

Τρία νέα έργα για την ΑΒΑΞ αξίας €740 εκατομμυρίων διαμορφώνουν το ανεκτέλεστο στα €1,8 δις

- *Η Εταιρεία ανέλαβε να κατασκευάσει τον σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Bismayah 3 στο Ιράκ, τον αγωγό διασύνδεσης φυσικού αερίου Ελλάδα – Βουλγαρίας (IGB) και τμήματα αυτοκινητόδρομου στην Κροατία*
- *Τα τρία έργα συνολικού προϋπολογισμού που ξεπερνά τα €740 εκατομμύρια επιβεβαιώνουν τη στρατηγική διεύρυνσης του Ομίλου στις διεθνείς αγορές και ενίσχυσης θέσης στην εγχώρια*

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το αναπτυξιακό πλάνο της ΑΒΑΞ, καθώς το τελευταίο διάστημα συνοδεύεται από σημαντικές επιτυχίες στις διαγωνιστικές διαδικασίες στις οποίες συμμετέχει.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Εταιρεία την Τετάρτη 9 Οκτωβρίου και την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου, προχώρησε στην υπογραφή συμβάσεων για την ανάληψη δύο ενεργειακών έργων και ενός έργου υποδομής.

Συγκεκριμένα:

Bismayah 3: Το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο που ανέλαβε ποτέ εταιρεία Ελληνικών συμφερόντων στο εξωτερικό

Η πρώτη σύμβαση που υπέγραψε σήμερα η Εταιρεία αφορά τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία ενός νέου σταθμού ενέργειας στην Bismayah του Ιράκ, ισχύος 1.650MW και αξίας €533 εκατομμυρίων, αποτελώντας το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο που ανατέθηκε ποτέ σε εταιρεία Ελληνικών συμφερόντων στο εξωτερικό.

Το έργο, διάρκειας 32 μηνών, ανατέθηκε από τον όμιλο Mass Global Holdings για λογαριασμό του οποίου αυτό το διάστημα η Εταιρεία ολοκληρώνει τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία ανάλογου σταθμού ισχύος 1.500MW στην ίδια περιοχή, στα περίχωρα της Βαγδάτης. Επισημαίνεται ότι η αθροιστική ισχύς 3.150MW των σταθμών «Bismayah 2» και «Bismayah 3» που έχουν ανατεθεί στην Εταιρεία, αντιστοιχεί στο 64% της εγκατεστημένης ισχύος όλων των μονάδων φυσικού αερίου της Ελλάδος.

IGB: Το πολυσύνθετο έργο θα ενώσει το Ελληνικό τμήμα του TAP με το υπάρχον δίκτυο της γειτονικής χώρας

Η ΑΒΑΞ υπέγραψε επίσης με την εταιρεία IGB στη Σόφια της Βουλγαρίας την σύμβαση για την κατασκευή του Έργου «Μελέτη, προμήθεια υλικών και κατασκευή αγωγού διασύνδεσης φυσικού αερίου Ελλάδα - Βουλγαρία (Έργο IGB)», ύψους €145 εκ. Πρόκειται για ένα πολυσύνθετο έργο υψηλής σημασίας, καθώς ο αγωγός IGB θα συνδέσει τον υφιστάμενο εθνικό αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου στην Κομοτηνή και το ελληνικό τμήμα του αγωγού Trans Adriatic (TAP) με τον υπάρχοντα αγωγό μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου κοντά στη Βουλγαρική πόλη της Stara Zagora. Η διάρκεια του έργου είναι 18 μήνες.

Ο αυτοκινητόδρομος που θα ενώσει το Dubroniik με την υπόλοιπη Κροατία

Τέλος, η ΑΒΑΞ υπέγραψε στο Ζάγκρεμπ της Κροατίας σύμβαση με την κρατική υπηρεσία οδοποιίας Hrvatske Ceste για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ston Bypass (DC414), και συγκεκριμένα για τα τμήματα Sparagonici/ Zaradeze - Prapratno και Prapratno – Doli, συνολικού προϋπολογισμού €68,8 εκ. και διάρκειας 28 μηνών. Το έργο βρίσκεται στην δυτική ακτή της Κροατίας και περιλαμβάνει την κατασκευή Εθνικής Οδού, μήκους 18 χιλιομέτρων.

Το έργο θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό για τη χώρα, καθώς θα προσφέρει πρόσβαση στην υπό κατασκευή γέφυρα Peljesac, για την σύνδεση της περιοχής του Dubroniik με την υπόλοιπη Κροατία, χωρίς την ανάγκη διέλευσης μέσω Βοσνίας-Ερζεγοβίνης.

Με τα έργα αυτά ο Όμιλος ενισχύει σημαντικά το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του, το οποίο διαμορφώνεται σε €1,8 δις περίπου, με το 85% να προέρχεται από έργα του εξωτερικού.

Στο πλαίσιο της υπογραφής των τριών συμβάσεων, ο κ. Χρήστος Ιωάννου, Πρόεδρος του Ομίλου ΑΒΑΞ, δήλωσε *«Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι καθώς η επιλογή μας για την κατασκευή των τριών αυτών έργων αποτελεί απόδειξη της επιτυχούς μας στόχευσης, αλλά και πολλαπλή ψήφο εμπιστοσύνης (εντός, και κυρίως, εκτός Ελλάδος) στην εμπειρία και τεχνογνωσία που διαθέτουμε σε ενεργειακά έργα και έργα υποδομών. Πιστοί στη δέσμευσή μας να διευρύνουμε την παρουσία μας στις διεθνείς αγορές και να ενισχύσουμε τη θέση μας στην εγχώρια αγορά, θα συνεχίσουμε δυναμικά την υλοποίηση του αναπτυξιακού μας πλάνου»*