

Οι ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. ανακοινώνουν τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρίας και του Ομίλου για το εννεάμηνο του 2006.

-Αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 5,9% στις γραμμές που δραστηριοποιείται η Εταιρία το 2006

Οικονομικά αποτελέσματα Εταιρίας

Το εννεάμηνο του 2006 η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε με 5 πλοία στις γραμμές της Βόρειας Αδριατικής και 2 πλοία στη Γραμμή Ηράκλειο - Πειραιάς. Ο κύκλος εργασιών του εννεαμήνου στις συγκεκριμένες γραμμές ανήλθε σε Euro 165,0 εκατ. έναντι Euro 155,8 εκατ. που ήταν τα αντίστοιχα έσοδα του 2005, παρουσιάζοντας αύξηση 5,9%. Σημειώνεται ότι στα παραπάνω έσοδα του 2005, δεν περιλαμβάνονται τα έσοδα του πλοίου Δαίδαλος ποσού Euro 8,3 εκατ., με το οποίο η Εταιρία είχε επιπλέον δραστηριότητα στη Γραμμή Ηράκλειο - Θεσσαλονίκη.

Το λειτουργικό αποτέλεσμα (EBITDA) διαμορφώθηκε σε Euro 42,2 εκατ. έναντι Euro 49,2 εκατ. (- 14,2%). Η μείωση αυτή οφείλεται στη μεγάλη αύξηση του κόστους των καυσίμων το οποίο ανήλθε σε Euro 49,6 εκατ. έναντι Euro 40,3 εκατ. της αντίστοιχης περυσινής περιόδου (+ 23,1%) παρά το γεγονός ότι πραγματοποιήθηκαν 141 λιγότερα ταξίδια και σε φορολογικές διαφορές ύψους Euro 0,9 εκατ. που επιβάρυναν το λειτουργικό αποτέλεσμα (EBITDA). Επισημαίνεται όμως ότι η Εταιρία συνολικά είχε όφελος στα καθαρά της αποτελέσματα Euro 0,6 εκατ. μετά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου των χρήσεων 2000 - 2005.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 11,5 εκατ. ευρώ έναντι 21,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2005. Η παραπάνω διαφορά των καθαρών κερδών Euro 10,0 εκατ. (- 46,9%), οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι το 2005 καταγράφηκαν κέρδη ύψους Euro 7,8 εκατ. από την πώληση της συμμετοχής στην εταιρία FORTHnet αλλά και στην προαναφερόμενη δραματική αύξηση του κόστους των καυσίμων κατά την διάρκεια του εννεαμήνου του 2006.

Οικονομικά αποτελέσματα Ομίλου

Σε επίπεδο Ομίλου τα οικονομικά αποτελέσματα δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερη διαφοροποίηση σε σχέση με τα αποτελέσματα της Εταιρίας, τόσο στον κύκλο εργασιών όσο και στα κέρδη προ τόκων φόρων & αποσβέσεων (EBITDA).

Τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε Euro 17,6 εκατ. έναντι Euro 26,0 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του 2005 παρουσιάζοντας μείωση Euro 8,4 εκατ. (-32,3%).

Η διαφοροποίηση κατά Euro 6,1 εκατ. που παρατηρείται το εννεάμηνο του 2006 στα καθαρά κέρδη του Ομίλου (Euro 17,6 εκατ.) σε σχέση με αυτά της Εταιρίας (Euro 11,5 εκατ.) οφείλεται αποκλειστικά στα αποτελέσματα της συγγενούς εταιρίας Χελληνικ Σήγουεϊς Α.Ν.Ε.

Τα έσοδα της συγκεκριμένης εταιρίας, με την απόκτηση νέων πλοίων, τον εξορθολογισμό των δρομολογίων της καθώς και με το άνοιγμα νέων γραμμών ανήλθαν σε Euro 144,4 εκατ. από Euro 122,1 εκατ. το εννεάμηνο του 2005 (+ 18,2%) ενώ τα καθαρά της κέρδη, παρά την αύξηση της τιμής των καυσίμων, διαμορφώθηκαν σε Euro 18,6 εκατ. σημειώνοντας αύξηση 23% περίπου σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Μεταφορικό έργο - Μεριδία αγοράς

Η Εταιρία το 2006 δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές της Βόρειας Αδριατικής και στη Γραμμή Ηράκλειο Πειραιάς, διατηρώντας την ηγετική της θέση και στις δύο αγορές.

Γραμμές Βόρειας Αδριατικής

Στις γραμμές της Βόρειας Αδριατικής η Εταιρία μετέφερε 491 χιλ. επιβάτες, 122 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 67 χιλ. φορτηγά, διατηρώντας ταυτόχρονα την πρώτη θέση σε μερίδια αγοράς, σε όλες τις κατηγορίες διακίνησης, ανάμεσα στις εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην συγκεκριμένη αγορά.

Τα μερίδια αγοράς σε επιβάτες, Ι.Χ. αυτοκίνητα και φορτηγά ανήλθαν σε 36,2%, 37,9% και 35,5% αντίστοιχα τα οποία είναι υψηλότερα σε σχέση με τα μερίδια των ταξιδιών που αντιστοιχούν στην Εταιρία (33,8%).

Ελληνική ακτοπλοΐα (Γραμμή Ηράκλειο Πειραιάς)

Στη Γραμμή Ηράκλειο-Πειραιάς, η Εταιρία μετέφερε 771 χιλ. επιβάτες, 102 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 50 χιλ. φορτηγά έναντι 750 χιλ. επιβατών, 100 χιλ. Ι.Χ. αυτοκινήτων και 46 χιλ. φορτηγών του αντίστοιχου περυσινού διαστήματος.

Τα μερίδια αγοράς στη συγκεκριμένη γραμμή παρέμειναν στα ίδια επίπεδα του αντίστοιχου διαστήματος του 2005, ήτοι 70,5% στους επιβάτες, 61,4% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα και 49,2% στα φορτηγά.

Σημαντικές εξελίξεις

Πώληση Αριάδνη Παλάς

Η Εταιρία τον Σεπτέμβριο του 2006 προχώρησε σε συμφωνία με Ιταλική εταιρία για την πώληση του πλοίου Η/S/F Αριάδνη Παλάς, το οποίο δραστηριοποιείται στη Γραμμή Πάτρα Βενετία. Η παράδοση του πλοίου αναμένεται να πραγματοποιηθεί το Δεκέμβριο. Το συμφωνηθέν τίμημα της πώλησης ανέρχεται σε Euro 90,0 εκατ., ενώ το κέρδος εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε Euro 11,0 εκατ. περίπου και θα καταγραφεί στα οικονομικά αποτελέσματα της χρήσης του 2006. Το προϊόν της πώλησης θα μειώσει σημαντικά τον δανεισμό της Εταιρίας και θα ενισχύσει την ρευστότητά της.

Αντιστάθμιση επιτοκιακού κινδύνου

Η Εταιρία έχει προχωρήσει στη σύναψη συμβολαίων αντιστάθμισης επιτοκιακού κινδύνου, τα οποία μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα έκθεσής της στην έντονα αυξητική τάση των επιτοκίων, που παρατηρείται αυτή την περίοδο.