Σύνολο</b>	<b>86.096,30</b>	<b>63.398,35</b>

## **5.18 Προβλέψεις**

### **(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις Προβλέψεις**

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2006. Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της Εταιρίας ανέρχεται σε € 1.400 χιλ. Για το εννιάμηνο του 2010 έχει διενεργηθεί πρόβλεψη € 300 χιλ.



**(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών**

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων που διενήργησε η εταιρία για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών στις 31/12/09 ανερχόταν στο ποσό των 19.212,89 χιλ ευρώ . Η καθαρή μεταβολή(αύξηση) της πρόβλεψης εντός του εννιαμήνου 2010 ανέρχεται στο ποσό των € 2.604,85 χιλ με αποτέλεσμα το ποσό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών στις 30/09/2010 να ανέρχεται στο ποσό των 21.817,74 χιλ ευρώ.

**5.19 Φόρος εισοδήματος**

Η συμφωνία και η ανάλυση του φόρου εισοδήματος έξοδο/(έσοδο), έχει ως εξής:

	<b>30/09/2010</b>	<b>30/09/2009</b>
<b>Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων</b>	<b>(1.919,07)</b>	<b>47.865,97</b>
	<b>24%</b>	<b>25%</b>
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(460,58)	11.966,49
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	120,00	195,15
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο των ανέλεγκτων χρήσεων	300,00	100,00
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	6.662,77	-
Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	(103,63)	(2.076,68)
<b>Φόρος εισοδήματος</b>	<b>6.518,56</b>	<b>10.184,97</b>

**5.20 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία**
**(α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές**

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2009 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν έχει διενεργήσει πρόβλεψη για τις υποθέσεις αυτές.

**(β) Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία**

Υπάρχουν ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2009 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

**(γ)** Εντός της χρήσης 2010 τροποποιήθηκε το καθεστώς φορολογίας των εταιριών, με το Νόμο 3842/23.04.2010, βάσει του οποίου ο φόρος εισοδήματος:

(i) Για τα μη διανεμόμενα κέρδη ανέρχεται σε 24% (μειούμενος κατά μία μονάδα ετησίως μέχρις ότου φθάσει το 20% στο 2014).

(ii) Για τα διανεμόμενα κέρδη ανέρχεται σε 40%.

Η τροποποίηση αυτή ενδεχομένως να επηρεάσει το ποσό του φόρου εισοδήματος που αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

**(δ)** Βάσει του Μνημονίου για την στήριξη της Ελληνικής Οικονομίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (Ν.3845/2010), προβλέπεται η επιβολή έκτακτης εισφοράς επί των κερδών της χρήσεως 2010. Στις παρούσες οικονομικές καταστάσεις δεν έχει υπολογιστεί κάποιο ποσό με δεδομένο ότι δεν είναι γνωστή η βάση υπολογισμού.

### 5.21 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο δεν ελήφθησαν νέα δάνεια, ενώ εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 10.372,83 ευρώ.

### 5.22 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	30/09/2010	31/12/2009
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών) Σύνολο	64,34	79,54
	30/09/2010	31/12/2009
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	229,03	175,76
	30/09/2010	30/9/2009
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	252,66	240,37
	30/09/2010	30/9/2009
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	1.341,14	2.474,35

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

### 5.23 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	30/09/2010	30/9/2009
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	600,00	1.772,12
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	1.251,11	1.365,62
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	56,66	63,65
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	157,19	163,27
<b>Σύνολο</b>	<b>2.064,96</b>	<b>3.364,66</b>
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	447,68	1.174,01
- Απαιτήσεις από διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	0,00	5,75

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

**5.24 Μερίσματα**

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την Παρασκευή 21 Μαΐου 2010, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,13 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €9.284.223.

**5.25 Λοιπές πληροφορίες**

Το Φεβρουάριο του 2010 υπογράφηκε συμφωνία (προσύμφωνο) μεταξύ των ομίλων Βασιλάκη και Λασκαρίδη που κατέχουν το 55.3% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας και της Marfin Investment Group. Η συμφωνία περιλαμβάνει την εξαγορά των τριών εταιριών του νέου ομίλου της Ολυμπιακής από την AEGEAN, την ταυτόχρονη είσοδο της Marfin Investment Group με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στην AEGEAN, καθώς και την μετέπειτα συγχώνευση του πτητικού έργου της AEGEAN με την Olympic Air. Η υλοποίηση αυτής της συμφωνίας, τελεί υπό την αίρεση της έγκρισης από τις αρμόδιες αρχές ανταγωνισμού, της εκτέλεσης των προβλεπόμενων από την συμφωνία ελέγχων καθώς και τυχόν επιπλέον εγκρίσεων από τις αρχές που μπορεί να χρειασθούν κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Από τον Μάρτιο του 2010 η συμφωνία βρίσκεται στο στάδιο της εξέτασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Στις 30/07/2010 και μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της αρχικής έρευνας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι η προτεινόμενη συγχώνευση της Olympic Air με την Aegean Airlines θα εξεταστεί μέσω έρευνας σε βάθος σύμφωνα με τον κανονισμό συγκεντρώσεων της ΕΕ. Η απόφαση για την έναρξη σε βάθος έρευνας δεν προδικάζει το τελικό αποτέλεσμα της έρευνας. Η Επιτροπή έχει προθεσμία έως τις 12 Ιανουαρίου 2011, προκειμένου να λάβει οριστική απόφαση ως προς την σκοπούμενη συγκέντρωση .

Εκτός από την παραπάνω συμφωνία , δεν υπάρχουν άλλα γνωστά γεγονότα μετά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων που θα μπορούσαν να έχουν σημαντική επίδραση επί αυτών.

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 19/11/2010 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.aegeanair.com](http://www.aegeanair.com), όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 19 Νοεμβρίου 2010

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού  
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός  
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη  
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Μιχάλης Κουβελιώτης

Μαρία Ζαννάκη

