



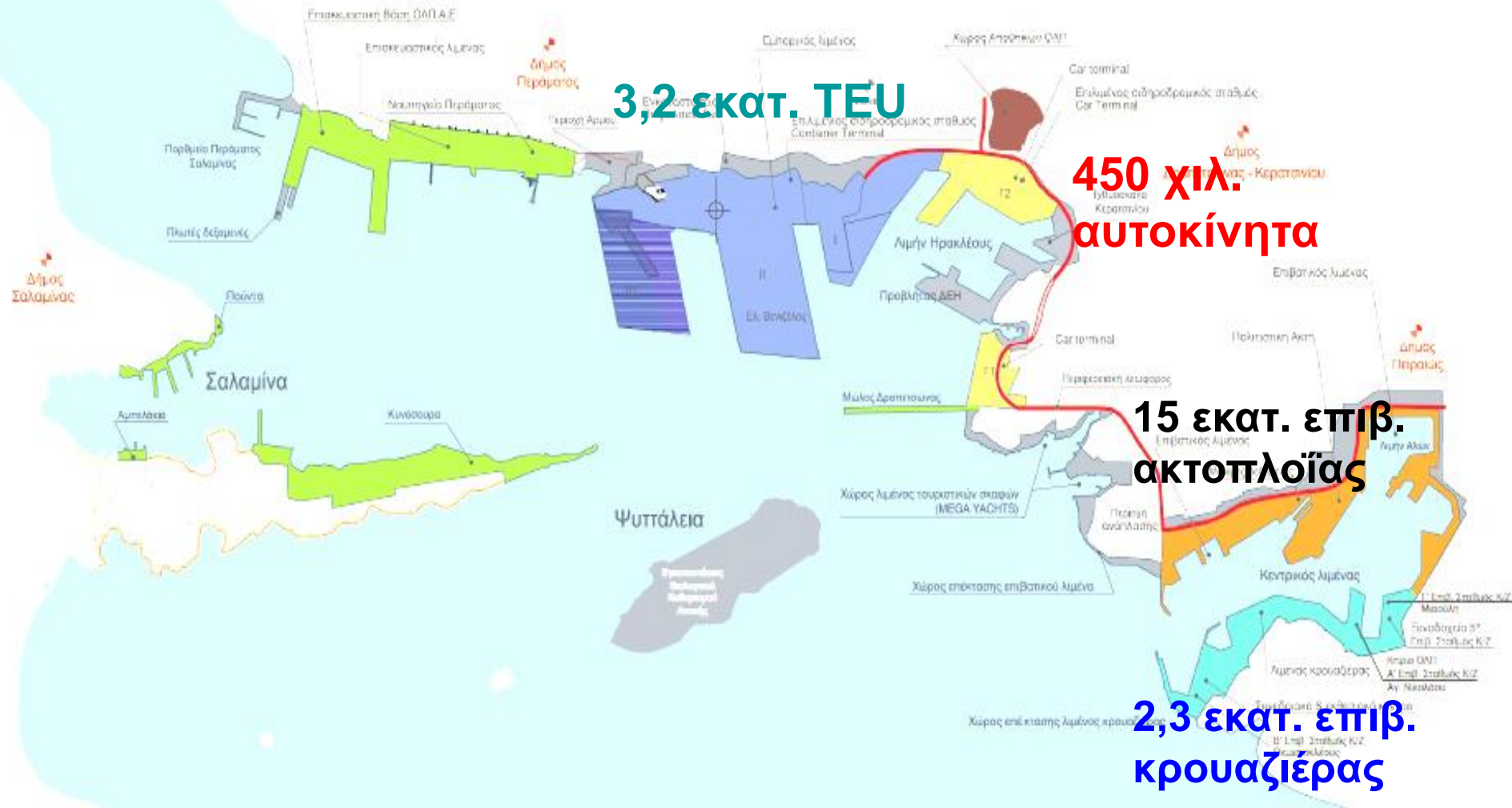
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΧΡΗΣΗΣ 2013

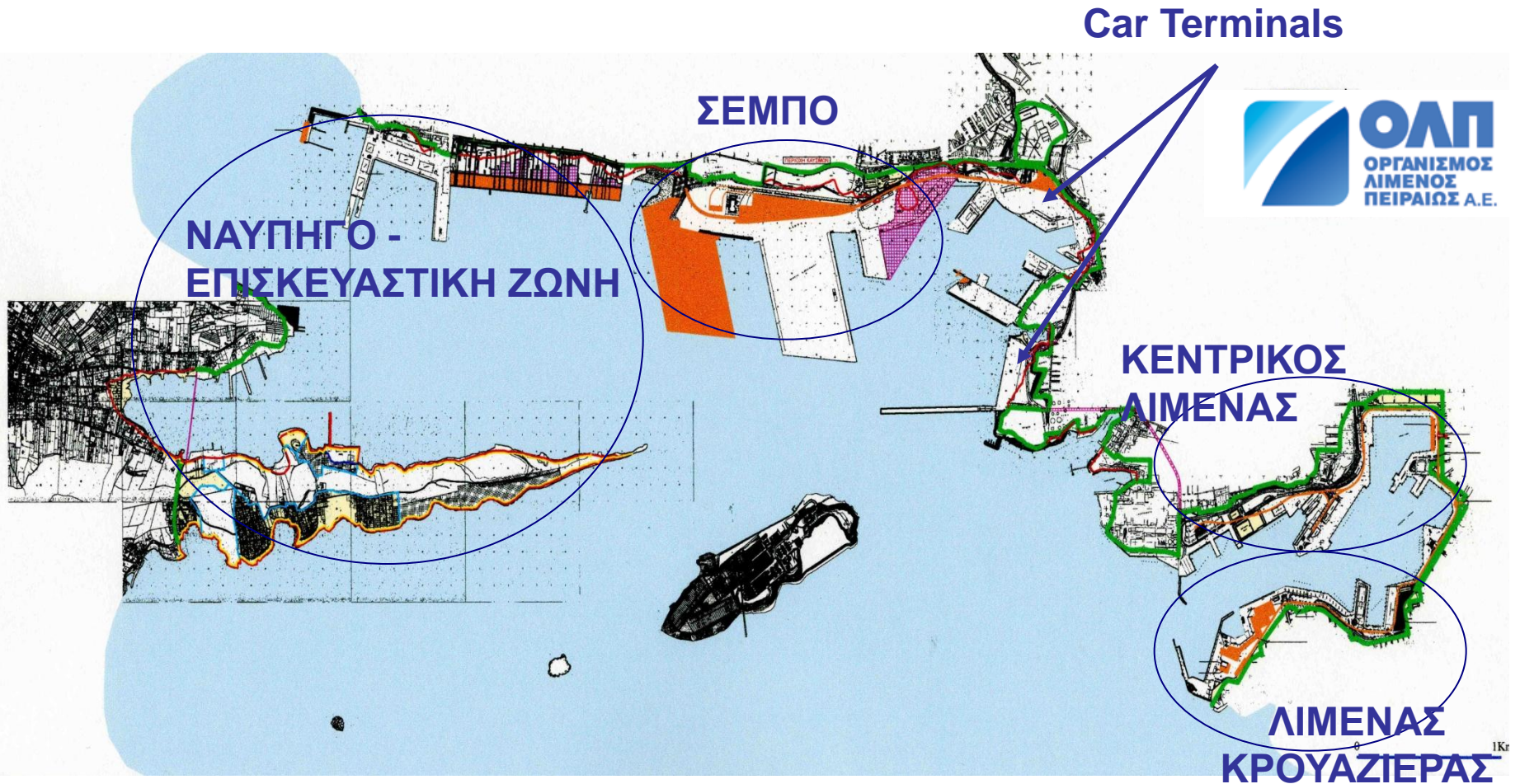
ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

ΜΑΪΟΣ 2014

1. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ 2013



2. Τομείς Δραστηριότητας



2.1 Κρουαζιέρα

visitgreece.gr

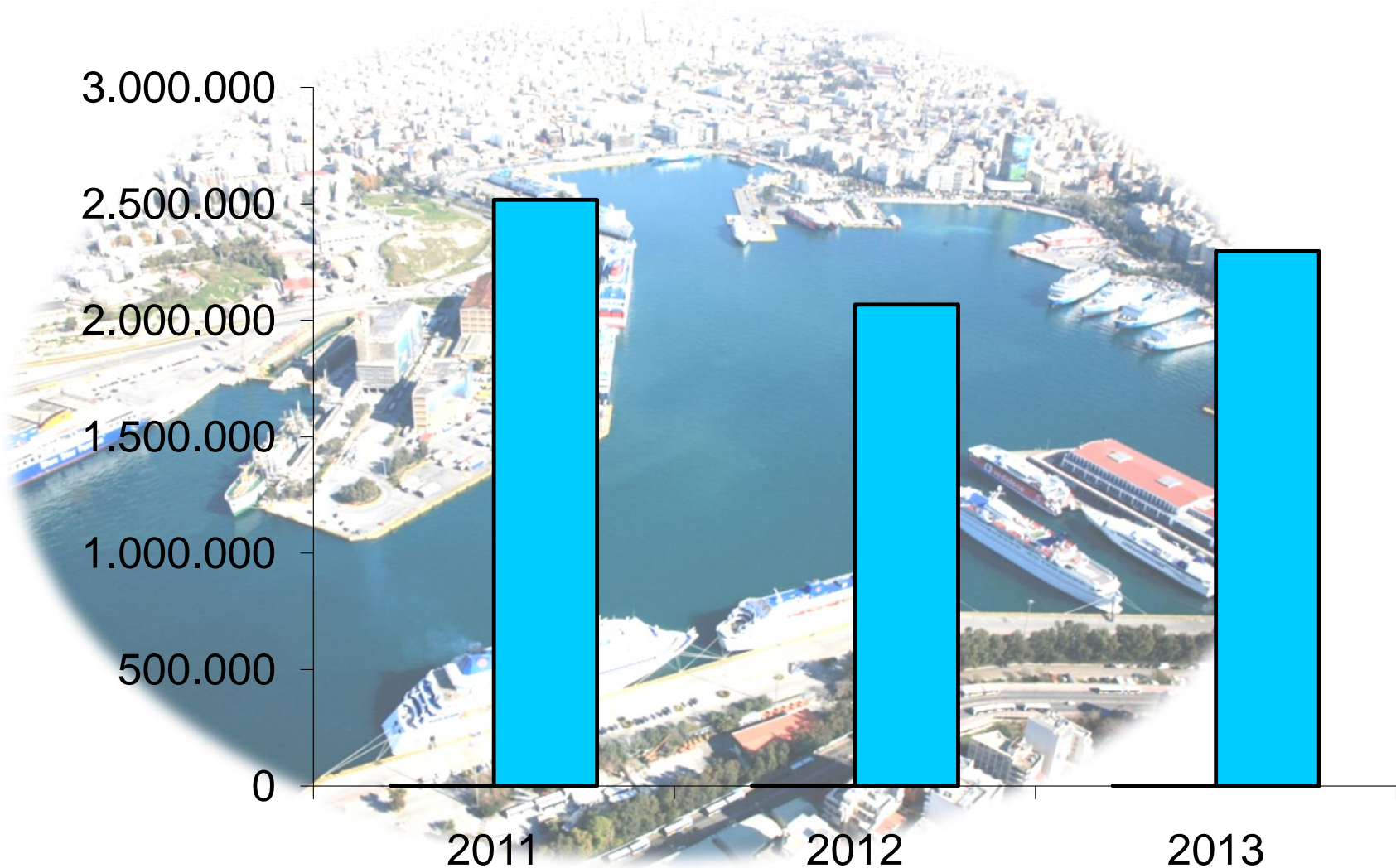


- Αύξηση στη διακίνηση των επιβατών κρουαζιέρας κατά 11,1% έναντι του 2012.



- Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το έργο της επέκτασης του νότιου λιμένα κρουαζιέρας με συγχρηματοδότηση από κοινοτικούς, εθνικούς και πόρους του ΟΛΠ. Το ποσοστό ενίσχυσης διαμορφώνεται στο **95%**.

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ



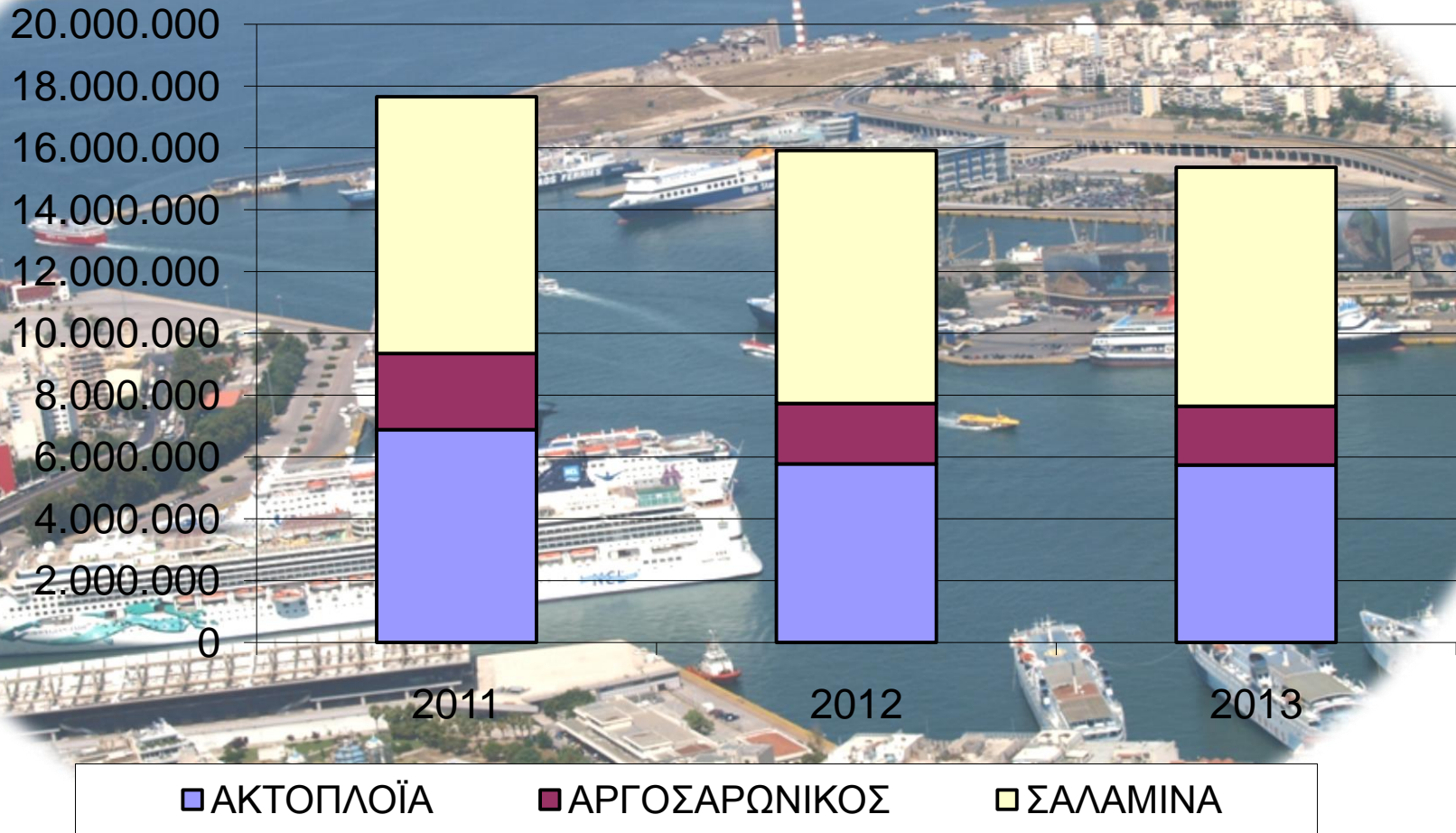
2.2 Ακτοπλοία

- Το μεγαλύτερο επιβατικό λιμάνι της Ευρώπης
- Σημαντική συνεισφορά στην εθνική οικονομία



- Πύλη εισόδου για τους τουρίστες
- Κόμβος για τη διακίνηση εμπορευμάτων από/προς τα νησιά.

Κίνηση Επιβατών Ακτοπλοΐας



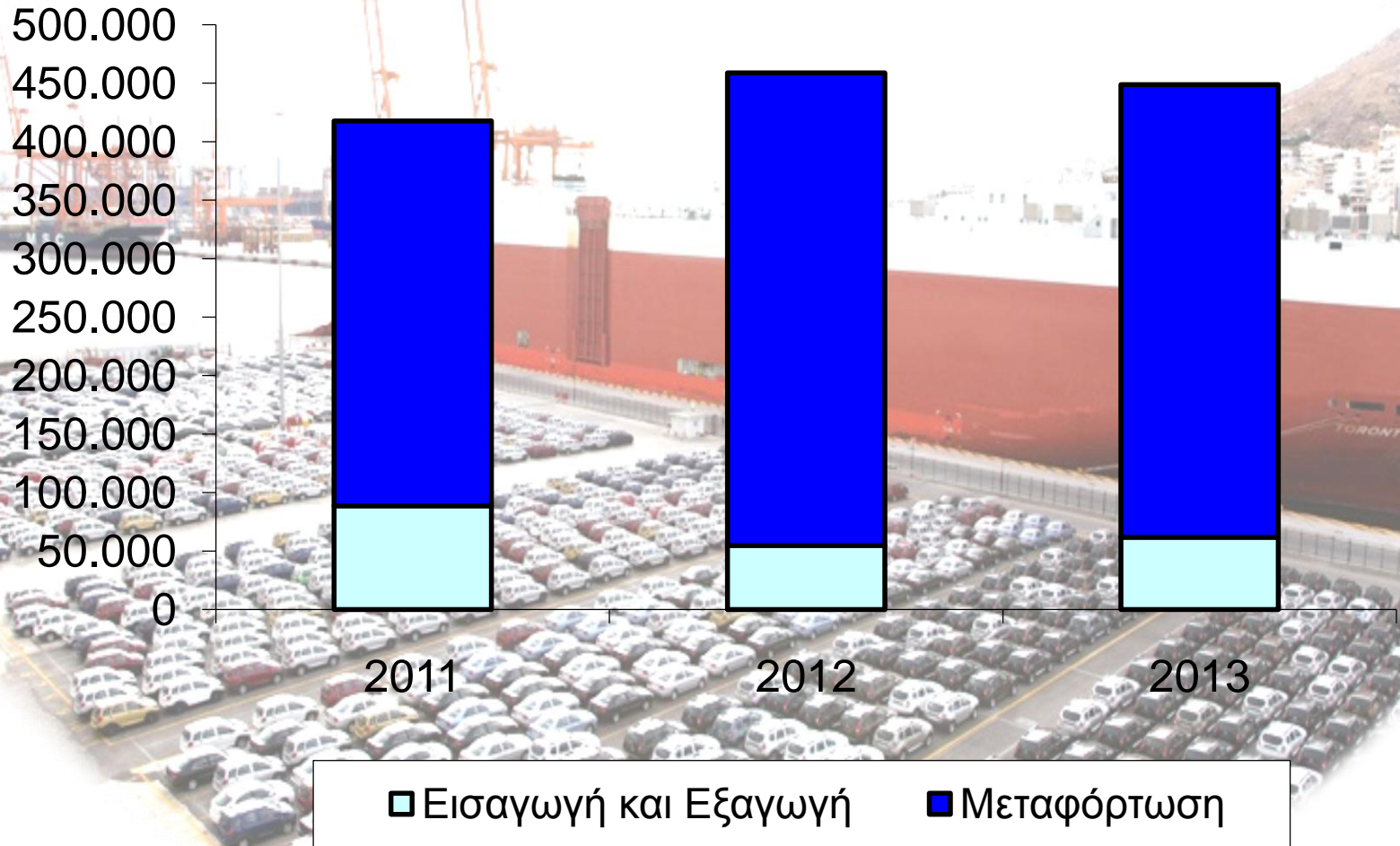
2.3 Car Terminal

- Το μεγαλύτερο της Ανατ. Ευρώπης
- Κόμβος για τη διακίνηση αυτοκινήτων στη Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα



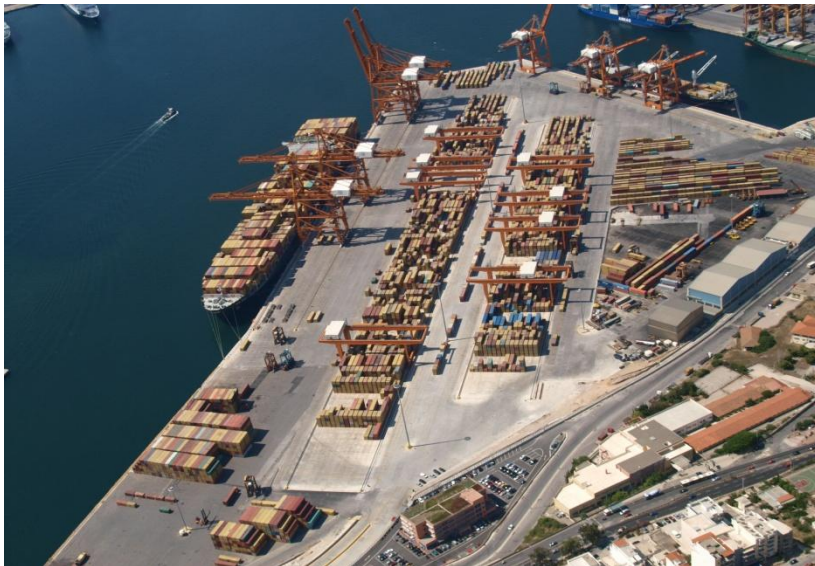
- Σιδηροδρομική σύνδεση με Κεντρική Ευρώπη, Βαλκάνια και Ουκρανία
- Για πρώτη φορά μετά το 2007 σημειώθηκε αύξηση στις εισαγωγές αυτοκινήτων

Διακίνηση Οχημάτων



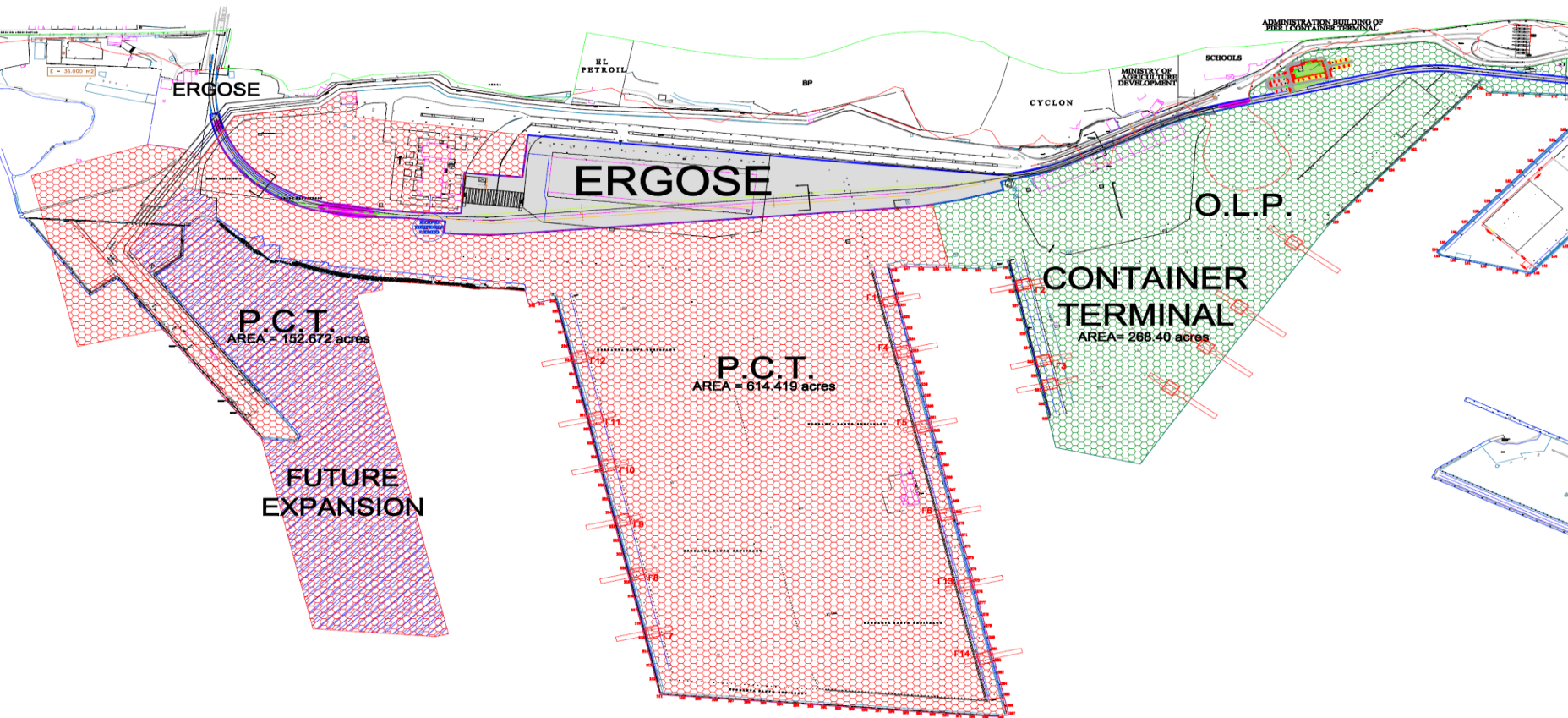
2.4 Container Terminal

- Ανάμεσα στα 10 μεγαλύτερα της Ευρώπης σε όρους διακίνησης
- Κόμβος διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο και στη Μαύρη Θάλασσα
- Συνεργασία με τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες



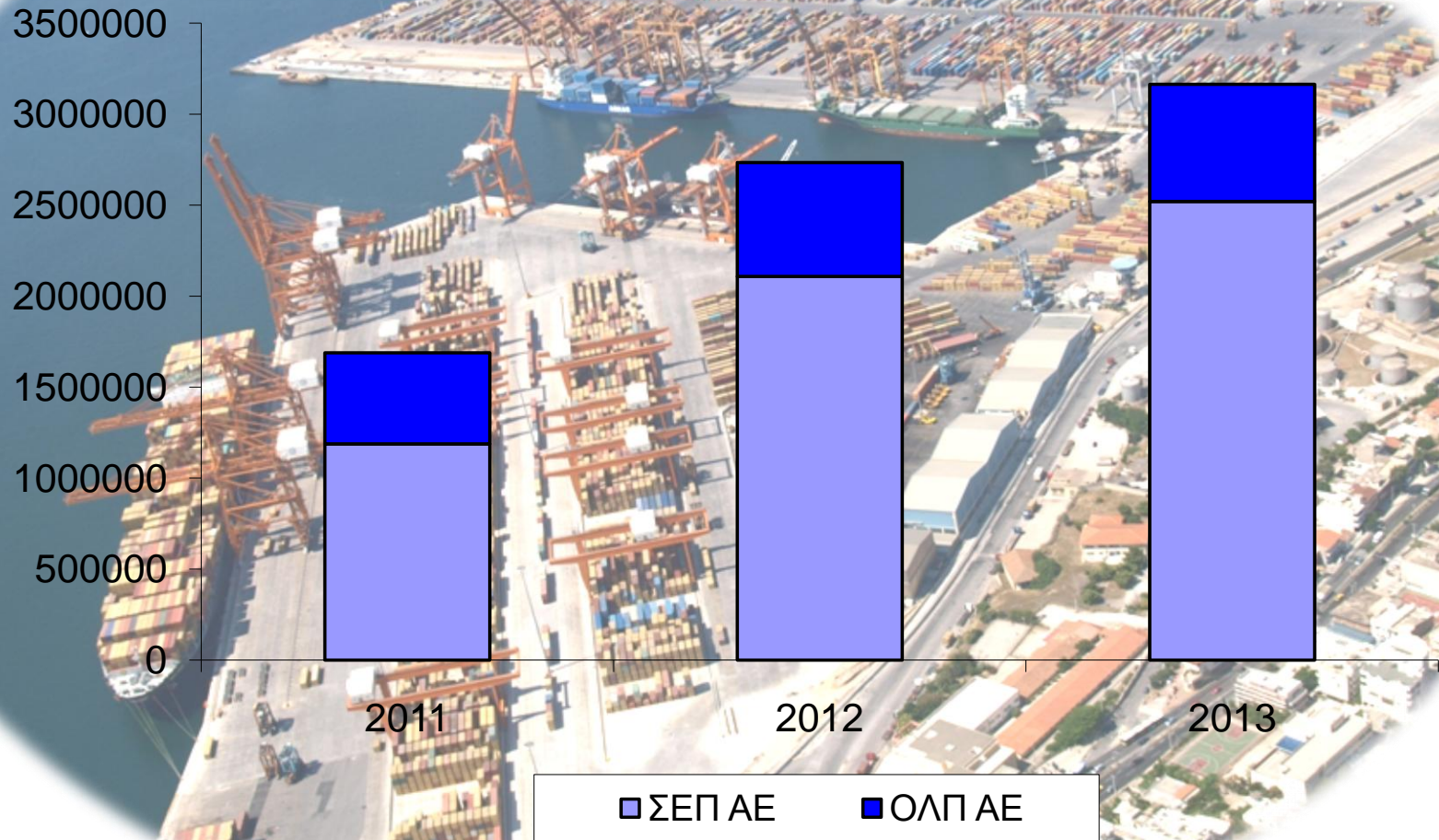
- Σιδηροδρομική σύνδεση με Κεντρική Ευρώπη, Βαλκάνια και Ουκρανία
- Υποδομές ικανές να εξυπηρετήσουν τα μεγαλύτερα πλοία στον κόσμο
- Παρουσίασε το μεγαλύτερο ρυθμό αύξησης μεταξύ των σημαντικότερων ευρωπαϊκών λιμένων

Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων



**ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ II & III ΣΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
 ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ I ΥΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΛΠ ΑΕ
 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΑ 4.7εκ.ΤΕΥ
 (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ III)**

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ -ΤΕΥ)



TOP 10 ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ Ε/Κ (ΤΕΥ)

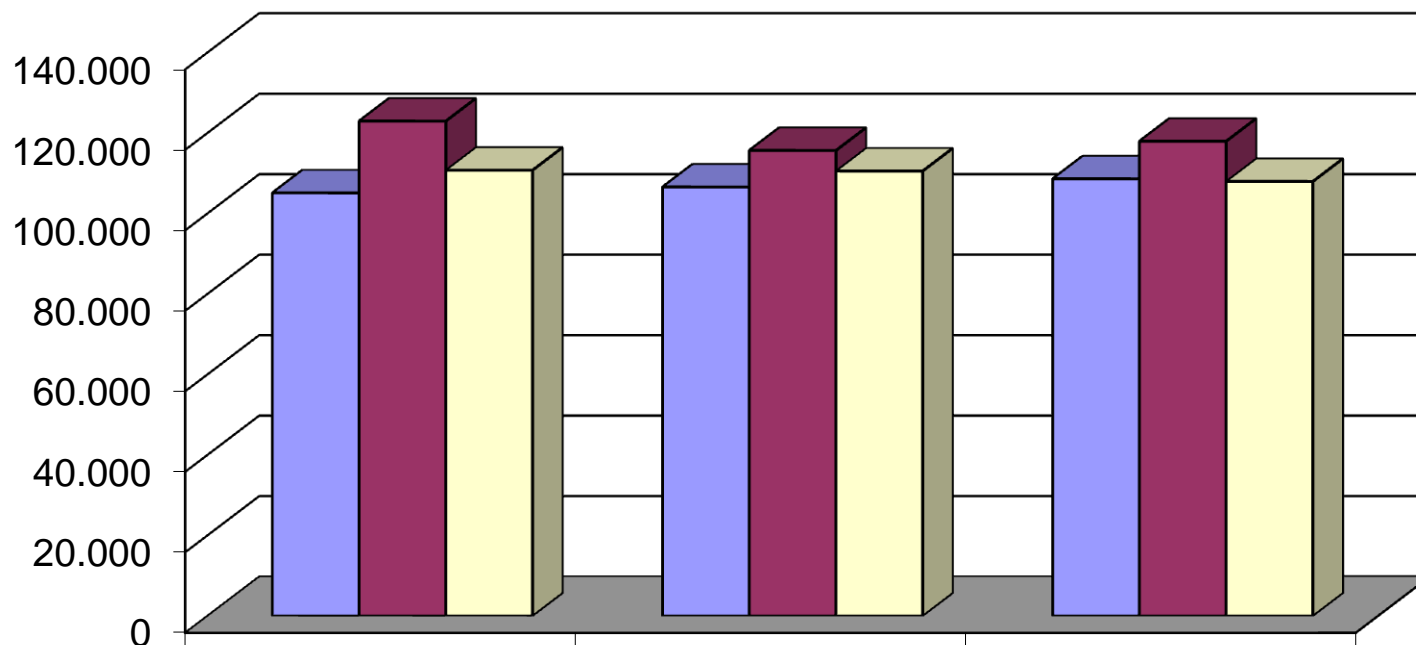
Port	2012	2013	y-o-y
1. Rotterdam	11.87	11.62	-2.1%
2. Hamburg	8.86	9.3	5.0%
3. Antwerp	8.63	8.58	-0.6%
4. Bremerhaven	6.11	5.83	-4.6%
5. Algeciras	4.11	4.34	5.6%
6. Valencia	4.47	4.33	-3.1%
7. Felixstowe	3.37	3.30 ¹	-2.1%
8. Piraeus	2.74	3.16	15.3%
9. Gioia Tauro	2.72	3.1	14.0%
10. Marsaxlokk	2.54	2.75	8.3%
TOTAL	55.42	56.31	1.6%

¹Estimation.



3. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

3.1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ



■ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
■ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
■ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

2011

105.128

2012

106.592

2013

108.630

122.970

115.678

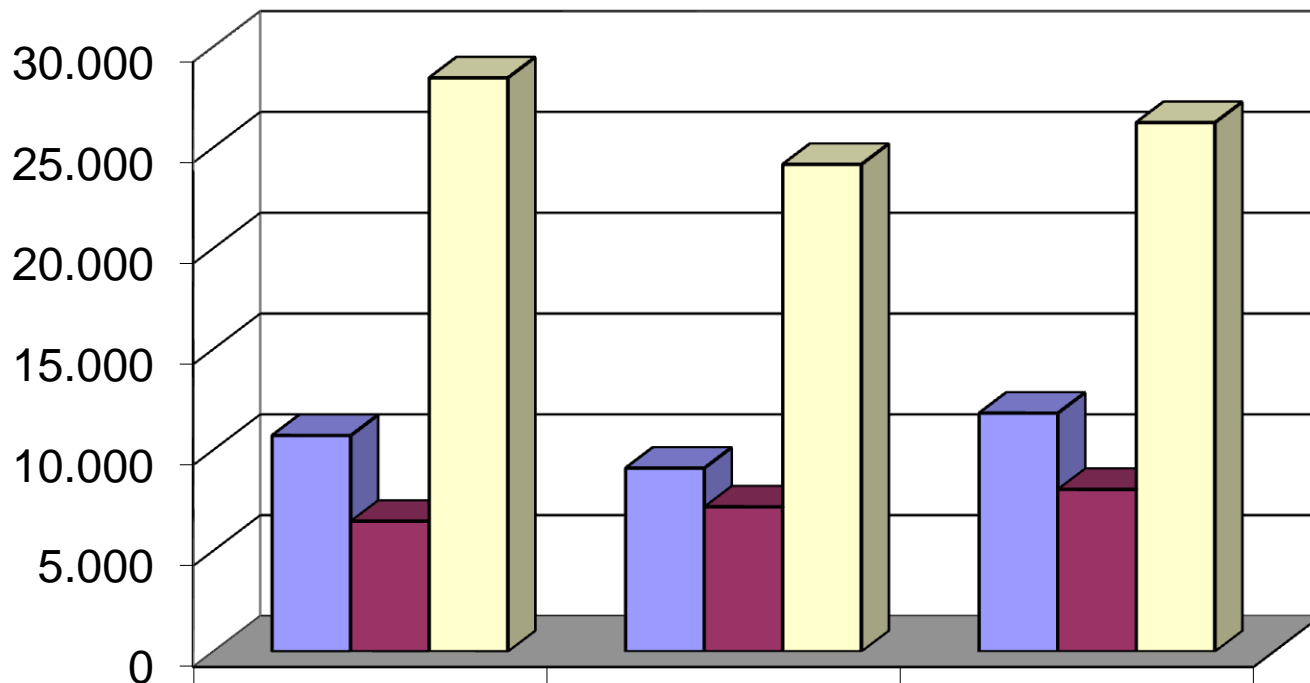
117.969

110.763

110.560

107.973

3.1 ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ



■ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ

2011

10.716

2012

9.099

2013

11.825

■ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ

6.466

7.177

8.045

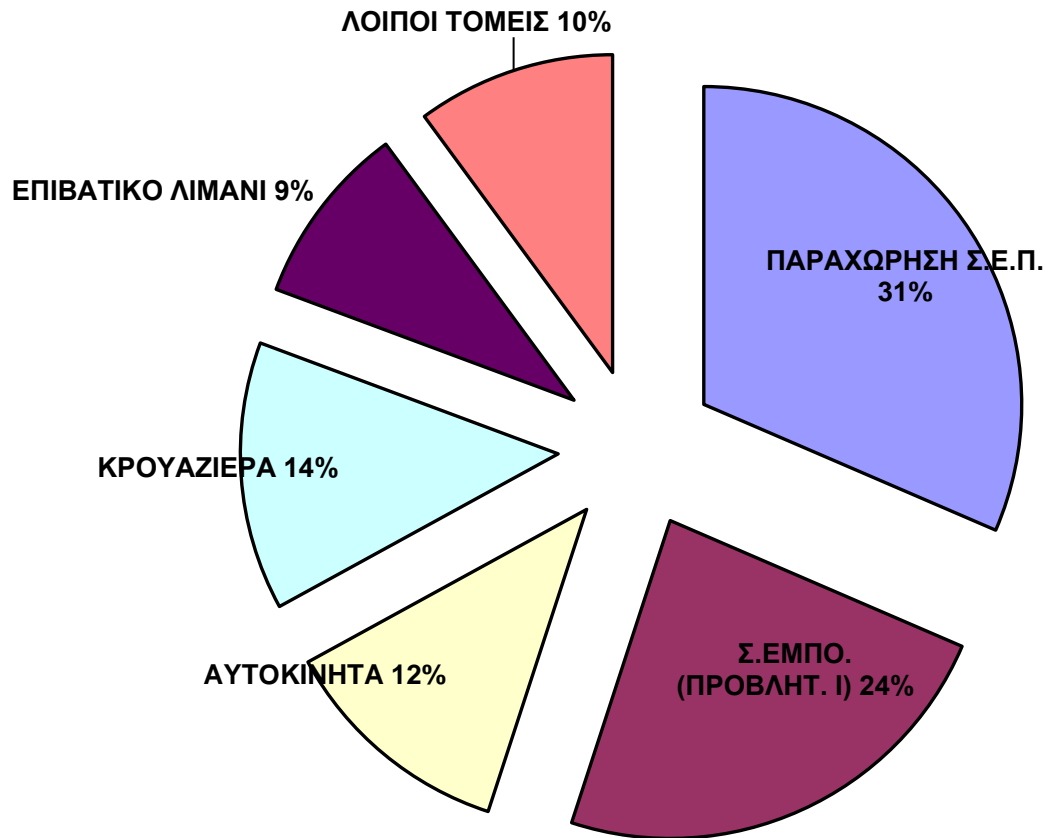
■ ΚΕΡΔΗ Π.Φ, ΧΡΗΜ.ΑΠΟΤΕΛ. & ΑΠΟΣΒ.

28.456

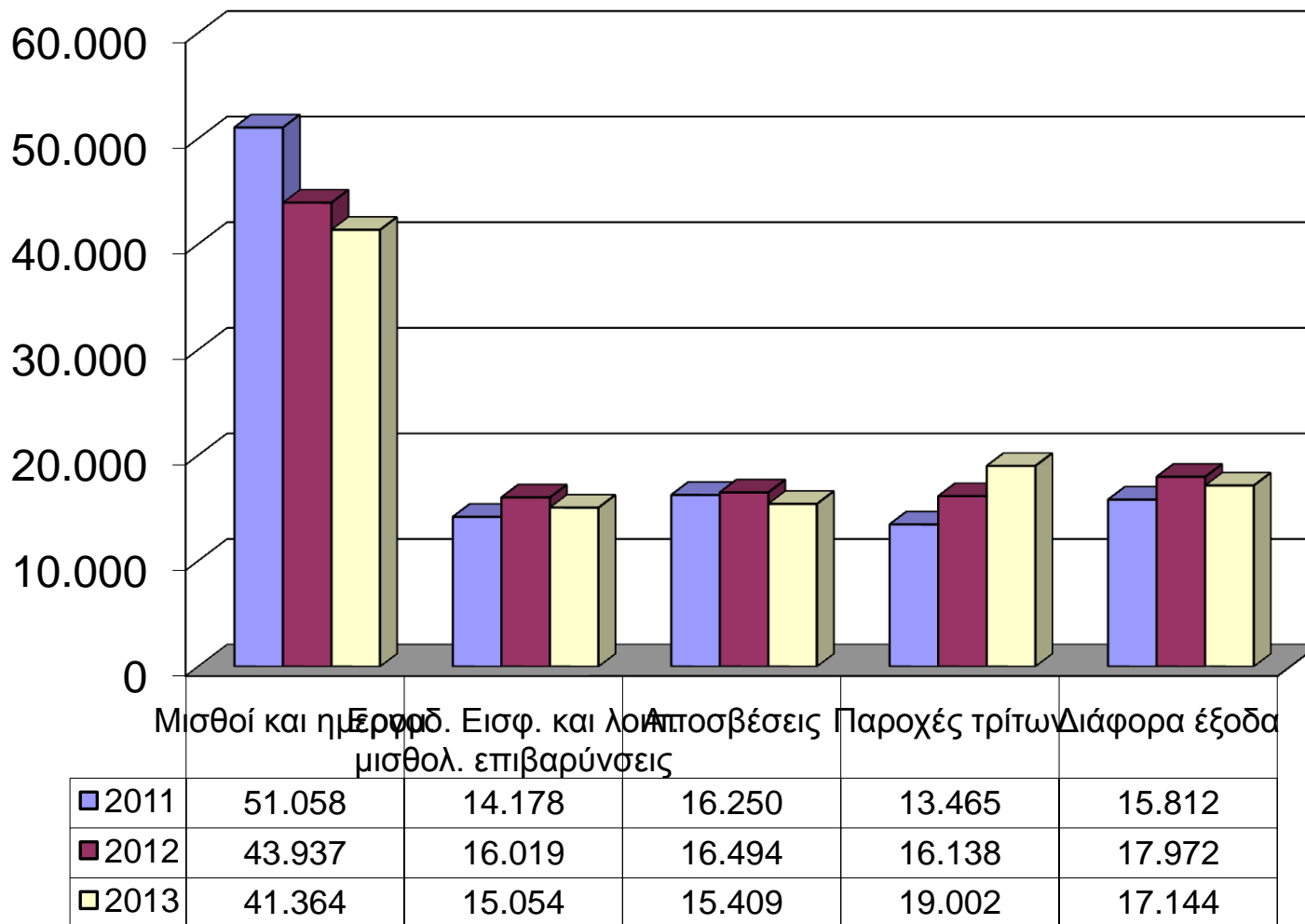
24.163

26.239

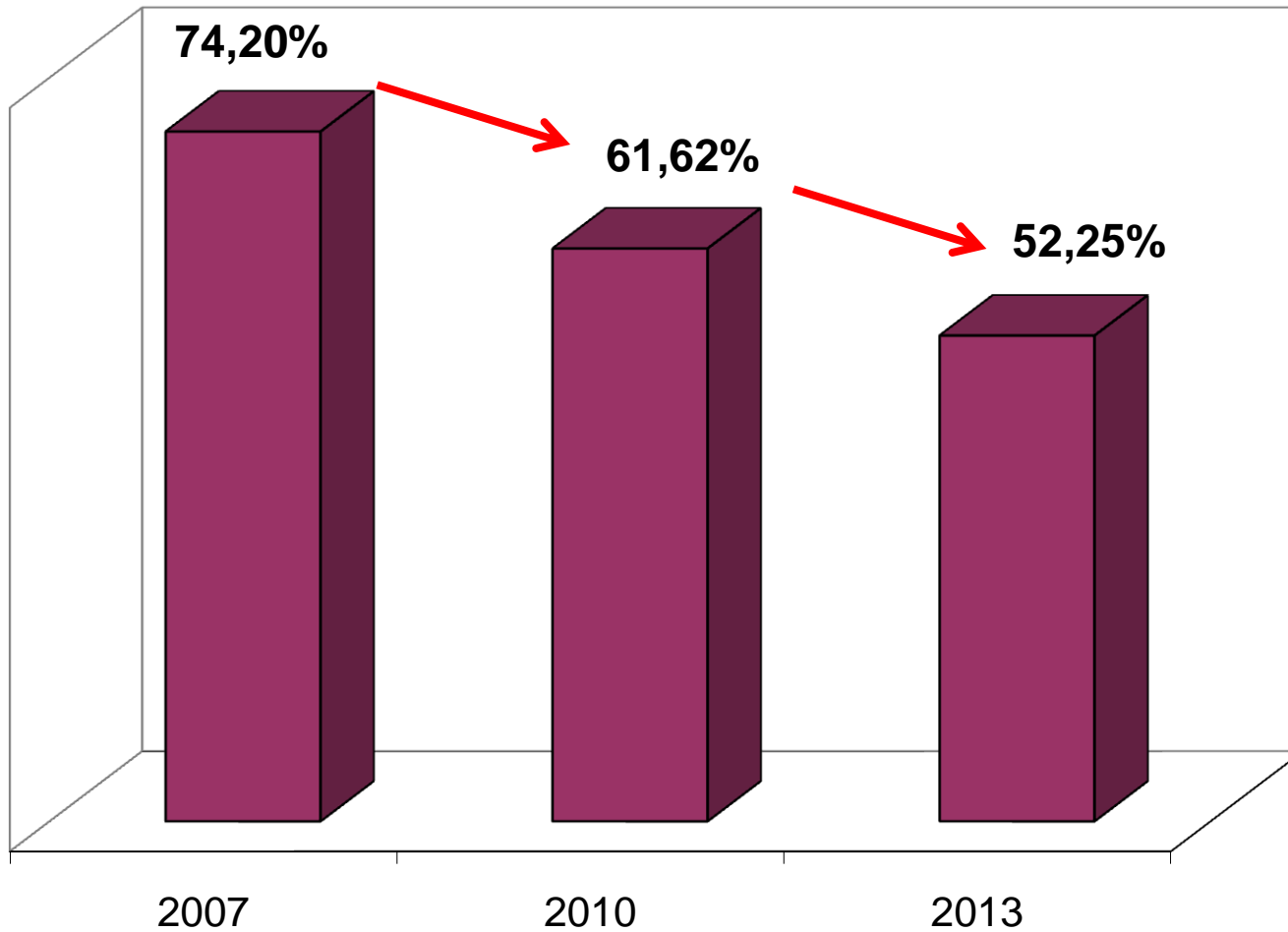
3.2 ΕΣΟΔΑ ΑΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ



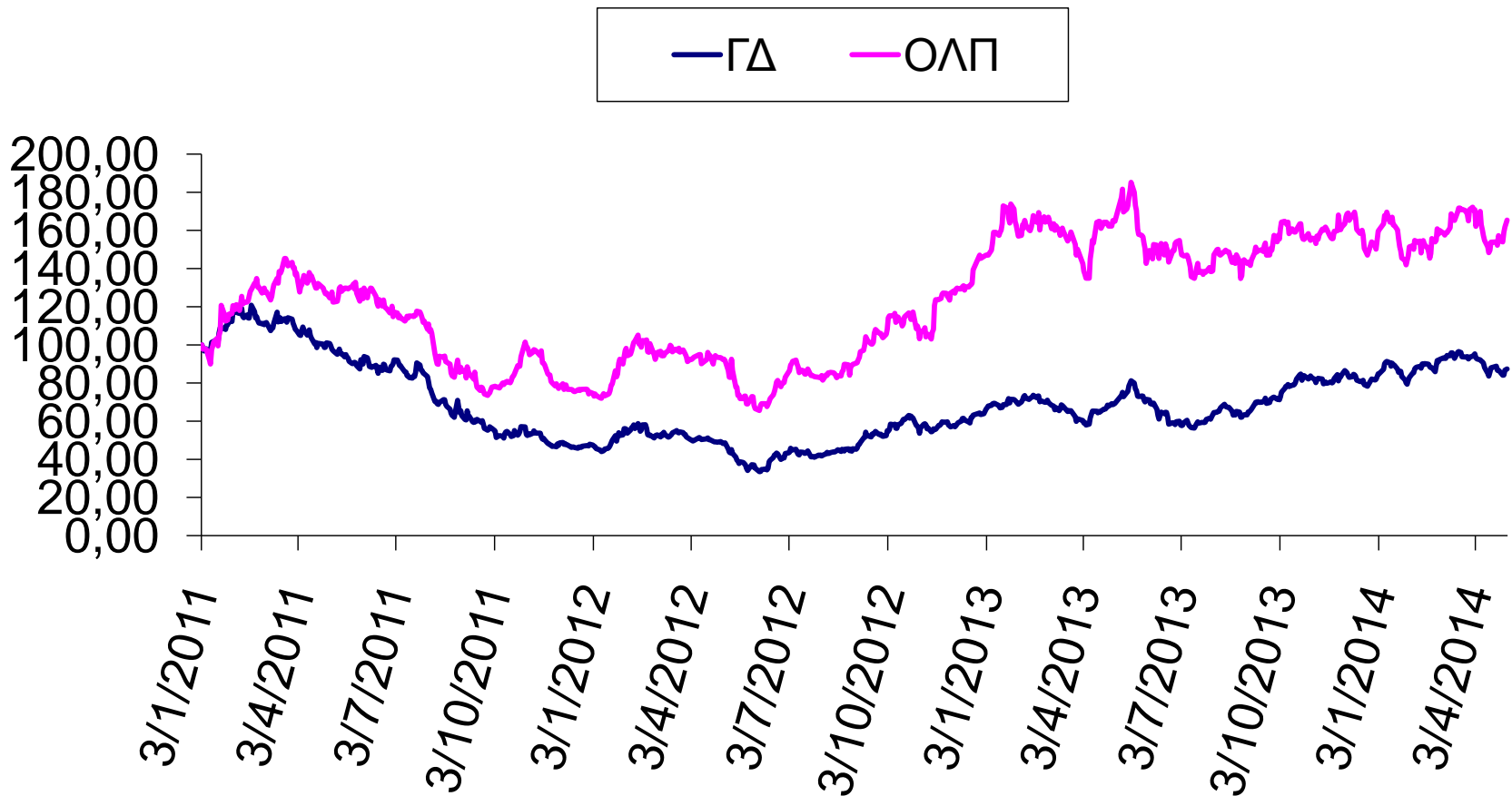
3.3 ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ



3.4 ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ/ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

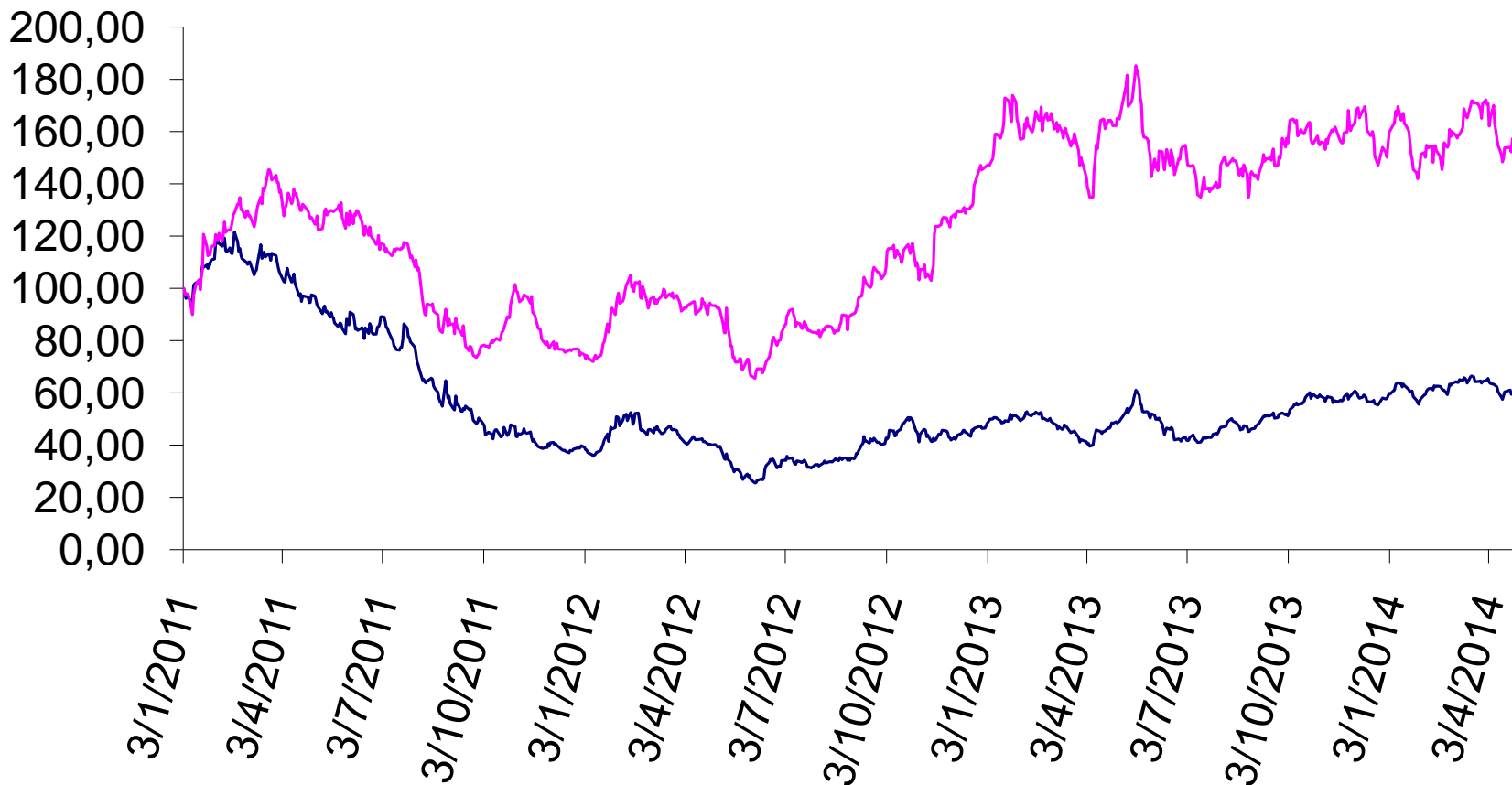


ΠΟΡΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ ΟΛΠ ΕΝΑΝΤΙ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ Χ.Α.



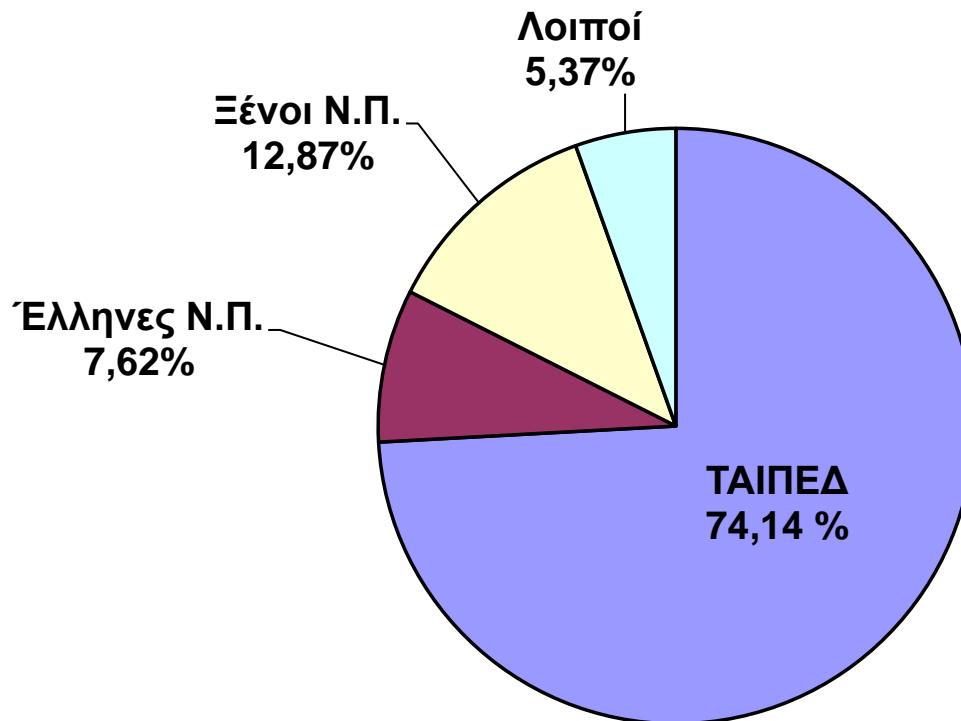
ΠΟΡΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ ΟΛΠ ΕΝΑΝΤΙ ΔΕΙΚΤΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

— LARGE CAP — ΟΛΠ



ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΟΛΠ Α.Ε.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014





Σας ευχαριστούμε πολύ!

ΜΑΪΟΣ 2014